



OPEN FRAME GASOLINE INVERTER GENERATOR 5 kW



ITEM NO. 6105

INSTRUCTION MANUAL

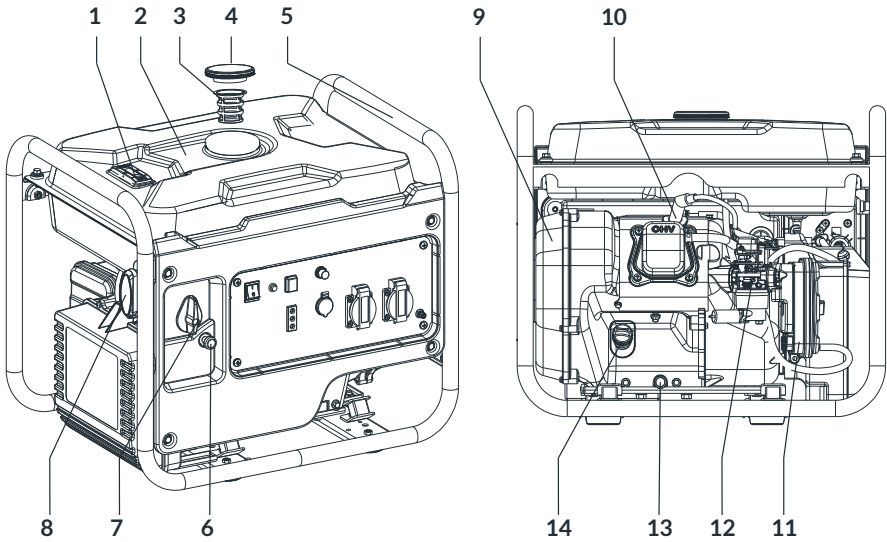
SPECIFICATION(GENERATOR)

Model	6105
Type	Inverter Generator
AC Voltage	230V / 50Hz
Max. Output	5.0 kW
Rated Output	4.5 kW
Max Output Current	21.74A
Rated Output Current	19.56 A
Power Factor	1
AC Output	230V/16A 2pcs
AC Type	IP44 , EU type
AC Socket Quantity	2pcs
DC Output	12V/8A
Winding material	Copper
Safety function	Overload protection, DC protection, Short-circuit protection
Net dimension Lx W x H	570x430x490 mm
Frame type	Open Frame Type
Net Weight	38 Kg
Gross weight	41 Kg
Accessories	Spark Plug Wrench Funnel DC charging wire

SPECIFICATION(ENGINE)

Model	XY170F-3
Type	Air-cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine
Bore× Stroke mm× mm	70x58
Displacement	223 cc
Max. Output	5.5kW / 4600RPM
Fuel	Regular Automobile Gasoline
Fuel tank Capacity	17 liters
Rated Continuous Operation (100% load)	6.0 hr
Rated Continuous Operation (50% load)	9.6 h
Lubricating oil	SAE 10W30
Lubricating oil Capacity	0.6 liter
Starting System	Recoil Starter
Ignition system	C.D.I.
Spark Plug Type	F7RTC (TORCH)
Operation Noise Level (7m)	64 dB
Safety function	Engine oil level protection

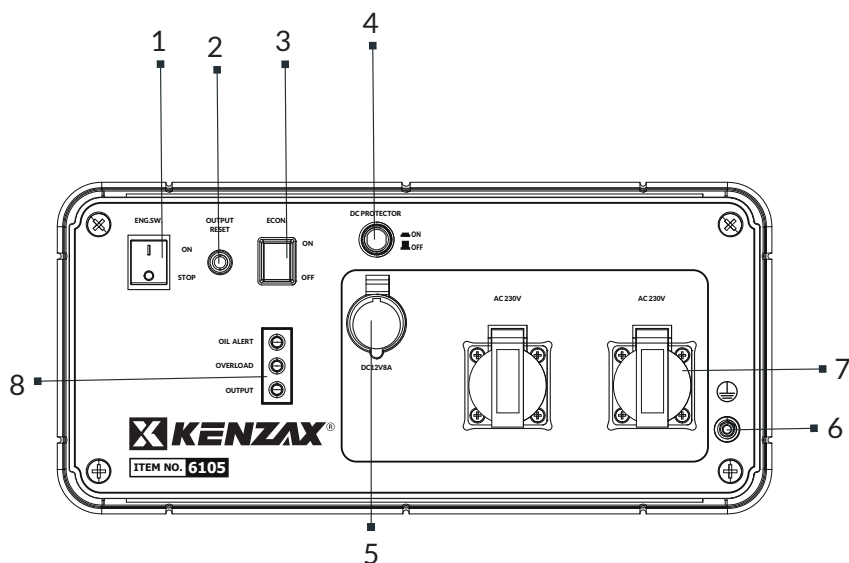
PART LIST



Product Elements

- | | | |
|--------------------|-------------------|---------------------|
| 1. Fuel meter | 6. Choke lever | 11. Air filter |
| 2. Fuel tank | 7. Fuel cock | 12. Carburetor |
| 3. Fuel filter | 8. Recoil starter | 13. Oil outlet |
| 4. Fuel tank cap | 9. Muffler | 14. Oil level gauge |
| 5. Carrying handle | 10. Spark plug | |

PART LIST



Product Elements

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. Engine Switch | 5. DC Output |
| 2. Output Reset | 6. Ground |
| 3. Economy Control Switch | 7. AC Output |
| 4. DC Protector | 8. Indicators |



WARNING!

PLEASE READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL COMPLETELY BEFORE OPERATING THE MACHINE.

SAFETY INFORMATION

EXHAUST FUMES ARE POISONOUS

- ▷ Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well ventilated area.

FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS

- ▷ Always turn off the engine when refueling
- ▷ Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.
- ▷ Take care not to spill any fuel on the engine or muffler when refueling.
- ▷ If you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eyes, see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.
- ▷ When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

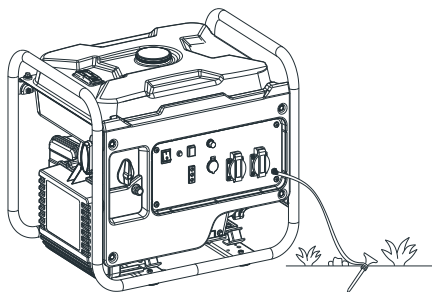
ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT

- ▷ Place the machine in a place where pedestrians or children are not likely to touch the machine.
- ▷ Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation.
- ▷ Keep the machine at least 1m (3 ft) from buildings or other equipment, or the engine may overheat.
- ▷ Avoid operating the engine with a dust cover.
- ▷ Be sure to carry the generator only by its carrying handle.
- ▷ Put the machine on the flat ground, for the machine eliminating heat freely.

ELECTRIC SHOCK PREVENTION

- ▷ Never operate the engine in rain or snow.
- ▷ Never touch the machine with wet hands or electrical shock will occur.

- ▷ Be sure to ground (earth) the generator.



NOTE!

Use ground (earth) lead of sufficient current capacity.

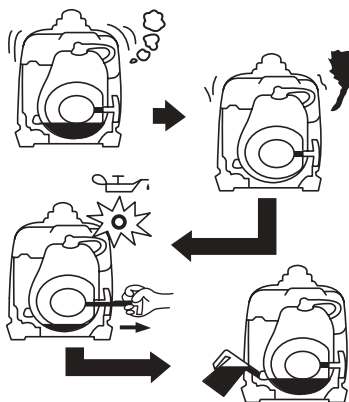
- ▷ Diameter: 0.12mm (0.005 in)/ampere
- ▷ EX: 10 Ampere -1.2mm (0.055 in)

CONNECTION NOTES

- ▷ Avoid connecting the generator to commercial power outlet.
- ▷ Avoid connecting the generator in parallel with any other generator.

OIL WARNING SYSTEM

- ▷ When the oil level falls below the lower level, the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.



ENGINE SWITCH

The engine switch controls the ignition system.

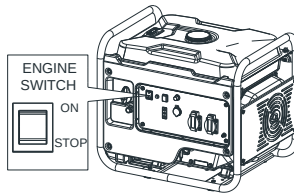
ON

Ignition circuit is switched on. The engine can be started.

STOP

Ignition circuit is switched off. The engine will not run.

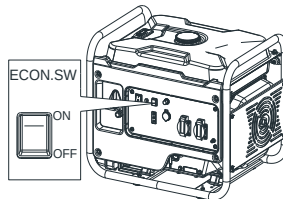
ENGINE SWITCH



ECONOMY CONTROL SWITCH

- ▷ When the economy control switch is turned "ON", the economy control
- ▷ unit control the engine speed according to the connected load. The
- ▷ results are better fuel connection and less noise.

ECON.SW



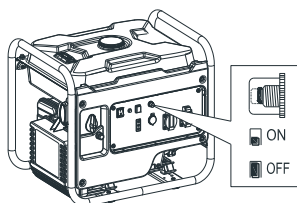
DC CIRCUIT PROTECTOR

- ▷ The DC circuit protector turns off automatically when the load exceeds the generator rated output.

CAUTION!

Reduce the load to within specified generator rated output if the DC circuit protector turn off.

DC PROTECTOR

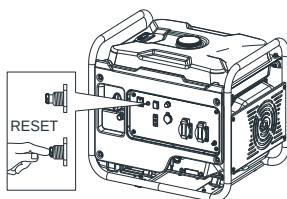


OUTPUT RESET

- Push reset button for continuous 2 seconds, the generator will recover the AC output when the generator stops AC output under overload protect.

! NOTE!

Please reduce the load of generator to ensure that the total load is within the rated power.



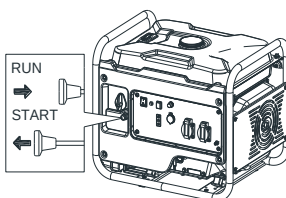
CHOKE

START

Pull the choke button to the START position when start.

RUN

Push the choke button to the RUN position several seconds after start.



PRE-OPERATION CHECK**⚠ NOTE!**

Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

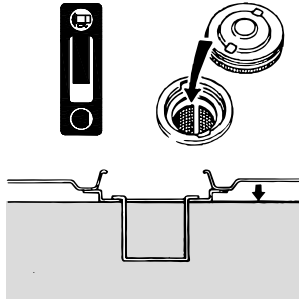
CHECK ENGINE FUEL

Make sure there is sufficient fuel in the tank.

If fuel is low, refill with unleaded automotive gasoline.

Be sure to use the fuel filter screen on the fuel filter neck.

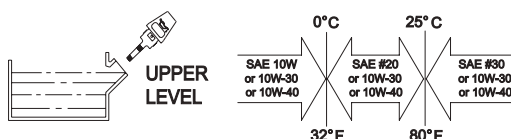
Recommended fuel: Regular Automobile Gasoline.

**⚠ WARNING!**

- ▷ Do not refill tank while engine is running or hot.
- ▷ Close fuel cock before refueling with fuel.
- ▷ Be careful not to admit dust, dirt, water or other foreign objects into fuel.
- ▷ Do not fill above the top of the fuel filter or it may overflow when the fuel heats up later and expands.
- ▷ Wipe off spilt fuel thoroughly before starting engine.
- ▷ Keep open flames away.

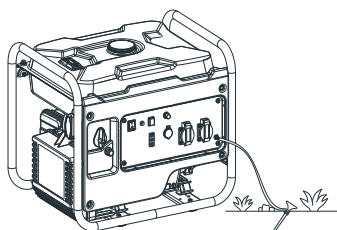
CHECK ENGINE OIL

- ▷ Make sure the engine oil is at the upper level of the oil filler hole. Add oil as necessary.
- ▷ Remove oil filler cap and check the engine oil level.
- ▷ If oil level is below the lower level line, refill with suitable oil to upper level line. Do not screw in the oil filler cap when checking oil level.
- ▷ Change oil if contaminated.
- ▷ Oil capacity
- ▷ Recommended engine oil: API Service SJ



GROUND (EARTH)

Make sure to ground (earth) the generator.



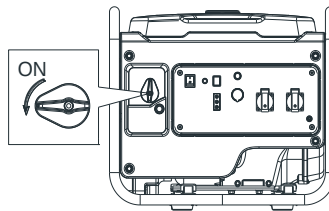
OPERATION

! NOTE!

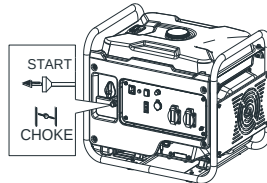
- ▷ The generator has been shipped without engine oil. Fill with oil or it will not start.
- ▷ Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine

STARTING THE ENGINE**! NOTE!**

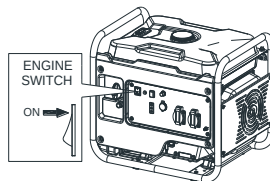
- ▷ Before starting the engine, do not connect the electric apparatus.
- ▷ Turn the fuel cock lever to the **ON** position.



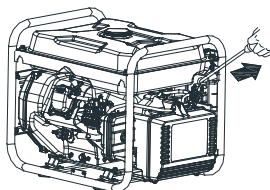
- ▷ Pull out choke rod to the **CHOKE** position.



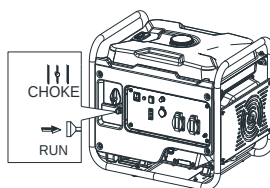
- ▷ Turn the engine switch to the **"ON"** position.



- ▷ Pull the starter handle slowly until resistance is felt. This is the “Compression” point. Return the handle to its original position and pull swiftly. Do not fully pull out the rope. After starting, allow the starter handle to return to its original position while still holding the handle. Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter.



- ▷ Push choke rod to the **RUN** position.

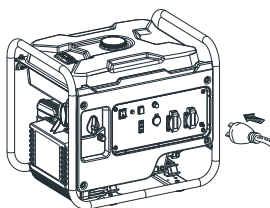


- ▷ Warm up the engine without a load for a few minutes.

USING ELECTRIC POWER

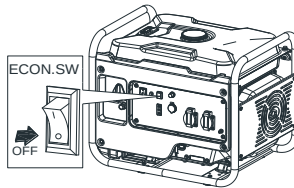
AC APPLICATION

- ▷ Check the AC pilot lamp for proper voltage.
- ▷ Turn off the switch(es) of the electrical appliance(s) before connecting to the generator.
- ▷ Insert the plug(s) of the electrical appliance(s) into the receptacle.



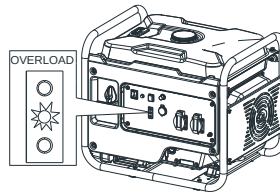
CAUTION!

- ▷ Be sure the electric apparatus is turned off before plugging in.
- ▷ Be sure the total load is within generator rated output.
- ▷ Be sure the socket load current is within socket rated current.
- ▷ The economy control switch must be turned to OFF when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump.



OVERLOAD INDICATOR LIGHT

The overload indicator light flickers when an overload of a connected electrical device is detected. This situation shall not be kept for a long time and it just needs to decrease the loads to its normal range and the overload indicator light will go off. When the load is detected to exceed the maximum power or the AC output voltage is reduced, the overload indicator light will come on and the electronic breaker will then activate, stopping power to the generation in order to protect the generator and any connected electric devices. The output pilot light (Green) will be off, the overload indicator light will turn RED. It is needed to process as follows.



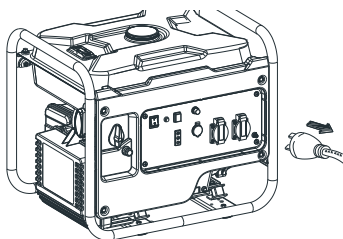
- ▷ Turn off any connected electric devices and stop the engine
- ▷ Reduce the total wattage of connected electric devices within the application range.
- ▷ Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove.
- ▷ After checking, restart the engine.

CAUTION!

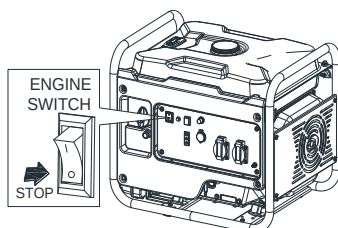
- ▷ The generator AC output automatically resets when the engine is stopped and then restarted.
- ▷ The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

STOPPING THE ENGINE

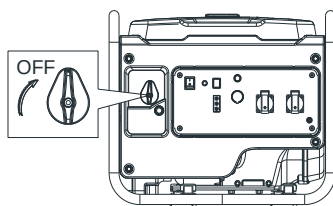
- ▷ Turn off the power switch of the electric apparatus or disconnect any electric devices.



- ▷ Turn the engine switch to “STOP” position.



- ▷ Turn the fuel cock lever to OFF.



PERIODIC MAINTENANCE

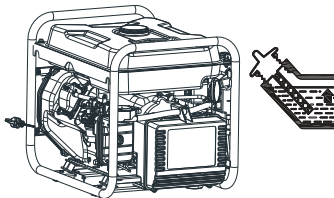
MAINTENANCE CHART

▷ Regular maintenance is most important for the best performance and safe operation.

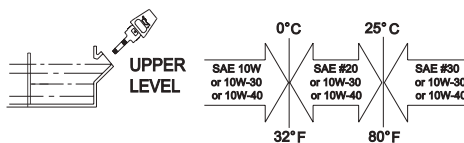
Item	Remarks	Preoperation check (daily)	Initial 1 months or 20 Hr	Every 3 months or 50Hr	Every 6 months or 100Hr	Every 12 months or 300Hr
Spark Plug	Check condition adjust gap and clean. Replace if necessary.			●		
Engine Oil	Check oil level	●				
	Replace		●		●	
Oil filter	Clean oil filter				●	
Air Filter	Clean. Replace if necessary.			●		
Fuel Filter	Clean fuel cock filter. Replace if necessary				●	
Choke	Check choke operation	●				
Valve Clearance	Check and adjust when engine is cold.					●
Fuel Line	Check fuel hose for crack or damage. Replace if necessary.	●				
Exhaust System	Check for leakage. Retighten or replace gasket if necessary	●				
	Check muffler screen. Clean / replace if necessary.					●
Carburetor	Check choke operation	●				
Cooling system	Check fan damage.					●
Starting system	Check recoil starter operation.	●				
Idle speed	Check and adjust engine idle speed					●
Fittings/ Fasteners	Check all fittings and fasteners correct if necessary.				●	
Crankcase breather	Check breather hose for cracks or damage. Replace if necessary					●
Generator	Check the pilot light comes on	●				

ENGINE OIL REPLACEMENT

- ▷ Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine and turn the fuel cock knob to OFF.



- ▷ Remove the oil filler cap
- ▷ Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely



- ▷ Replace the generator on a level surface
- ▷ Add engine oil to the upper level.
- ▷ Install the oil filler cap
- ▷ Install the cover and tighten the screw
- ▷ API Service "SJ"

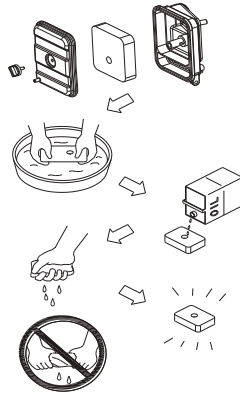
⚠ CAUTION!

- ▷ Be sure no foreign material enters the crankcase.
- ▷ Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine
- ▷ Clean the oil filter every other 100hr.

AIR FILTER

Maintaining an air cleaner in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced, or inadequate elements damages and wears out engines. Keep the element always clean.

- ▷ Remove the cover.
- ▷ Remove the air filter cover and element.
- ▷ Wash the element in solvent and dry.
- ▷ Oil the element and squeeze out excess oil. The element should be wet but not dripping.
- ▷ Insert the element into the air filter.
- ▷ Install the cover



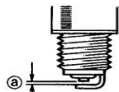
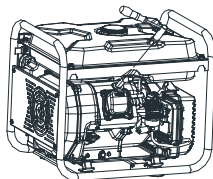
CAUTION!

The engine should never run without the element; excessive piston and/or cylinder wear may result.

CLEANING AND ADJUSTING SPARK PLUG

- ▷ Remove the cover.
- ▷ Check for discoloration and remove the carbon.
- ▷ Check the spark plug type and gap.

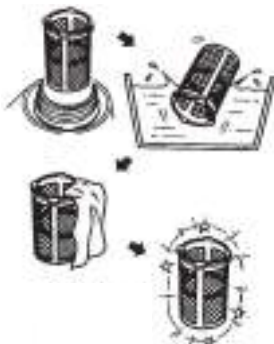
- ▷ Install the spark plug.
- ▷ Install the cover



- ▷ Spark Plug Gap: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

FUEL TANK FILTER

- ▷ Remove the fuel tank cap and filter.
- ▷ Clean the filter with solvent. If damaged, replace.
- ▷ Wipe the filter and insert it.



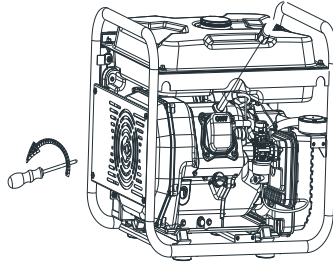
WARNING!

- ▷ Be sure the tank cap is tightened securely.

MUFFLER SCREEN

WARNING!

- ▷ The engine and muffler will be very hot after the engine has been run.
- ▷ Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.



- ▷ Remove the cover.
- ▷ Remove the muffler screen.
- ▷ Use the flathead screw driver to pry the spark arrester out from the muffler
- ▷ Remove the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.
- ▷ Install the muffler screen.
- ▷ Install the cover

TROUBLE SHOOTING

ENGINE WON'T START

FUEL SYSTEMS

- ▷ No fuel supplied to combustion chamber.
- ▷ No fuel in tank → Supply fuel.
- ▷ Fuel in tank → Fuel tank cap air vent knob to OPEN, fuel cock knob to ON.
- ▷ Clogged fuel line → Clean fuel line.
- ▷ Clogged carburetor → Clean carburetor.

ENGINE OIL SYSTEM

- ▷ Insufficient
- ▷ Oil level is low → Add engine oil.

ELECTRICAL SYSTEMS

- ▷ Poor spark
- ▷ Spark plug dirty with carbon or wet → Remove carbon or wipe spark plug dry.
- ▷ Faulty ignition system → Consult dealer.

COMPRESSION INSUFFICIENT

- ▷ Worn out piston and cylinder → Consult dealer.

GENERATOR WON'T PRODUCE POWER

Safety device (AC) to "OFF" → Stop the engine, then restart.

Safety device (DC) to "OFF" → Press to reset the DC protector

STORAGE

- ▷ Long term storage of your machine will require some preventive
- ▷ procedures to guard against deterioration.

DRAIN THE FUEL

- ▷ Remove the fuel tank cap, drain the fuel from the fuel tank
- ▷ Remove the cover, drain fuel from the carburetor by loosening the drain screw.

ENGINE

- ▷ Remove the spark plug, pour in about one tablespoon of SAE 10W30 or 15W40 motor oil into the spark plug hole and reinstall the spark plug.
- ▷ Use the recoil starter to turn the engine over several times (with ignition off).
- ▷ pull the recoil starter until you feel compression.
- ▷ Stop pulling.
- ▷ Clean exterior of the generator and apply a rust inhibitor.
- ▷ Store the generator in a dry, well-ventilated place, with the cover place over it.
- ▷ The generator must remain in a vertical position.

موتور

- ◀ شمع را باز کنید و یک قاشق غذاخوری روغن موتور ۱۵W or ۱۰W۳۰ SAE را در سوراخ شمع بریزید و دوباره شمع را نصب کنید.
- ◀ در حالی که سویچ موتور خاموش است چندین بار هندل را بکشید.
- ◀ هندل را تا زمانی که کمپرس ایجاد شود بکشید.
- ◀ هندل زدن را متوقف کنید.
- ◀ محفظه بیرونی ژنراتور را تمیز کنید سپس از اسپری ضد زنگ استفاده کنید.
- ◀ ژنراتور را در محیط خشک و دارای تهویه مطبوع مناسب قرار داده و با کاور آن بپوشانید.
- ◀ ژنراتور را به صورت ایستاده نگهداری کنید.

حفاظت از محیط زیست

ضایعات محصولات الکتریکی را نباید با زباله‌های خانگی دور ریخت. لطفاً به مراکزی که امکانات بازیافت وجود دارد تحویل داده شود. وسایل برقی را به عنوان زباله‌های شهری دور نریزید و مناطق مخصوص زباله‌های بازیافتی انبارش نمایید. برای کسب اطلاعات در مورد سیستم‌های جمع‌آوری زباله‌های بازیافتی با شهرداری منطقه خود تماس بگیرید. اگر وسایل برقی در محل‌های دفن زباله‌های معمولی دور ریخته شوند، امکان این وجود دارد که مواد خطرناک و سمی به سفره‌های زیرزمینی آب نشت کرده و وارد زنجیره غذایی شوند. که این امر موجب آسیب رسیدن به سلامت می‌شود. دفع ضایعات محصولات الکتریکی باید مطابق با مقررات محیط زیست باشد.

انبارش ابزار

همیشه قبل از انجام هر گونه بازرسی یا تعمیرات دستگاه را از منبع تغذیه جدا کرد و جهت انبارش در مکان خشک و بدون رطوبت نگهداری نمایید.

هرگز از گازوئیل، بنزن، تینر، الکل یا هر گونه مواد مشابه که خاصیت خوردگی دارند استفاده نکنید. چرا که موجب تغییر رنگ، تغییر شکل یا ترک خوردن دستگاه می‌شود.

کنزاکس سرویس

کنزاکس سرویس

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما

لطفا توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی ابزار، احتیاج به تعمیر و یا بهبود اضافه جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه اعمال دستکاری یا مراجعه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه مشکل سریعاً با مراکز سرویس و پشتیبانی کنزاکس به شماره ۰۲۱-۶۲۸۱۹ یا به وب سایت www.kenzax.com تماس حاصل نمایید.

سیستم روغن کاری موتور (کعبود)

◀ سطح روغن پایین می باشد روغن اضافه نمایید.

سیستم الکتریکی (جرقه ضعیف)

◀ شمع دوده گرفته و یا مرطوب شده است ← دوده ها را توسط فرچه تمیز کنید و آن را با پارچه
تنظیم خشک نمایید.

◀ سیستم جرقه زنی معیوب ← مراجعه به خدمات پس از فروش

کمپرس ضعیف

◀ فرسوده بودن پیستون و سیلندر ← مراجعه به خدمات پس از فروش

ژنراتور برق تولید نمی کند

◀ قطع شدن برق AC ← خاموش کردن موتور و استارت مجدد

◀ قطع شدن برق DC ← فشار دادن دکمه محافظ DC جهت تنظیم مجدد

انبارش

◀ نگهداری دستگاه برای مدت زمان طولانی نیازمند انجام روش های پیشگیرانه می باشد تا محصول
دچار فرسودگی نشود.

تخلیه سوخت

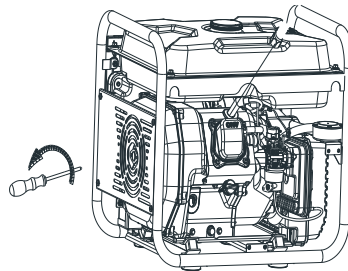
◀ درپوش مخزن سوخت را باز کرده و محتوایات داخل آن را خالی نمایید.

◀ در پوش را بردارید و پیچ تخلیه سوخت را شل کرده و سوخت را از کاربراتور خالی کنید.

منبع اگزوز



- ◀ بعد از روشن کردن ژنراتور قسمت موتور و اگزوز بسیار داغ می‌شوند
- ◀ هنگام بررسی و یا تعمیر در صورتیکه دستگاه داغ باشد از تماس دست و یا بدن با قسمت موتور و اگزوز جدا خودداری نمایید.
- ◀ درپوش را از جای خود خارج نمایید.



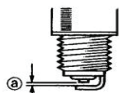
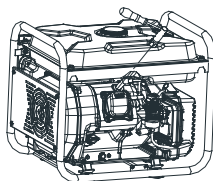
- ◀ صفحات داخل منبع اگزوز از جای خود خارج نمایید.
- ◀ به منظور خروج جرقه گیر اگزوز از پیچگوشتی سر صاف استفاده نمایید.
- ◀ با استفاده از فرچه دوده‌های انباشته شده در صفا اگزوز و جرق هگیر را تمیز نمایید.
- ◀ صفحه اگزوز را نصب نمایید.
- ◀ درپوش را در جای خود قرار دهید.

عیب یابی (موتور روشن نمی‌شود)

سیستم سوخت رسانی

- ◀ سوخت وارد محفظه احتراق نمی‌شود.
- ◀ مخزن سوخت خالی می‌باشد ← داخل مخزن بنزین بریزید.
- ◀ مخزن سوخت پر است ← اهرم درب مخزن سوخت را در حالت OPEN و دکمه قطع و وصل سوخت را در حالت ON قرار دهید.
- ◀ مسدود شدن مسیر اتصالات سوخت ← مسیر اتصالات را تمیز و رفع گرفتگی کنید.
- ◀ مسدود شدن کاربراتور کاربراتور را تمیز نمایید.

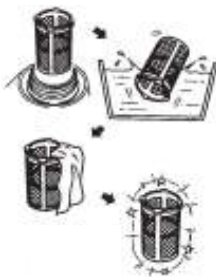
- ◀ شکل ظاهری و اندازه دهانه شمع را چک کنید.
- ◀ شمع را نصب کنید. (به صفحه یک رجوع شود)
- ◀ درپوش را دوباره در جای خود نصب کنید.



- ◀ اندازه دهانه شمع: ۵/۷ - ۵/۶ میلی متر

فیلتر مخزن سوخت

- ◀ درب مخزن سوخت را باز کنید.
- ◀ فیلتر را بشویید و در صورت خرابی آن را تعویض کنید.
- ◀ در انتها آن را خشک کرده و در جای خود نصب کنید.



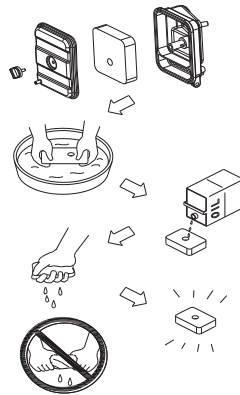
⚠️ احتیاط!

از محکم بودن درب مخزن سوخت اطمینان حاصل فرمایید.

فیلتر هوا

نگهداری فیلتر هوا در شرایط مناسب بسیار مهم است.

- ◀ درپوش را از جای خود خارج کنید.
- ◀ درپوش فیلتر هوا و اجزای آن را خارج کنید.
- ◀ اجزای فیلتر را شسته و خشک کنید.
- ◀ فیلتر را کمی روغن کاری کنید و سپس با فشردن فیلتر اضافه روغن را خارج کنید. اجزای فیلتر نباید به صورت خیس مورد استفاده قرار بگیرند بلکه باید مرطوب باشند.
- ◀ اجزای فیلتر را دوباره در جای خود قرار دهید.
- ◀ در انتها درپوش را در جای خود نصب کنید.



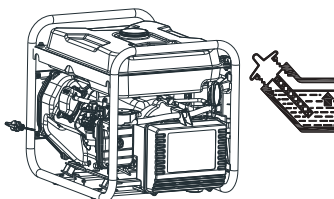
- ◀ هرگز بدون وجود فیلتر هوا ژنراتور را روشن نکنید زیرا این موضوع سبب سایش سیلندر و پیستون می‌شود.

تمیزکاری و تنظیم اندازه دهانه شمع

- ◀ درپوش را جدا کنید.
- ◀ در صورت مشاهده تغییر رنگ، کثیفی و دوده‌های روی شمع را تمیز نمایید.

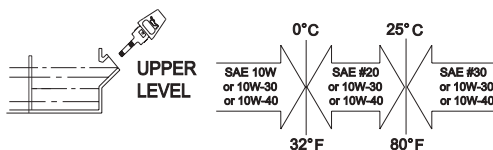
تعویض روغن موتور

◀ ژنراتور را در سطح صافی قرار داده و اجازه دهید موتور برای چند دقیقه گرم شود سپس موتور را قرار دهید و اهرم درب مخزن سوخت را در جهت OFF خاموش کرده و کلید سوخت را در وضعیت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



◀ درپوش فیلتر روغن را بردارید.

◀ یک ظرف را زیر ژنراتور قرار دهید و با کج کردن آن روغن داخل مخزن را کاملاً خالی کنید.



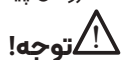
◀ ژنراتور را به حالت ایستاده برگردانید.

◀ روغن را تا سطح بالای شاخص پر کنید.

◀ درپوش روغن را در جای خود قرار داده و محکم کنید.

◀ در پوش پوسته را نصب و پیچ‌های آن را سفت کنید.

◀ روغن پیشنهادی: "SJ" API Service



◀ از عدم وجود اجسام خارجی به داخل کارتر اطمینان حاصل فرمایید.

◀ در هنگام پر کردن روغن از کج کردن ژنراتور خودداری فرمایید. این کار سبب سرریز شدن روغن و صدمه به موتور می‌شود.

◀ فیلتر روغن را هر ۱۰۰ ساعت تعویض کنید.

نگهداری دوره‌ای

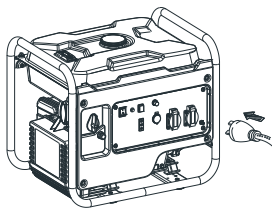
جدول نگهداری

تعمیر و نگهداری دستگاه بطور منظم برای دستیابی به بهترین عملکرد و همچنین عملکرد ایمن بسیار مهم می‌باشد.

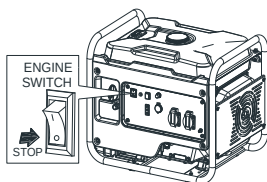
موارد	ملاحظات	بررسی پیش راه اندازی (روزانه)	اولیه (یک ماه یا ۲۰ ساعت)	هر ۳ ماه یا ۵۰ ساعت	هر ۶ ماه یا ۱۰۰ ساعت	هر ۱۲ ماه یا ۳۰۰ ساعت
شمع	بررسی تمیزی و فاصله دهانه شمع			●		
روغن موتور	مشاهده وضعیت سطح روغن تعویض روغن	●	●		●	
فیلتر روغن	تمیزکاری				●	
فیلتر هوا	تمیزکاری / تعویض			●		
فیلتر بنزین	تمیزکاری / تعویض				●	
ساسات	بررسی صحت عملکرد	●				
لقی سوپاپ	بررسی و تنظیم هنگامی که موتور سرد است					●
اتصالات سوخت	بررسی صدمه و ترک شلنگ‌ها و تعویض آن‌ها	●				
سیستم اگزوز	بررسی نشستی / بررسی واشر و یا تعویض آن نبررسی صفحات مخزن اگزوز. در صورت لزوم تمیز و یا تعویض شود		●			●
کاربوراتور	بررسی صحت عملکرد		●			
سیستم استارت	بررسی عملکرد هندل		●			
سرعت پی باری موتور	بررسی و تنظیم					●
اتصالات	بررسی محکم بودن اتصالات				●	
هواکش کارتر	بررسی صدمه و ترک شلنگ‌ها و تعویض آن‌ها					●
ژنراتور	بررسی چراغ آماده به کار		●			
سیستم خنک کاری	بررسی آسیب دیدگی پروانه					●

توقف موتور

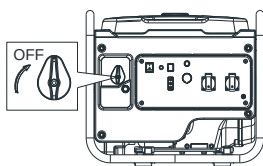
سوییچ ابزارهای برقی را در حالت خاموش قرار داده و یا آن‌ها را از ژنراتور جدا کنید.



سوییچ موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید.



شیر سوخت را در حالت بسته قرار دهید

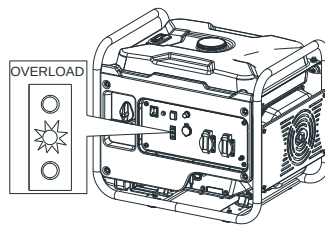


چراغ هشدار اضافه بار

هنگامی که اضافه بار توسط واحد کنترل دستگاه شناسایی می‌شود، چراغ هشدار روشن می‌گردد. سریعاً بارهای متصل به دستگاه را کاهش دهید تا جریان مصرفی به محدوده مجاز بازگشته و چراغ هشدار خاموش شود.

هنگامی که تشخیص داده شد که بار از حداکثر توان بیشتر است یا ولتاژ خروجی AC کاهش می‌یابد، چراغ نشانگر اضافه بار روشن می‌شود و سپس قطع کننده الکترونیکی فعال می‌شود و برق خروجی قطع می‌شود تا از ژنراتور و وسیله‌های الکتریکی متصل محافظت شود در این حالت چراغ حالت آماده به کار (سبز) خاموش شده و چراغ نشانگر اضافه بار قرمز می‌شود.

طبق مراحل ذیل عمل کنید:



- ◀ تعداد دستگاه‌های متصل و یا توان مصرفی ابزارهای متصل به ژنراتور را کاهش دهید.
- ◀ بررسی نمایید که ورودی سیستم خنک کاری و اطراف واحد کنترل مسدود نباشد. در صورت مشاهده، این مشکل برطرف گردد.
- ◀ بعد از بررسی موارد بالا، موتور را مجدداً روشن نمایید

⚠ توجه!

زمانی که موتور متوقف شده و مجدداً روشن می‌شود خروجی AC ژنراتور به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد.

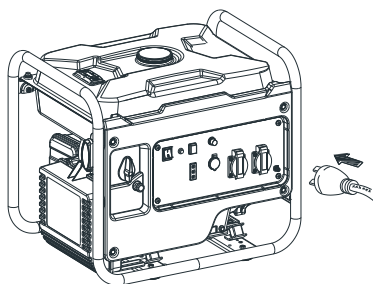
در هنگام اتصال ابزارآلات برقی مانند کمپرسور و پمپ‌های آب که جریان راه اندازی بالایی دارند احتمال روشن شدن چراغ اضافه بار برای چند ثانیه وجود دارد این مورد ایراد عملکردی نمی‌باشد.

⚠ توجه!

با تشکر از حسن انتخاب شما، ژنراتور خریداری شده دارای پورت ATS (سوئیچ انتقال خودکار) است.

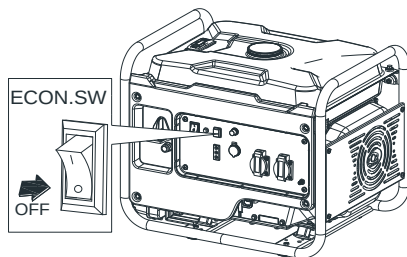
ابزارهای برقی (AC)

- ◀ از روشن بودن چراغ آماده به کار AC بر روی پنل جلوی ژنراتور اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ قبل از اتصال ابزارهای برقی به ژنراتور مطمئن شوید که سویچ آن‌ها در حالت خاموش (OFF) باشد.
- ◀ دوشاخه ابزار برقی را به پریز ژنراتور متصل نمایید.

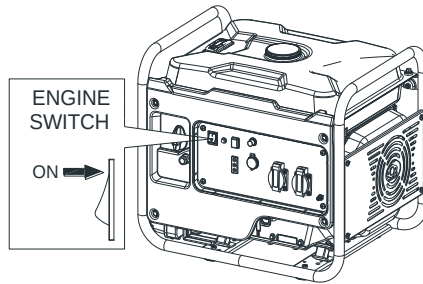


توجه!

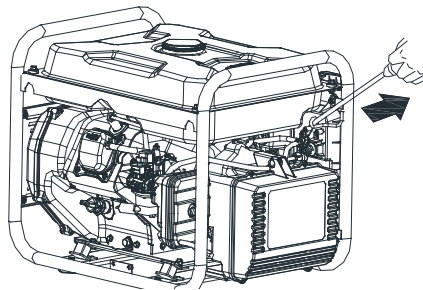
- ◀ قبل از اتصال ابزارهای برقی به ژنراتور مطمئن شوید که دستگاه در حالت خاموش (OFF) باشد.
- ◀ مطمئن شوید که توان مصرفی دستگاه متصل، با نرخ توان تولیدی ژنراتور همخوانی داشته باشد.
- ◀ توجه داشته باشید که جریان عبوری باید متناسب با نرخ جریان ذکر شده بر روی پریز دستگاه باشد.
- ◀ در هنگام اتصال ابزارآلات برقی مانند کمپرسورها و پمپ‌های آب که جریان راه اندازی زیادی طلب می‌کنند، نیاز است تا سویچ حالت اقتصادی در موقعیت OFF قرار بگیرد.



◀ کلید را در حالت ON قرار دهید

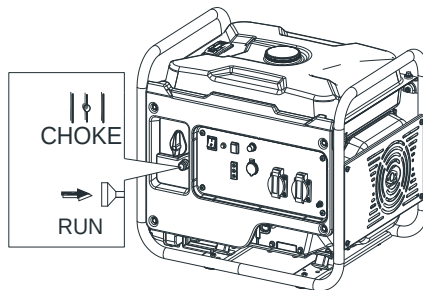


◀ هندل دستگاه را تا زمان روشن شدن موتور بکشید



◀ اجازه دهید موتور کمی داغ شود.

◀ اهرم ساسات را به داخل فشار دهید.



◀ موتور را چند دقیقه در حالت بی باری روشن نگه دارید.

راه اندازی

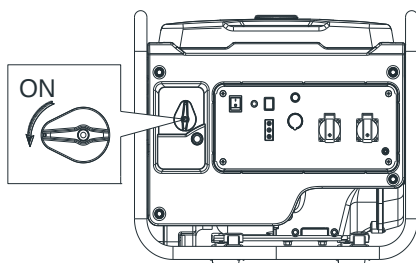
نکته!

- محصولی که در اختیار شما است فاقد روغن می باشد. ابتدا آن را با روغن استاندارد و مناسب پر کرده سپس اقدام به روشن کردن آن نمایید.
- در هنگام شارژ روغن نیاز است تا دستگاه را در یک سطح صاف قرار دهید. در غیر اینصورت امکان لبریز شدن روغن وجود دارد.

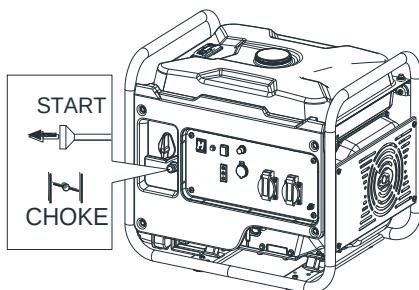
روشن کردن موتور

نکته!

- قبل از روشن شدن موتور اطمینان حاصل فرمایید هیچ وسیله‌ای به ژنراتور متصل نباشد.
- کلید سوخت را در وضعیت **ON** قرار دهید.



- اهرم ساسات را به سمت بیرون بکشید.



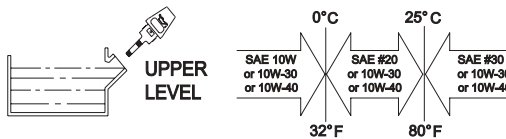


⚠️ احتیاط!

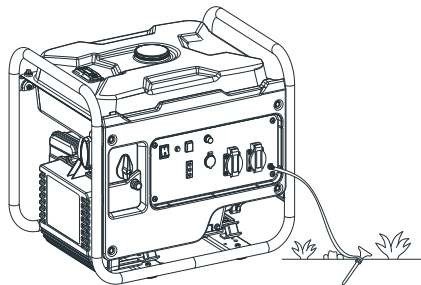
- ◀ از پر کردن مخزن ژنراتور با سوخت، زمانی که موتور در حال کار است یا داغ می باشد پرهیز کنید
- ◀ درپوش مخزن سوخت را بعد از سوخت گیری کاملاً محکم ببندید.
- ◀ از ورود گرد و غبار، آب و اجسام دیگر به داخل مخزن جلوگیری کنید.
- ◀ هرگز سوخت را بالاتر از لبه ی فیلتر پر نکنید زیرا هنگام داغ شدن احتمال افزایش حجم سوخت و سرریز شدن آن وجود دارد.
- ◀ در صورت ریختن سوخت روی بدنه حتماً قبل از روشن کردن آن را کاملاً پاک کنید.
- ◀ دستگاه را به دور از آتش نگهداری و استفاده کنید.

بررسی روغن موتور

- اطمینان حاصل نمایید که همیشه میزان روغن روی خط بالایی شاخص گیج روغن باشد. در صورت پایین بودن آن به مقدار لازم روغن اضافه کنید.
- ◀ درپوش مخزن روغن را باز کرده، میزان روغن موجود در آن را چک نمایید.
 - ◀ در صورتیکه میزان روغن از خط شاخص پایینی کمتر باشد، نیاز است با روغن مناسب تا شاخص بالایی پر شود.
 - ◀ روغن های آلوده و کهنه را حتماً تعویض نمایید.



اتصال به زمین (ارت)

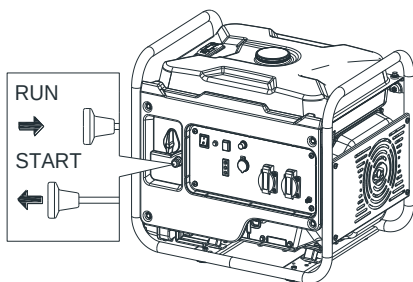


استارت زدن

اهرم ساسات را به سمت خارج بکشید تا دریچه ساسات بسته شود

حالت آماده به کار

چند ثانیه پس از روشن شدن دستگاه اهرم ساسات را به داخل فشار دهید تا دریچه ساسات در حالت باز قرار گیرد.

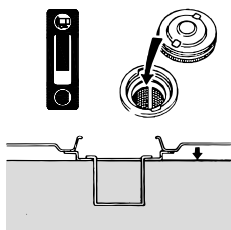


پیش راه اندازی

این عملیات باید قبل از هر بار روشن کردن دستگاه انجام شود.

بررسی میزان سوخت موتور

- ◀ از کافی بودن مقدار سوخت در مخزن اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ اگر سوخت کم باشد، با بنزین استاندارد مخزن را پر کنید. به صفحه (۱۱) رجوع شود.
- ◀ در گلوئی مخزن بنزین از وجود فیلتر سوخت اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ سوخت پیشنهادی: بنزین بدون سرب



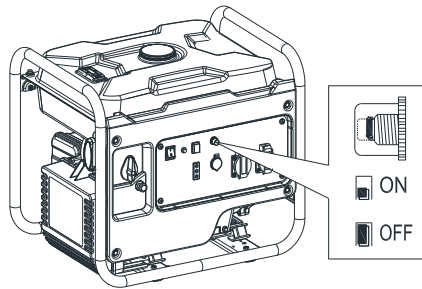
محافظ مدار DC

در صورتی که نرخ توان مصرفی بیشتر از توان استاندارد دستگاه باشد مدار DC به صورت خودکار قطع خواهد شد.



اگر بعد از اتصال یک دستگاه، ژنراتور خاموش شد نشان دهنده این موضوع می باشد که نرخ توان مصرفی دستگاه بیشتر از توان ژنراتور می باشد.

DC PROTECTOR

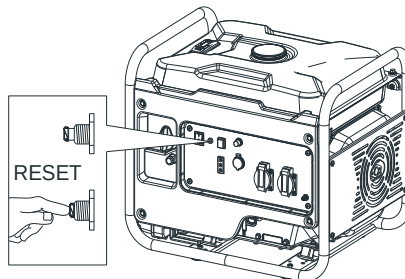


محافظ برق خروجی (RESET)

◀ دکمه RESET را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید. در این حالت برق خروجی که به واسطه اضافه بار قطع شده است، وصل خواهد شد.



لطفاً برق مصرفی ژنراتور را کاهش دهید تا مطمئن شوید که کل بار در محدوده توان نامی ژنراتور باشد.



کلید روشن / خاموش موتور

کلید روشن / خاموش موتور ، سیستم جرقه زنی را کنترل می کند.

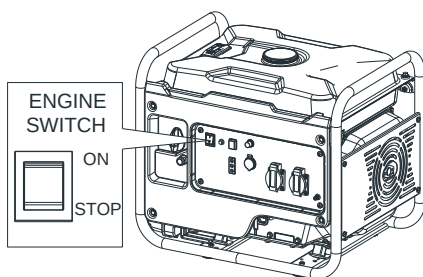
ON

مدار جرقه زنی روشن است. موتور می تواند راه اندازی شود.

STOP

مدار جرقه زنی خاموش است. موتور کار نخواهد کرد.

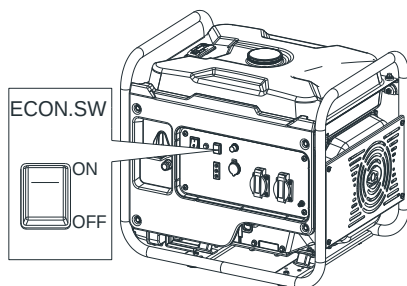
ENGINE SWITCH



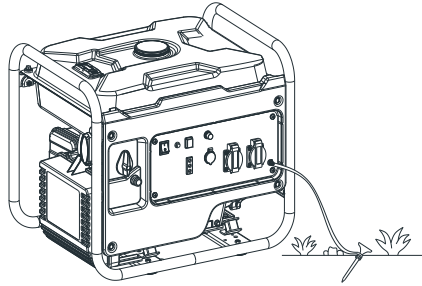
سوییچ حالت اقتصادی

هنگامی که این سوییچ در حالت "ON" می باشد، واحد کنترل حالت اقتصادی سرعت موتور را متناسب با جریان مورد نیاز وسیله متصل شده تنظیم خواهد کرد. این موضوع سبب کاهش صدا و مصرف سوخت خواهد شد.

ECON.SW



◀ از اتصال سیم ارت به زمین مطمئن شوید.



نکته!

از سیم ارت با ظرفیت هدایت جریانی مناسب استفاده کنید.

قطر: ۱۲/۰ میلی‌متر / آمپر

خروجی: ۱۰ آمپر - ۱/۲ میلی‌متر

نکات اتصال

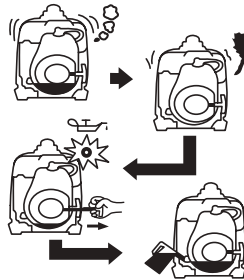
از اتصال ژنراتور به برق‌های تجاری خودداری فرمایید.

از موازی کردن این دستگاه با ژنراتورهای دیگر خودداری فرمایید.

استفاده و مراقبت از ابزار برقی

سیستم اخطار روغن

زمانی که سطح روغن پایین تر از خط LOW باشد، موتور به صورت خودکار خاموش خواهد شد و تا زمانی که روغن آن شارژ نشود، موتور روشن نخواهد شد.





⚠️ **اخطار!**

لطفا قبل از استفاده این دفترچه راهنما را به صورت کامل مطالعه فرمایید.

اطلاعات ایمنی

دو دهای خروجی سمی هستند.

- ◀ هرگز موتور را در فضای سرپسته استفاده نکنید زیرا این کار سبب بیهوشی و مرگ در زمان کوتاه می شود.
- ◀ موتور را حتما در محیط هایی با تهویه مطبوع مناسب استفاده کنید.

سوخت به شدت سمی و قابل اشتعال می باشد.

- ◀ در هنگام شارژ سوخت، موتور باید خاموش باشد.
- ◀ در نزدیکی شعله های آتش و همچنین هنگام کشیدن سیگار اقدام به شارژ سوخت موتور ننمایید.
- ◀ در هنگام شارژ سوخت مراقب ریختن سوخت بر روی موتور و اگزوز باشید.
- ◀ در صورت خوردن سوخت، استنشاق بخار ناشی از سوخت یا ورود آن به چشم، سریعا به پزشک مراجعه کنید. در صورت ریختن سوخت روی پوست یا لباس، سریعا لباس را عوض کرده و آن را بشویید.
- ◀ در هنگام کار با دستگاه یا حمل و نقل از صاف بودن آن اطمینان حاصل فرمایید. در صورت کج بودن ممکن است که سوخت از کاربراتور یا مخزن نشتی پیدا کند.

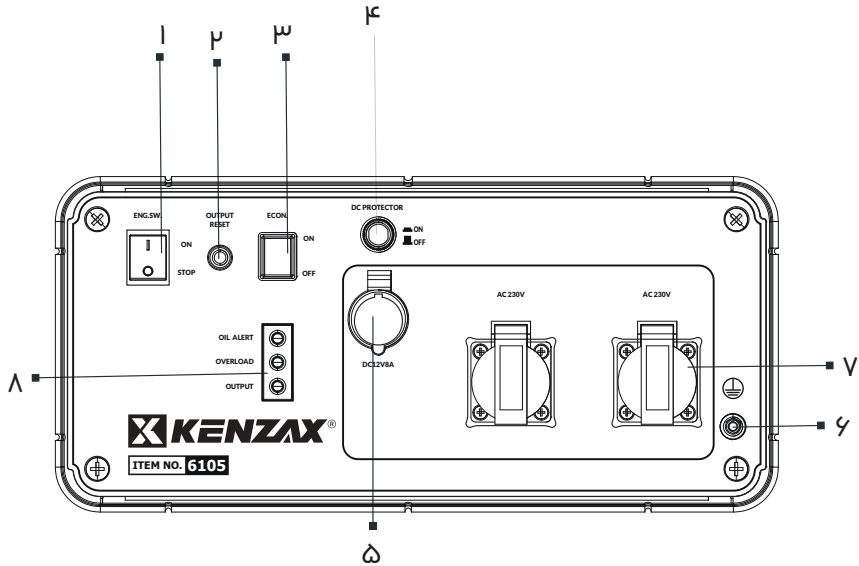
موتور و منبع اگزوز ممکن است داغ باشند.

- ◀ دستگاه را در محلی که به دور از دسترسی کودکان و رهگذران می باشد قرار دهید.
- ◀ از قرار دادن هرگونه مواد قابل اشتعال در نزدیکی اگزوز جدا خودداری فرمایید.
- ◀ دستگاه را حداقل ۱ متر (۳ فوت) از دیوار و تجهیزات دیگر فاصله دهید زیرا ممکن است موتور بیش از حد داغ شود.
- ◀ از کشیدن کاور بر روی دستگاه در حین استفاده از آن جدا خودداری فرمایید.
- ◀ در حین جابجایی حتما دستگاه را از دسته های آن بگیرید.
- ◀ دستگاه را روی سطح صاف قرار دهید که حرارت به راحتی از دستگاه خارج شود.

جلوگیری از شوک الکتریکی

- ◀ هرگز از دستگاه در محیط های برفی و بارانی استفاده نکنید.
- ◀ هرگز با دست مرطوب لمس نکنید زیرا ممکن است شک الکتریکی رخ دهد.

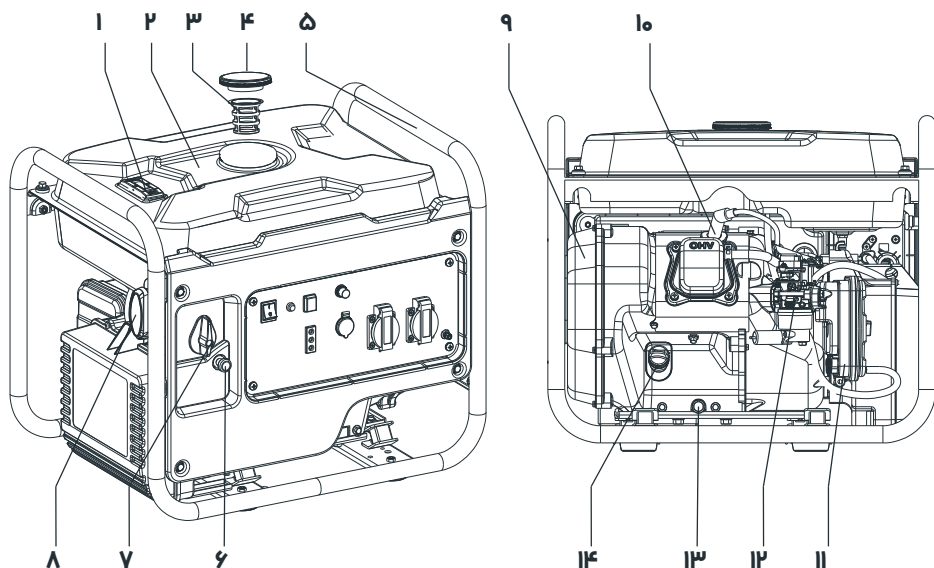
نام قطعات دستگاه



اجزا و قطعات دستگاه

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| ۱. کلید روشن/خاموش موتور | ۵. خروجی DC |
| ۲. محافظ خروجی | ۶. (ارت) اتصال به زمین |
| ۳. کلید حالت اقتصادی | ۷. پریز برق |
| ۴. محافظ برق DC | ۸. چراغ نشانگر |

نام قطعات دستگاه



اجزا و قطعات دستگاه

- | | | |
|---------------------|----------------|----------------------|
| ۱. نشانگر مخزن سوخت | ۶. اهرم ساسات | ۱۱. فیلتر هوا |
| ۲. مخزن سوخت | ۷. شیر سوخت | ۱۲. کاربراتور |
| ۳. فیلتر سوخت | ۸. هندل | ۱۳. دریوش تخلیه روغن |
| ۴. درب مخزن سوخت | ۹. اگزوز | ۱۴. دریوش روغن |
| ۵. بدنه (دسته حمل) | ۱۰. شمع (وایر) | |

مشخصات فنی (موتور)

XY170F-3	مدل
موتور چهار زمانه بنزینی / هوا خنک OHV	نوع
۷۰×۵۸	قطر × ارتفاع (میلی متر)
۲۲۳ سی سی	حجم
۵/۵ کیلووات / ۴۶۰۰ دور بر دقیقه	حداکثر توان خروجی
بنزین بدون سرب	نوع سوخت
۱۷ لیتر	ظرفیت مخزن سوخت
۶ ساعت	مدت زمان کارکرد پیوسته (تعام توان)
۹/۶ ساعت	مدت زمان کارکرد پیوسته (۵۰ درصد توان)
۱۰W۳۰ SAE	نوع روغن
۶/۰ لیتر	ظرفیت مخزن روغن
دستی (هندلی)	نوع استارت
.C.D.I	سیستم جرقه زنی
F7RTC (TORCH)	نوع شمع
۶۴ دسیبل	میزان صدا (توان بی باری)
محافظت سطح روغن موتور	عملکردهای ایمنی

مشخصات فنی (ژنراتور)

مدل	6105
نوع	اینورتر ژنراتور
AC ولتاژ	۲۳۰ ولت / ۵۰ هرتز
حداکثر توان خروجی	۵ کیلووات
نرخ توان خروجی	۴/۵ کیلووات
حداکثر جریان خروجی	۲۱/۷۴ آمپر
نرخ جریان خروجی	۱۹/۵۶ آمپر
ضریب قدرت	۱
خروجی AC	دو عدد پریز ۲۳۰V/۱۶A
نوع پورت AC	IP۴۴ , EU type
تعداد پورت AC	دو عدد
خروجی DC	12 ولت / 8 آمپر
جنس سیم پیچ	مس
عملکردهای ایمنی	محافظ اضافه بار-محافظ اتصال کوتاه - محافظ DC
ابعاد	۵۷۰x۴۳۰x۴۹۰ میلیمتر
فرم بدنه	بدون کیس
وزن خالص	۳۸ کیلوگرم
وزن کل	۴۱ کیلوگرم
متعلقات	آچار شمع قیف بنزین کابل DC



ژنراتور برق اینورتر ۵۰۰۰ وات OPEN FRAME



ITEM NO. 6105

دفترچه راهنمای فارسی