



## کمپرسور باد فندکی



ITEM NO. **KAC-13**

دفترچه راهنمای فارسی

**CE RoHS**

## قطعات دستگاه



۹) اتبر اتصال باتری  
۱۰) شلنگ فتری رابط  
۱۱) کیف حمل

۵) نشانگر میزان فشار  
۶) شلنگ هوا  
۷) سیم اتصال به سوکت فندکی  
۸) انواع سری نازل و یک عدد فیوز اضافه

۱) کلید کمپرسور  
۲) کلید روشن / خاموش چراغ و چراغ هشدار  
۳) چراغ LED  
۴) دستگیره جا به جایی

## مشخصات فنی

| اطلاعات دستگاه           |                  |
|--------------------------|------------------|
| مدل دستگاه               | KAC-13           |
| ولتاژ                    | ۱۲ ولت دی سی     |
| توان خروجی               | ۱۴۰ وات          |
| حداکثر زمان استفاده مجاز | ۳۰ دقیقه         |
| حجم هوای خروجی           | ۳۵ لیتر بر دقیقه |
| طول سیم اتصال به سوکت    | ۳ متر            |
| حداکثر فشار              | ۱۰۰ پی اس آی     |

## اجزاء و ویژگی های کمپرسور فندکی

۱) سوکت فندکی را مستقیماً به فندک ماشین وصل نمائید.  
جریان مصرفی حدود ۱۰ تا ۱۵ آمپر می باشد.

۲) باد کردن انواع لاستیک اتومبیل سواری، دوچرخه، کامیونت و همچنین انواع توپ ورزشی و وسایل باد کردنی با سوزن و نازل مخصوص

۳) نشانگر فشار باد با ۲ واحد PSI و BAR

۴) چراغ LED و اضطراری

## دستور العمل استفاده

۱) ابتدا از روشن بودن اتومبیل خود اطمینان حاصل نمائید.

۲) سری باد لاستیک وسیله نقلیه یا هر چیزی که قصد باد کردن آن را دارید باز و آماده نموده و شلنگ باد کمپرسور را به آن وصل نمائید.

۳) سوکت کمپرسور را به درگاه فندکی ماشین وصل نمائید.

۴) کمپرسور را روشن و لاستیک وسیله نقلیه را به اندازه مشخص باد نمائید. همچنین دقت نمائید که فشار لاستیک از مقدار مشخص بالاتر نرود. می توانید مقدار باد لاستیک را از روی درجه کمپرسور به واحد BAR و PSI ملاحظه فرمائید.

۵) پس از اتمام استفاده ، شلنگ باد را از لاستیک جدا نموده و سری باد لاستیک را به آن بسته و در ادامه سوکت را از فندکی وسیله نقلیه جدا نمائید

### توجه:

جهت جلوگیری از ترکیدگی و باد شدن بیش از حد لاستیک وسیله نقلیه ، توصیه می گردد حتماً مقدار استاندارد باد لاستیک وسیله نقلیه خود را از روی دستورالعمل آن چک نمایید. در غیر این صورت باعث صدمه به لاستیک و یا ترکیدگی می گردد مقدار فشار باد در حد مجاز لاستیک دوچرخه و موتور بر روی آن درج گردیده است.

## رفع عیب دستگاه

در صورت روشن نشدن کمپرسور:

- ۱) مطمئن شوید که سوکت اتصال به فنذکی وسیله نقلیه به درستی در جای خود قرار گرفته باشد.
- ۲) از تمیز بودن اجزاء و سوکت اتصال به فنذکی ماشین مطمئن بوده و تا اتصال به درستی انجام شود.
- ۳) فیوز فنذکی ماشین را چک کرده از سالم بودن آن اطمینان حاصل نمائید، پیشنهاد می گردد که از فیوز ۱۰ آمپر یا بالاتر استفاده نمائید. شکل درست استفاده از سوکت فنذکی وارد کردن آن به صورت عمودی در داخل فنذکی وسیله نقلیه می باشد، از تکان دادن سوکت در داخل فنذکی خودداری نموده زیرا باعث سوختن فیوز می گردد.
- ۴) موتور وسیله نقلیه در زمان استفاده از سوکت فنذکی جهت کمپرسور می بایستی روشن باشد در غیر این صورت باتری وسیله نقلیه خیلی زود خالی می گردد.
- ۵) مطمئن شوید که سوکت دستگاه کمپرسور قبل از روشن کردن ماشین به سوکت فنذکی اتصال نداشته باشد که در غیر این صورت با افزایش آمپراژ باتری در زمان روشن کردن موتور وسیله نقلیه ممکن است به دستگاه آسیب جدی برسد.

## توجه

- حتماً پیش از استفاده از دستگاه دستورالعمل زیر را به منظور جلوگیری از هر گونه خطر به دقت مطالعه کنید.
- ۱) هیچ گاه محصولی را بیش از حد مجاز که توسط تولید کننده در نظر گرفته شده است باد نکنید.
  - ۲) از خیس شدن کمپرسور و اجزای آن جلوگیری نمائید.
  - ۳) هنگامی که از دستگاه استفاده نمی کنید آن را روشن رها نکنید. اجازه ندهید که کودکان از دستگاه استفاده نمایند.
  - ۴) از این دستگاه به جز کارکردهای در نظر گرفته شده برای آن استفاده دیگری نکنید.
  - ۵) در محیط های با میزان بالای دمای هوا از این کمپرسور استفاده نکنید.
  - ۶) در صورتی که کمپرسور بیش از حد گرم شد و یا صدای غیر عادی از آن به گوش رسید فوراً آن را خاموش کرده و برای مدت ۳۰ دقیقه اجازه دهید تا خنک شود.
  - ۷) همواره کمپرسور را پیش از استفاده از آن بازرسی کنید تا تمام قطعات آن سالم باشند.
  - ۸) به منظور ایمنی خود از به کار بردن قطعات یدکی غیر از قطعات تایید شده توسط تولید کننده خودداری نمایید.
  - ۹) هیچ گاه از دستگاه بیش از ۱۵ دقیقه به صورت ممتد استفاده نکنید.