



OPEN FRAME GASOLINE INVERTER GENERATOR 5.2 kW



ITEM NO. 6106

INSTRUCTION MANUAL

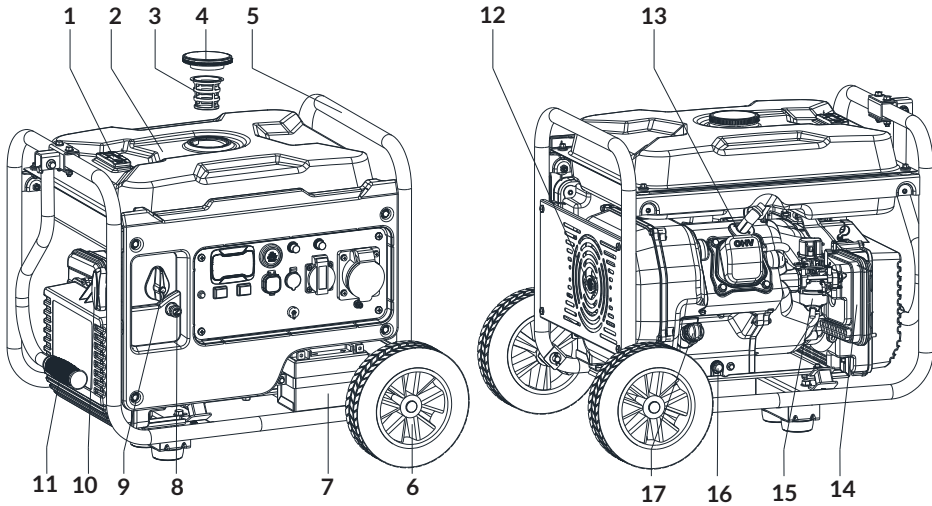
SPECIFICATION(GENERATOR)

Model	6106
Type	Inverter Generator
AC Voltage	230V /50Hz
Max. Output	5.2 kW
Rated Output	4.8 kW
Max Output Current	22.6A
Rated Output Current	20.87A
Power Factor	1
AC Output	230V/16A 1pc, 230V/32A 1pc
AC Type	IP44 , EU type
AC PCs	2pcs
DC Output	Cigar port 1pc (12V/8A); Type C 1pc (5V/3A, 9V/3A,12V/2.5A) ; Type A 1pc (5V/3A, 9V/2A,12V/1.5A)
DC PCs	3pcs
Winding material	Copper
Voltmeter Type	Bluetooth Digital Meter
Safety function	Overload protection, DC protection, Short-circuit protection
Frame type	Open Frame
Net dimension Lx W x H	570x430x490 mm
Net Weight	46.5 Kg
Gross weight	50Kg
Accessories	Spark Plug Sleeve Funnel DC charging wire 32A plug head Remote control (1pc)

SPECIFICATION(ENGINE)

Model	XY170F-3
Type	Air-cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine
Bore× Stroke mm× mm	70x58
Displacement	223 cc
Max. Output	5.5kW / 4600RPM
Fuel	Regular Automobile Gasoline
Fuel tank Capacity	17 liters
Rated Continuous Operation (100% load)	5.9 hr
Rated Continuous Operation (50% load)	9.4 h
Lubricating oil	SAE 10W30
Lubricating oil Capacity	0.6 liter
Starting System	Recoil Starter/Electric Starter/Remote Starter/ATS Starter/APP starter
Ignition system	C.D.I.
Spark Plug Type	F7RTC (TORCH)
No-Load Operation Noise Level (7m)	64dB
Battery	12V6.5Ah
Safety function	Engine oil level protection

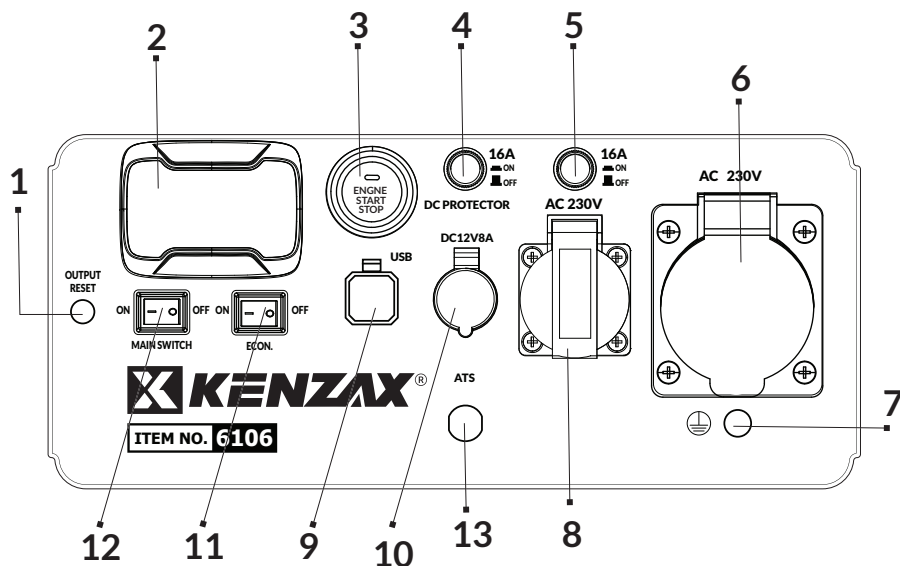
PART LIST



Product Elements

- | | | |
|--------------------|---------------------|---------------------|
| 1. Fuel Meter | 7. Battery | 13. Spark Plug |
| 2. Fuel Tank | 8. Choke Lever | 14. Air Filter |
| 3. Fuel Filter | 9. Fuel Cock | 15. Carburetor |
| 4. Fuel Tank Cap | 10. Recoil Starter | 16. Oil Outlet |
| 5. Carrying Handle | 11. Foldaway Handle | 17. Oil Level Gauge |
| 6. Wheels | 12. Muffler | |

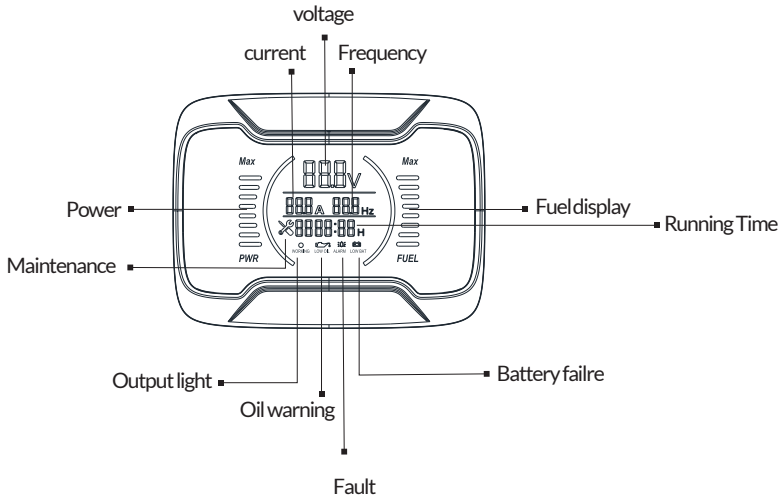
PART LIST



Product Elements

- | | | |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. Output Reset | 6. AC Output 32A | 11. Economy Control Switch |
| 2. Digital Display Meter | 7. Ground (Earth) Terminal | 12. Main Switch |
| 3. Electric Start Button | 8. AC Output 16A | 13. ATS Port |
| 4. DC Protector | 9. USB Output | |
| 5. AC Protector 16A | 10. DC Output | |

DIGITAL DISPLAY METER



DIGITAL DISPLAY CODES AND ERRORS

Display Maintenance	Code Description	Prompt Clearing
LCD display: If the code starting with "ntF" flashes, Simultaneously, the mainten ce icon  flashes	1 "ntF Alr --- ----" reminder for replacing air filter 2 "ntF --- OIL ----" reminder for changing engine oil 3 "ntF --- MAIntE" reminder for cleaning spark plug's carbon deposit	Quickly click the button on the panel three times to clear the prompt and start a new maintenance cycle

GENERAL SAFETY RULES**⚠ NOTE!**

In order to achieve the best performance of your product, please read this instruction manual carefully before using the device, and keep it for future reference.



Read Manufacturer's Instructions



DO NOT Operate in Wet Conditions



Electrical Shock Hazard



Asphyxiation Hazard



Fire Hazard



Electrocution Hazard



Burn Hazard. DO NOT touch hot surfaces.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open



Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.



Maintain Safe Distance from muffler



This sign means the existence of dangerous voltage at the inside of the unit, which states a risk of electric shock.



This sign means that there are important instructions of operation and handling in the manual that comes with this device. EX: 10 Ampere -1.2mm (0.055 in)



WARNING!

PLEASE READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL COMPLETELY BEFORE OPERATING THE MACHINE.

WORK AREA SAFETY

- ▷ Keep work area clean and well lit. Cluttered or dark areas invite accidents.
- ▷ If the product will be used around flammable materials, such as agricultural crops, forests, brush, grass, or other similar items, then an approved spark arrester should be installed.
- ▷ Keep children and bystanders away while operating a power tool.
- ▷ The engine exhaust from this product contains chemicals known that may cause cancer, birth defects, or other reproductive harm

ELECTRIC SAFETY

- ▷ Power tool plugs must match the outlet. Never modify the plug in any way. Don't use any adaptor plugs with earthed (grounded) power tools. Unmodified plugs and matching outlets will reduce risk of electric shock.
- ▷ Avoid body contact with earthed or grounded surfaces such as pipe, radiators, ranges and refrigerators. There is an increased risk of electric shock if your body is earthed or grounded.
- ▷ Don't expose power tools and generator to rain or wet conditions. Water entering a power tool will increase the risk of electric shock.
- ▷ If operating a power tool in a damp location is unavoidable, use a residual current device (RCD) protected supply. Use of an RCD reduces the risk of electric shock.
- ▷ Use of power supply via an RCD with a rated residual current of 30mA or less is always recommended.

PERSONAL SAFETY

- ▷ Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating a tool. Don't use a power tool or generator while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication. A moment of inattention while operating tools may result in serious personal injury.
- ▷ The engine exhaust from this product contains chemicals known that may cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
- ▷ Use personal protective equipment. Always wear eye protection. Protective equipment such as dust mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.

 DANGER

- ▷ Do not operate this generator within an enclosed area. the exhaust gases of this generator emit “DEADLY” carbon monoxide. exposure to carbon monoxide can cause carbon monoxide poisoning, headaches, nausea, severe sickness or death.
- ▷ This generator set produces electrical current. therefore, safety guidelines must be followed. improper use of this generator can result in electrocution, injury or death. do not operate, service or repair this generator unless fully qualified to do so.
- ▷ This generator set is designed to be operated in outdoor conditionally. never operate this generator indoors.
- ▷ Never handle extension cords or electrical circuits if standing in water or if standing in a damp area.
- ▷ Keep hands, body parts, hair and clothing away from the “hot” parts of the generator set during and after operation. The exhaust system, and the generator in general, can remain very hot even after being shut down.
- ▷ Never smoke while refueling the generator.

POWER TOOL USE AND CARE**EXHAUST FUMES ARE POISONOUS**

- ▷ Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well-ventilated area.

FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS

- ▷ Always turn off the engine when refueling
- ▷ Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.
- ▷ Take care not to spill any fuel on the engine or muffler when refueling.
- ▷ you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eyes, see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.
- ▷ When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

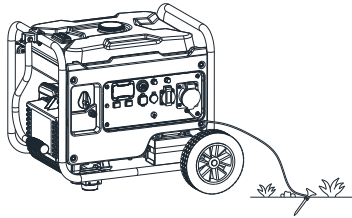
ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT

- ▷ Place the machine in a place where pedestrians or children are not likely to touch the machine.
- ▷ Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation.
- ▷ Keep the machine at least 1m (3 ft) from buildings or other equipment, or the engine may overheat.

- ▷ Avoid operating the engine with a dust cover.
- ▷ Be sure to carry the generator only by its carrying handle.
- ▷ Put the machine on the flat ground, for the machine eliminating heat freely.

ELECTRIC SHOCK PREVENTION

- ▷ Never operate the engine in rain or snow.
- ▷ Never touch the machine with wet hands or electrical shock will occur.
- ▷ Be sure to ground (earth) the generator.



! NOTE!

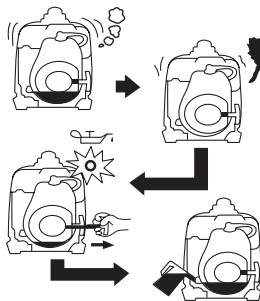
- ▷ Use ground (earth) lead of sufficient current capacity.
- ▷ Diameter: 0.12mm (0.005 in)/ampere
- ▷ EX: 10 Ampere -1.2mm (0.055 in)

CONNECTION NOTES

- ▷ Avoid connecting the generator to commercial power outlet.
- ▷ Avoid connecting the generator in parallel

OIL WARNING SYSTEM

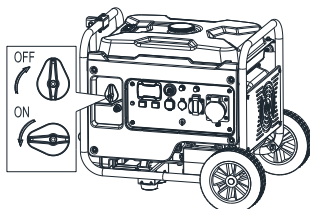
- ▷ When the oil level falls below the lower level, the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.



UNDERSTANDING THE TOOL

FUEL COCK SWITCH

The fuel cock is used to supply fuel from the tank to the carburetor.



MAIN SWITCH

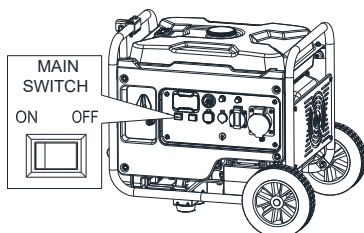
The main switch controls the ignition system.

ON

Ignition circuit is switched on. The engine can be started.

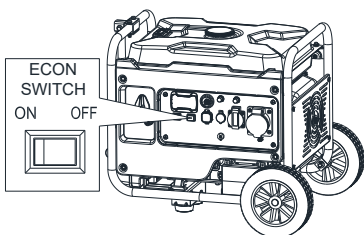
OFF

Ignition circuit is switched off. The engine will not run.



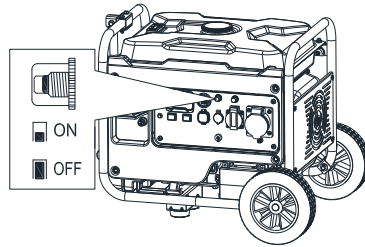
ECONOMY CONTROL SWITCH

- When the economy control switch is turned "ON", the economy control unit control the engine speed according to the connected load. The results are better fuel connection and less noise.



CIRCUIT PROTECTOR

The DC circuit protector turns off automatically when the load exceeds the generator rated output.

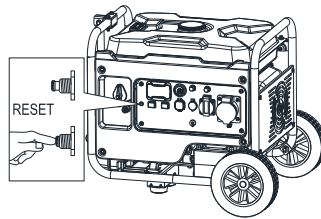


! CAUTION!

Reduce the load to within specified generator rated output if the DC circuit protector turn off.

OUTPUT RESET

Push reset button for continuous 2 seconds, the generator will recover the AC output when the generator stops AC output under overload protect.



! NOTE!

Please reduce the load of generator to ensure that the total load is within the rated power.

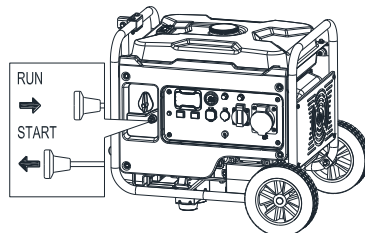
CHOKE

RUN

Pull the choke button to the START position when start.

START

Push the choke button to the RUN position several seconds after start.



⚠ NOTE!

The choke operation automatically opens and closes when starting the engine.

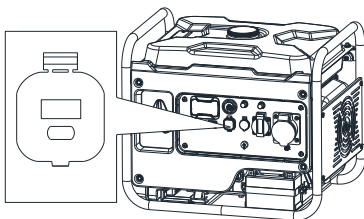
⚠ NOTE!

If the battery is low, you will need to start the engine using the recoil starter and manually open the choke.

USB OUTPUT

Type-A: With outputs of 5V-3A, 9V-2A, and 12V-1.5A;

Type-C: With outputs of 5V-3A, 9V-3A, and 12V-2.5A.

**REMOTE CONTROL**

With the remote control, the generator can be started remotely from a distance.

ON

To starter motor depresses and hold the ON switch for 2 second to start running the engine.

OFF

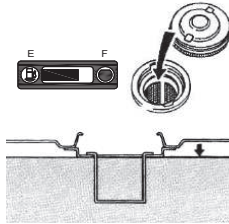
To shut down the engine depresses the OFF for 2 second.

**PRE-OPERATION CHECK****⚠ NOTE!**

Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

CHECK ENGINE FUEL

- ▷ Make sure there is sufficient fuel in the tank.
- ▷ If fuel is low, refill with Regular Automobile Gasoline.
- ▷ Be sure to use the fuel filter screen on the fuel filter neck.
- ▷ Recommended fuel: Regular Automobile Gasoline

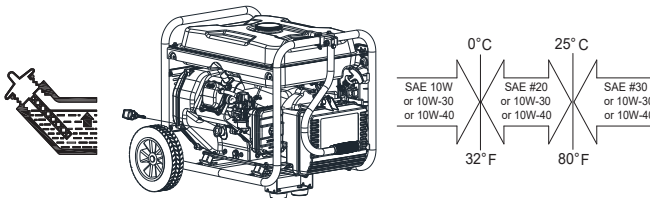


WARNING!

- ▷ Do not refill tank while engine is running or hot.
- ▷ Close fuel cock before refueling with fuel.
- ▷ Be careful not to admit dust, dirt, water or other foreign objects into fuel.
- ▷ Do not fill above the top of the fuel filter or it may overflow when the fuel heats up later and expands.
- ▷ Wipe off spilt fuel thoroughly before starting engine.
- ▷ Keep open flames away.

CHECK ENGINE OIL

- ▷ Make sure the engine oil is at the upper level of the oil filler hole. Add oil as necessary.
- ▷ Remove oil filler cap and check the engine oil level.
- ▷ If oil level is below the lower-level line, refill with suitable oil to upper-level line. Do not screw in the oil filler cap when checking oil level.
- ▷ Recommended engine oil: SAE 10W30 (API Service "SJ")

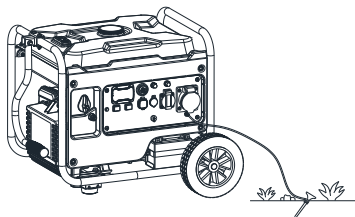


NOTE!

- ▷ The generator has been shipped without engine oil. Fill with oil or it will not start.
- ▷ Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

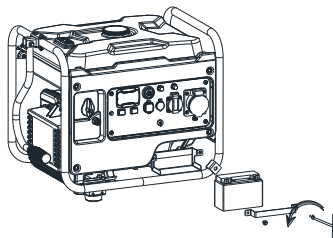
GROUND (EARTH)

- ▷ Make sure to ground (earth) the generator



CONNET BATTERY

- ▷ Clamp the **red** wire to the **positive (+)** terminal and the **black** wire to the **negative (-)** terminal of the battery. Do not reverse these positions.
- ▷ Be sure the battery is installed on the battery mount tray securely.
- ▷ Install the cover and tighten the screw



OPERATION

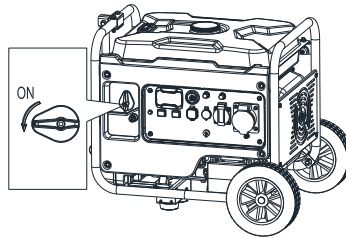
STARTING THE ENGINE

NOTE!

- ▷ Before starting the engine, disconnect all electrical devices.

FUEL COCK SWITCH

Turn the fuel cock lever to the ON position.



MAIN SWITCH

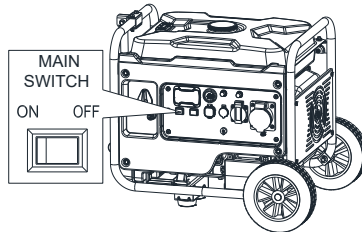
Turn the main switch controls to the ON position.

ON

Ignition circuit is switched on. The engine can be started.

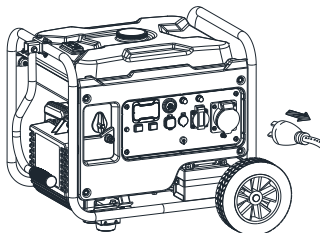
OFF

Ignition circuit is switched off. The engine will not run.



NOTE!

Before starting the engine, disconnect all electrical devices.



RECOIL START

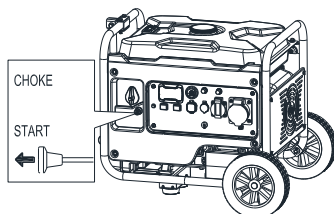
⚠ NOTE!

The choke operation automatically opens and closes when starting the engine.

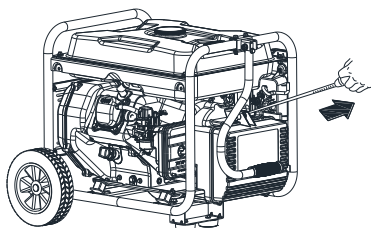
⚠ NOTE!

If the battery is low, you will need to start the engine using the recoil starter and manually open the choke.

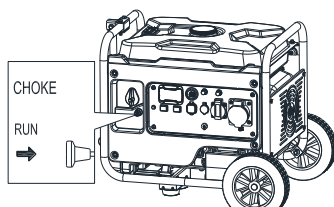
1. Pull the choke lever to the START position. Not necessary if the engine is warm.



2. Pull the starter handle slowly until resistance is felt and pull swiftly.
- ▷ Do not fully pull out the rope.
 - ▷ After starting, allow the starter handle to return to its original position



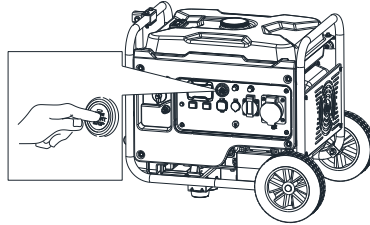
3. Warm up the engine.
4. Push the choke lever back to the RUN position.



5. Warm up the engine without a load for a few minutes

ELECTRIC START

Press and hold the Electric Start button for 2 seconds to execute the start-up program and start up the generator.

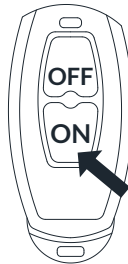


NOTE!

To save battery power consumption, when the main power button is at the ON position, if the generator fails to start up, the power will be disconnected after 30 seconds and the display screen will switch off. In this situation, press the electric start button to activate the screen display to then re-enable the electric start button.

REMOTE START

Press the ON button on the remote control for 2 seconds



ATS START

The ATS panel monitors the incoming AC mains supply so that, should there be a blackout or decreasing main supply voltage, the electrical load is transferred to the standby generator. When the mains power is restored, the ATS transfer switch returns the building to the mains supply and shuts down the backup generator.

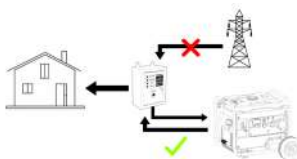
In the event of a power outage the transfer switch automatically switches its incoming power supply from the mains to the generator, triggering the generator to start up. The generator is ready to take load within approx. 7~10 seconds.

Without ATS switches, organizations would have to manually change over from mains to the generator and therefore suffer a longer break in electricity and depend on personnel being available to carry out this task. An automatic transfer switch panel will eliminate this need for a manual change.

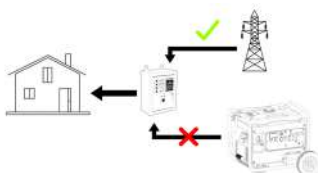
**WARNING**

The ATS panel must be installed by a professional and trained electrician

When the power line voltage is decreased or complete shutdown of the power line the ATS panel within approx. 7-10 seconds, is automatically start the generator.



After the power line voltage is increased the ATS panel automatically shut down the generator.

**ELECTROCUTION DANGER**

Do not disable or modify the connection box door safety switch. Doing so will result in death or serious injury.

**ELECTROCUTION DANGER**

Turn utility supply OFF before working on utility connections of the transfer switch. Failure to do so will result in death or serious injury.

**CAUTION!**

Make sure there are enough fuel inside the generator tank.

Make sure generator battery fully be charged and at least charged each two months

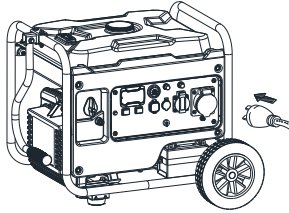
BLUETOOTH START

Start the generator by using smartphone app.

USING ELECTRIC POWER

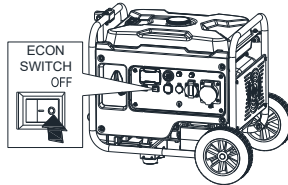
AC APPLICATION

- ▷ Check the AC pilot lamp for proper voltage.
- ▷ Turn off the switch(es) of the electrical appliance(s) before connecting to the generator.
- ▷ Insert the plug(s) of the electrical appliance(s) into the receptacle.



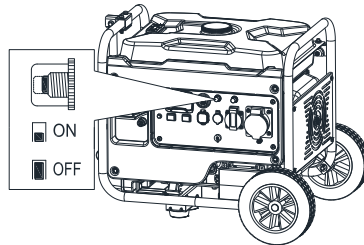
CAUTION!

- ▷ Be sure the electric apparatus is turned off before plugging in.
- ▷ Be sure the total load is within generator rated output.
- ▷ Be sure the socket load current is within socket rated current.
- ▷ The economy control switch must be turned to OFF when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump.



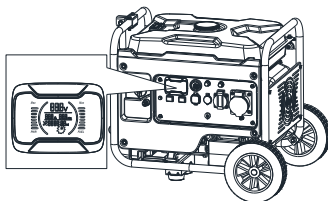
AC PROTECTOR

- ▷ The AC protector safeguards the generator by preventing circuit failures and protecting the engine.



OVERLOAD INDICATOR LIGHT

- ▷ The overload indicator light flickers when an overload of a connected electrical device is detected.
- ▷ This situation shall not be kept for a long time and it just needs to decrease the loads to its
- ▷ normal range and the overload indicator light will go off. When the load is detected to exceed the maximum power or the AC output voltage is reduced, the overload indicator light will come on and the electronic breaker will then activate, stopping power to the generation in order to protect the generator and any connected electric devices.



- ▷ Turn off any connected electric devices and stop the engine
- ▷ Reduce the total wattage of connected electric devices within the application range.
- ▷ Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove.
- ▷ After checking, restart the engine.

CAUTION!

- ▷ The generator AC output automatically resets when the engine is stopped and then restarted.
- ▷ The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

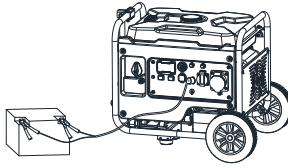
DC APPLICATION

This usage is applicable to 12V battery charging only.

- ▷ Disconnect the battery.
- ▷ Connect the DC charging wire between the DC output socket and the battery terminals. make sure of the (+) and (-) polarity.

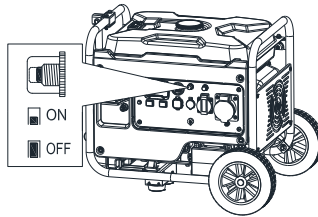
CAUTION!

- ▷ Be sure the economy control switch is turned OFF while charging the battery.



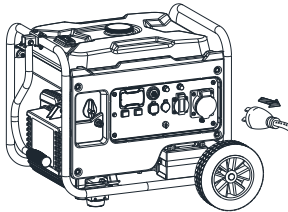
DC PROTECTOR

The DC protector safeguards the generator by preventing circuit failures and protecting the engine.



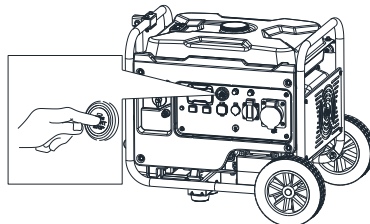
STOPPING THE ENGINE

1. Disconnect any electric devices.

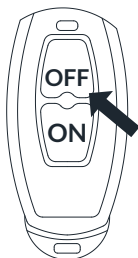


2. Turn OFF the engine:

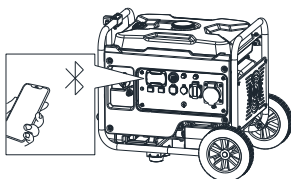
- ▷ Turn the engine OFF by pressing the Electric Start button for 2 seconds.



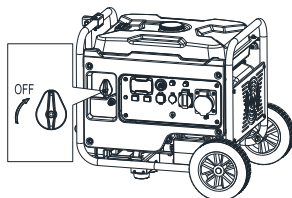
- Using the OFF button on the remote.



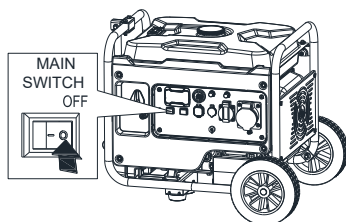
- Using the APP.



3. Turn the fuel cock lever to OFF.



4. Turn off the main power button.



PERIODIC MAINTENANCE

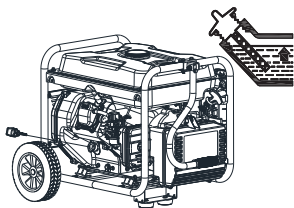
MAINTENANCE CHART

▷ Regular maintenance is most important for the best performance and safe operation.

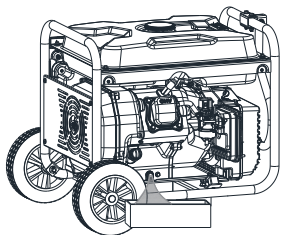
Item	Remarks	Preoperation check (daily)	Initial 1 months or 20 Hr	Every 3 months or 50Hr	Every 6 months or 100Hr	Every 12 months or 300Hr
Spark Plug	Check condition adjust gap and clean. Replace if necessary.			●		
Engine Oil	Check oil level	●				
	Replace		●		●	
Oil filter	Clean oil filter				●	
Air Filter	Clean. Replace if necessary.			●		
Fuel Filter	Clean fuel cock filter. Replace if necessary				●	
Choke	Check choke operation	●				
Valve Clearance	Check and adjust when engine is cold.					●
Fuel Line	Check fuel hose for crack or damage. Replace if necessary.	●				
Exhaust System	Check for leakage. Retighten or replace gasket if necessary	●				
	Check muffler screen. Clean / replace if necessary.					●
Carburetor	Check choke operation	●				
Cooling system	Check fan damage.					●
Starting system	Check recoil starter operation.	●				
Idle speed	Check and adjust engine idle speed					●
Fittings/ Fasteners	Check all fittings and fasteners correct if necessary.				●	
Crankcase breather	Check breather hose for cracks or damage. Replace if necessary					●
Generator	Check the pilot light comes on	●				

REGULAR INSPECTION AND MAINTENANCE**ENGINE OIL REPLACEMENT**

1. Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine and turn the fuel cock knob to OFF.
2. Remove the oil filler cap.

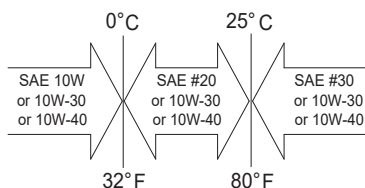


3. Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely.



4. Replace the generator on a level surface.
5. Add engine oil to the upper level.
6. Install the oil filler cap.

Recommended engine oil: API Service "SJ"



CAUTION!

- ▷ Be sure no foreign material enters the crankcase.
- ▷ Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine

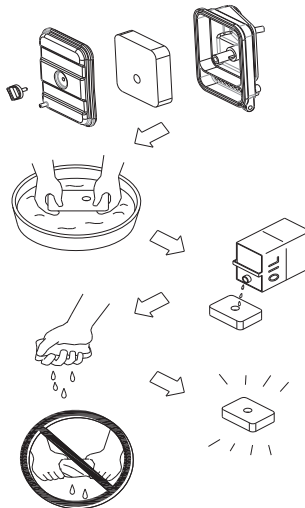
AIR FILTER

Maintaining an air cleaner in proper condition is very important.

1. Remove the cover.
2. Remove the air filter cover and element.
3. Wash the element in solvent and dry.
4. Oil the element and squeeze out excess oil. The element should be wet but not dripping.
5. Insert the element into the air filter.
6. Install the cover

CAUTION!

The engine should never run without the element; excessive piston and/or cylinder wear may result.

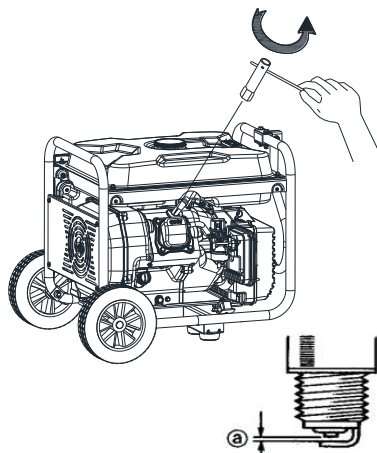


CLEANING AND ADJUSTING SPARK PLUG

1. Remove the cover.
2. Check for discoloration and remove the carbon.
3. Check the spark plug type and gap.
4. Install the spark plug.
5. Install the cover.

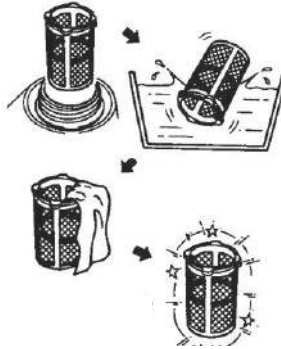
CAUTION!

- ▷ Standard Spark Plug: F7RTC (TORCH)
- a. Spark Plug Gap: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)



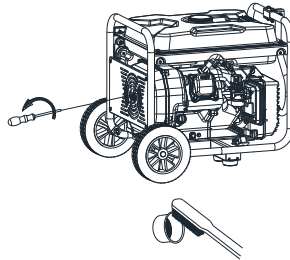
FUEL TANK FILTER

1. Remove the fuel tank cap and filter.
2. Clean the filter with solvent. If damaged, replace.
3. Wipe the filter and insert it.



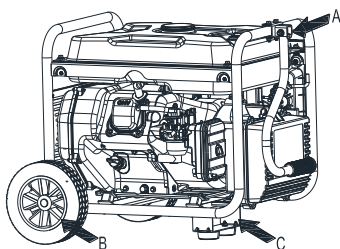
MUFFLER SCREEN

1. Use the flathead screw driver to pry the spark arrester out from the muffler.
2. Remove the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.
3. Install the muffler screen.

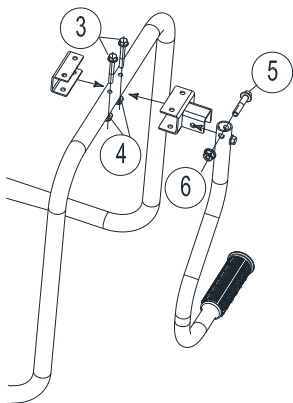


INSTALL THE WHEELS AND HANDRAILS

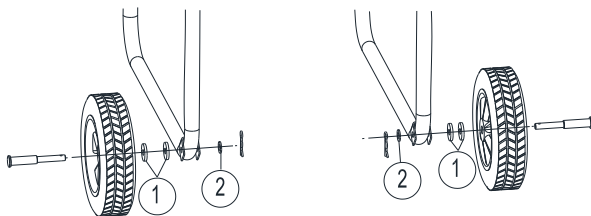
Install the accessories A, B, and C in sequence.



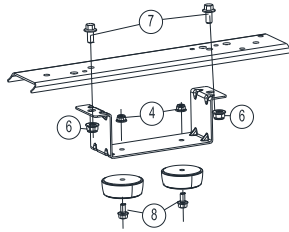
A.



B.



C.



ENVIRONMENTAL PROTECTION

WARNING!

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Drain fuel in a well-ventilated area with the engine stopped.

Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Do not dispose of electrical appliances as unsorted municipal waste, use separate collection facilities. Contact your local government for information regarding the collection systems available. If electrical appliances are disposed of in landfills or dumps, hazardous substances can leak into the groundwater and get into the food chain, damaging your health and wellbeing. Disposal of discarded material shall be in accordance with local environmental regulations.

- ▷ Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist.

Tool Storage and Maintenance

- ▷ Keep the device in dry and clean environment
- ▷ Always be sure that the tool is switched off and unplugged from power source before attempting to perform inspection or any maintenance.
- ▷ Never use gasoline, benzene, thinner, alcohol or the like. Discoloration, deformation or cracks may result.

حفاظت از محیط زیست



هشدار!

بنزین بسیار قابل اشتعال و در شرایط خاص قابل انفجار می باشد. سوخت را در مکانی با تهویه مناسب با موتور خاموش تخلیه کنید.

ضایعات محصولات الکتریکی را نباید با زباله های خانگی دور ریخت. لطفاً به مراکزی که امکانات بازیافت وجود دارد تحویل داده شود. وسایل برقی را به عنوان زباله های شهری دور نریزید و مناطق مخصوص زباله های بازیافتی انبارش نمایید. برای کسب اطلاعات در مورد سیستم های جمع آوری زباله های بازیافتی با شهرداری منطقه خود تماس بگیرید. اگر وسایل برقی در محل های دفن زباله های معمولی دور ریخته شوند، امکان این وجود دارد که مواد خطرناک و سمی به سفره های زیرزمینی آب نشت کرده و وارد زنجیره غذایی شوند. که این امر موجب آسیب رسیدن به سلامت می شود. دفع ضایعات محصولات الکتریکی باید مطابق با مقررات محیط زیست باشد.

انبارش ابزار

همیشه قبل از انجام هر گونه بازرسی یا تعمیرات دستگاه را از منبع تغذیه جدا کرد و جهت انبارش در مکان خشک و بدون رطوبت نگهداری نمایید.

هرگز از گازوئیل، بنزن، تینر، الکل یا هر گونه مواد مشابه که خاصیت خوردگی دارند استفاده نکنید. چرا که موجب تغییر رنگ، تغییر شکل یا ترک خوردن دستگاه می شود.

کنزاکس سرویس

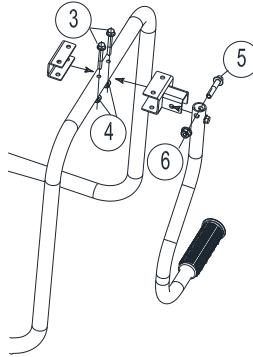
کنزاکس سرویس

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما

لطفا توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی ابزار، احتیاج به تعمیر و یا بهبود اضافه جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه اعمال دستکاری یا مراجعه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه مشکل سریعا با مراکز سرویس و پشتیبانی کنزاکس به شماره ۰۲۱-۶۲۸۱۹ و یا وب سایت www.kenzax.com تماس حاصل نمایید.

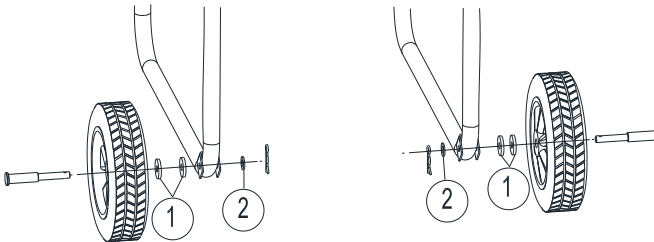
نصب دسته A

مطابق با تصویر پایه دسته را به کمک پیچ و مهره های ۳ و ۴ را به چهارچوب متصل کرده و سپس به وسیله پیچ و مهره ۵ و ۶ اقدام به بستن دسته بر روی پایه نمایید



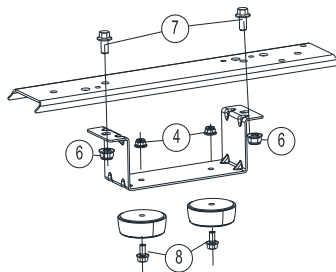
نصب چرخ ها B

مانند تصویر چرخ ها را به کمک پیچ و مهره و بوش های ۱ و ۲ را به چهارچوب متصل نمایید.



نصب پایه C

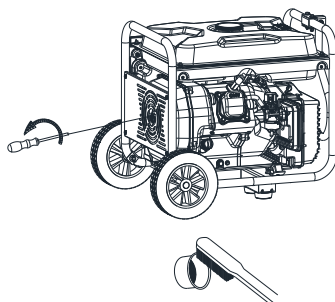
مانند تصویر پایه به کمک پیچ و مهره و بوش های ۷ و ۸ را به چهارچوب متصل نمایید.



منبع اگزوز



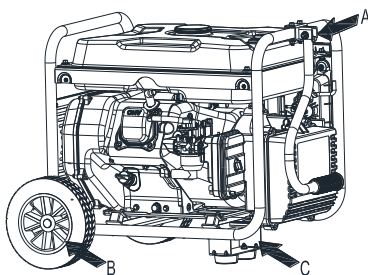
- ❖ بعد از روشن کردن ژنراتور قسمت موتور و اگزوز بسیار داغ می شوند.
- ❖ هنگام بررسی و یا تعمیر در صورتیکه دستگاه کار کرده و داغ باشد از تماس دست و یا بدن با قسمت موتور و اگزوز جدا خودداری نمایید.
- ۱. با استفاده از پیچ گوهی درپوش را از جای خود خارج نمایید.
- ۲. با استفاده از یک برس سیمی، رسوبات کربنی را پاک کنید.



۳. در پوش اگزوز را دوباره نصب کنید.

نصب چرخ ها و دسته

متعلقات دسته A، چرخ ها B و پایه C را به ترتیب نصب کنید.



تمیز کردن و تنظیم دهانه شمع:

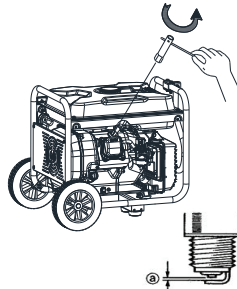
۱. وایر شمع را جدا کنید
۲. تغییر رنگ و تجمع کربن روی دهانه شمع را بررسی کرده و تمیز کنید.
۳. فاصله ی پلاتین های شمع آن را بررسی کنید.
۴. شمع جدید را نصب کنید.
۵. وایر را مجدد متصل نمایید .



احتیاط!

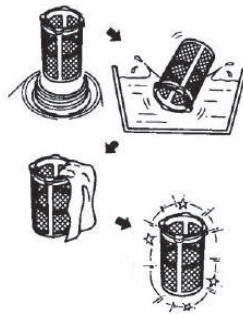
◀ استاندارد شمع : F7RTC (TORCH)

◀ فاصله ی مجاز دهانه شمع: ۰.۶ تا ۰.۷ میلی متر (۰.۰۲۴ تا ۰.۰۲۸ اینچ)



فیلتر مخزن سوخت

۱. درپوش مخزن سوخت را بردارید.
۲. فیلتر سوخت را با آب تمیز کنید. در صورت آسیب دیدگی، آن را تعویض کنید.
۳. فیلتر را خشک کرده و مجدداً در جای خود قرار دهید.





احتیاط!

- ◀ از ورود هرگونه مواد خارجی به داخل روغن و محفظه کارتل جلوگیری کنید.
- ◀ هنگام اضافه کردن روغن، ژرئاتور را کج نکنید، زیرا ممکن است باعث پر شدن بیش از حد و آسیب رسیدن به موتور شود.

تعویض فیلتر هوا

فیلتر هوا جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار به محفظه سیلندر شده و موجب افزایش طول عمر موتور می‌شود.

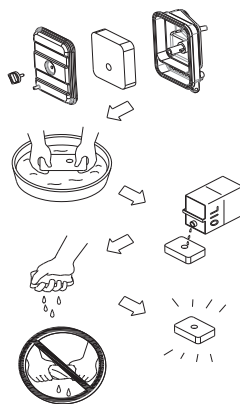
استفاده از فیلتر هوای تمیز موجب تنفس بهتر موتور بوده و در روشن شدن بهتر و توان خروجی دستگاه تاثیر دارد.

۱. درپوش فیلتر هوا را بردارید.
۲. فیلتر هوا را جدا نمایید.
۳. فیلتر هوا را با مایع شوینده (غیر خورنده) مناسب بشوید و اجازه دهید خشک شود.
۴. فیلتر هوا را به مقدار بسیار کمی به روغن آغشته نمایید.
۵. فیلتر هوا را در جای خود قرار دهید.
۶. درپوش فیلتر هوا را در جای خود نصب کنید.



احتیاط!

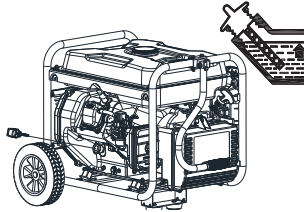
هرگز موتور دستگاه را بدون فیلتر هوا روشن نکنید ، زیرا ممکن است منجر به سایش و خوردگی پیستون و سیلندر شود.



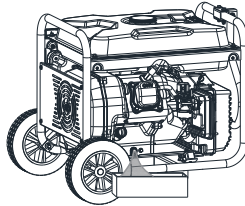
بازرسی و نگهداری دوره ای

تعویض روغن موتور

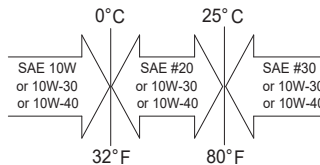
۱. دستگاه را روی یک سطح صاف قرار دهید و اجازه دهید موتور را برای چند دقیقه گرم شود، سپس موتور را خاموش کرده و شیر سوخت را ببندید.
۲. درپوش روغن را بردارید.



۳. یک ظرف مناسب جهت تخلیه روغن را در زیر موتور قرار دهید و دستگاه را کمی کج کنید تا روغن به طور کامل تخلیه شود.



۴. ژنراتور را دوباره روی سطح صاف قرار دهید.
۵. روغن موتور را تا سطح تعیین شده اضافه کنید.
۶. درپوش روغن را مجدداً نصب کنید.
۷. روغن پیشنهادی: (SAE 10W30) "SJ" API Service



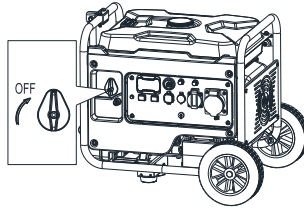
جدول نگهداری نگهداری دوره ای

جدول نگهداری

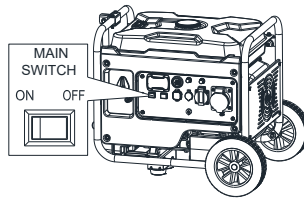
تعمیر و نگهداری دستگاه بطور منظم برای دستیابی به بهترین عملکرد و همچنین عملکرد ایمن بسیار مهم می باشد.

موارد	ملاحظات	بررسی پیش راه اندازی (روزانه)	اولیه (یک ماه یا ۲۰ ساعت)	هر ۳ ماه یا ۵۰ ساعت	هر ۶ ماه یا ۱۰۰ ساعت	هر ۱۲ ماه یا ۳۰۰ ساعت
شمع	بررسی تمیزی و فاصله دهانه شمع	•				
روغن موتور	مشاهده وضعیت سطح روغن تعویض روغن	•	•		•	
فیلتر روغن	تمیزکاری				•	
فیلتر هوا	تمیزکاری / تعویض			•		
فیلتر بنزین	تمیزکاری / تعویض				•	
ساسات	بررسی صحت عملکرد	•				
لقی سوپاپ	بررسی و تنظیم هنگامی که موتور سرد است					•
اتصالات سوخت	بررسی صدمه و ترک شلنگ ها و تعویض آن ها	•				
سیستم اگزوز	بررسی نشی / بررسی واشر و یا تعویض آن نبررسی صفحات مخزن اگزوز. در صورت لزوم تمیز و یا تعویض شود		•			•
کاربوراتور	بررسی صحت عملکرد		•			
سیستم استارت	بررسی عملکرد هندل		•			
سرعت پی باری موتور	بررسی و تنظیم					•
اتصالات	بررسی محکم بودن اتصالات				•	
هواکش کاتر	بررسی صدمه و ترک شلنگ ها و تعویض آن ها					•
ژنراتور	بررسی چراغ آمپاده به کار		•			
سیستم خنک کاری	بررسی آسیب دیدگی پروانه					•

◀ شیر سوخت را در وضعیت OFF قرار دهید.

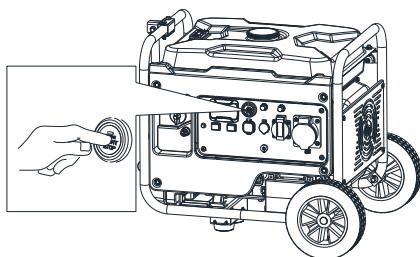


◀ ۴- کلید قطع کن باتری را فشار دهید

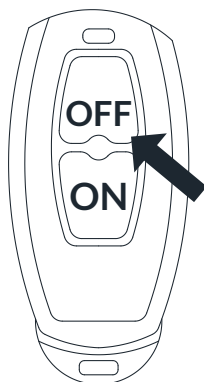


موتور را خاموش کنید:

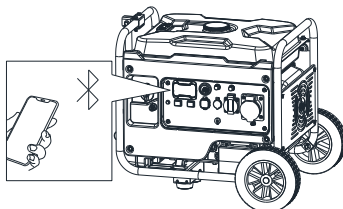
دکمه‌ی استارت الکتریکی را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.



◀ از دکمه‌ی خاموش (OFF) بر روی کنترل از راه دور استفاده کنید.



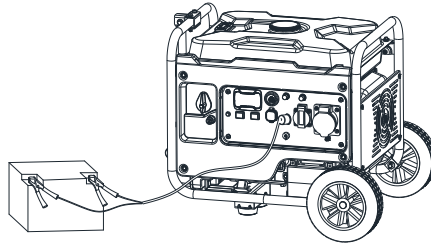
◀ از طریق اپلیکیشن، موتور را خاموش کنید.





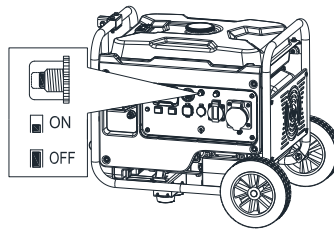
احتیاط!

◀ هنگام شارژ باتری، مطمئن شوید که کلید حالت اقتصادی خاموش است.



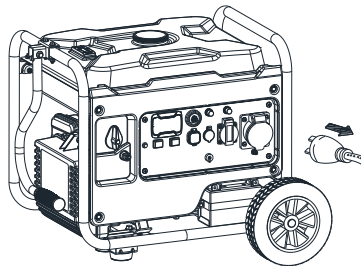
قطع کن جریان DC

قطع کن جریان DC موتور را در برابر خرابی مدار مصرف کننده حفاظت می کند

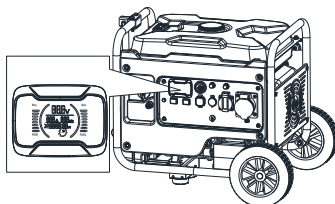


خاموش کردن موتور

۱. تمامی دستگاه های مصرف کننده الکتریکی متصل را قطع کنید.



این شرایط، نباید برای مدت طولانی ادامه یابد و تنها کافی است با کاهش بار مصرف کننده ها اضافه بار ایجاد شده در ژنراتور را کاهش داد تا چراغ اضافه بار خاموش شود. در غیر این صورت به منظور محافظت از دستگاه، ژنراتور خاموش می شود.



- ◀ تمام دستگاه های الکتریکی متصل را قطع کرده و موتور را خاموش کنید.
- ◀ مقدار توان کلی دستگاه های مصرف کننده را کاهش دهید.
- ◀ از وجود مسیر جریان هوا و مسدود نبودن اطراف ژنراتور جهت خنک شدن موتور، اطمینان حاصل کنید
- ◀ پس از بررسی، موتور را دوباره راه اندازی کنید.

⚠ احتیاط!

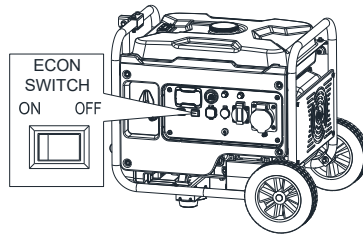
- ◀ خروجی AC ژنراتور به طور خودکار پس از خاموش و روشن شدن موتور تنظیم می شود.
- ◀ هنگام استفاده از دستگاه های الکتریکی که جریان اولیه ی بالایی جهت راه اندازی نیاز دارند، مانند کمپرسور یا پمپ، ممکن است چراغ اضافه بار برای چند ثانیه روشن شود. اما این یک خرابی و عیب محسوب نمی شود.

خروجی برق DC

- ◀ این عملکرد برای شارژ باتری ۱۲ ولت قابل استفاده است.
- ◀ باتری را جدا کنید.
- ◀ به کمک کابل DC پایانه های باتری را به دستگاه وصل کنید. از صحیح بودن قطب های (+) و (-) اطمینان حاصل کنید.

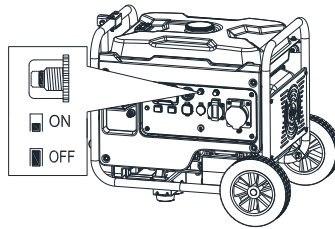
توجه!

- ◀ قبل از اتصال ابزارهای برقی به ژنراتور مطمئن شوید که مصرف کننده در حالت خاموش (OFF) باشد.
- ◀ مطمئن شوید که توان مصرفی، مصرف کننده، با نرخ توان تولیدی ژنراتور همخوانی داشته باشد.
- ◀ توجه داشته باشید که جریان عبوری باید متناسب با نرخ جریان ذکر شده بر روی پریز دستگاه باشد.
- ◀ در هنگام اتصال ابزارآلات برقی مانند کمپرسورها و پمپ های آب که به جریان راه اندازی زیادی نیاز دارند، حتما کلید حالت اقتصادی را خاموش نمایید.



قطع کن جریان AC

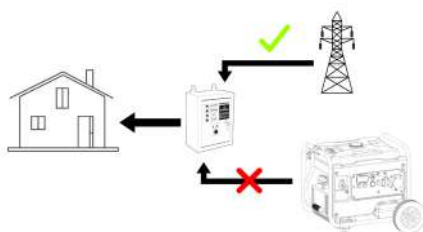
قطع کن جریان AC موتور را در برابر خرابی مدار مصرف کننده حفاظت می کند



چراغ نشانگر اضافه بار

چراغ نشانگر اضافه بار زمانی که مصرف کننده بیشتر از توان ژنراتور مصرف می کند جهت هشدار روشن شده و چشمک می زند.

پس از افزایش ولتاژ در سیستم برق شهری (برق اصلی) پنل ATS به طور خود کار ژنراتور را خاموش کرده و به برق شهری متصل می شود.



⚠ خطر برق گرفتگی

هیچگاه اجزای داخلی و کلید تعبیه شده بر روی پنل ATS را تغییر ندهید.

⚠ خطر برق گرفتگی

همواره جهت نصب پنل از یک متخصص برق کمک بگیرید و از قطع بودن برق اطمینان حاصل نمایید.

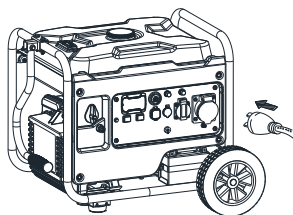
روشن کردن بوسیله اپلیکیشن

می توان این ژنراتور را بوسیله اپلیکیشن تلفن هوشمند از راه دور روشن کرد .

نحوه اتصال ابزارهای برقی

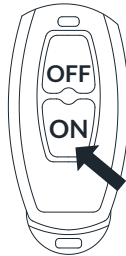
ابزارهای برقی (AC)

- ◀ از روشن بودن چراغ آماده به کار بر روی پنل جلوی ژنراتور اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ قبل از اتصال ابزارهای برقی به ژنراتور مطمئن شوید که کلید آن ها در حالت خاموش (OFF) قرار داشته باشد سپس دوشاخه ابزار برقی را به پریز ژنراتور متصل نمایید.



روشن (ON)

برای روشن کردن موتور، دکمه روشن (ON) را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا موتور شروع به کار کند.



روشن کردن به کمک پنل ATS

وظیفه پنل ATS پایش لحظه‌ای برق ورود (برق شهری AC) است. در صورت خاموشی یا کاهش ولتاژ برق ورودی، این پنل تأمین برق سیستم را به ژنراتور منتقل می‌کند.

با افزایش ولتاژ برق ورودی (برق شهری)، پنل ATS به صورت خودکار ژنراتور را خاموش کرده و تأمین برق را از طریق برق شهری ادامه می‌دهد.

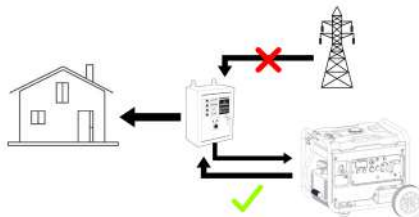
در صورت قطع برق، بازه زمانی تأخیر پنل ATS حدود ۷ تا ۱۰ ثانیه است. سپس ژنراتور پشتیبان شروع به کار می‌کند.

بدون پنل ATS، کاربر مجبور به تغییر دستی شبکه اتصال به ژنراتور است که باعث قطعی طولانی‌تر برق و نیازمند حضور کاربر جهت تغییر دستی و روشن کردن ژنراتور می‌باشد.



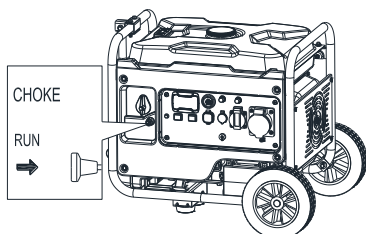
خطر برق‌گرفتگی: نصب پنل ATS تنها باید توسط نیروهای آموزش‌دیده و مجرب انجام شود.

هنگامی که ولتاژ برق شهری کاهش می‌یابد و یا شبکه برق شهری به طور کامل قطع می‌شود، پنل ATS با تاخیر ۷ الی ۱۰ ثانیه ای به طور خودکار ژنراتور پشتیبان را راه اندازی می‌کند.



۳. اجازه دهید موتور گرم شود

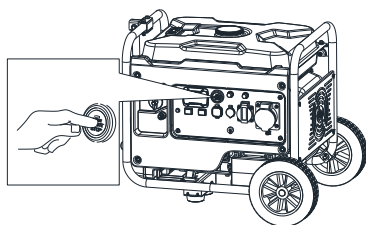
۴. اهرم ساسات را به حالت بسته (RUN) برگردانید.



۵. اجازه دهید موتور بدون بار برای چند دقیقه گرم کنید.

روشن کردن به کمک استارت دکمه ای

استارت دکمه ای را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا ژنراتور روشن شود.



توجه!

برای صرفه جویی در مصرف باتری، در صورت روشن نشدن ژنراتور پس از ۳۰ ثانیه نمایشگر دیجیتال خاموش می‌شود. در این شرایط، مجدد کلید استارت را فشار دهید تا نمایشگر دیجیتال فعال شود.

روشن کردن به کمک کنترل از راه دور

با استفاده از کنترل از راه دور، می‌توان ژنراتور را از راه دور روشن کرد.

روشن کردن با هندل

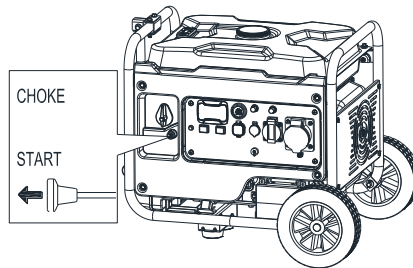
توجه! 

اهرم ساسات هنگام روشن کردن موتور به طور خودکار باز و بسته می‌شود.

توجه! 

اگر باتری ضعیف باشد، باید موتور را با استفاده از استارت هندلی روشن کنید و اهرم ساسات را به صورت دستی باز کنید.

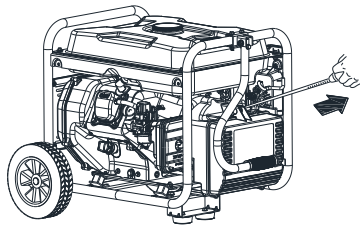
۱. اهرم ساسات را به حالت اهرم ساسات را به حالت بسته (START) بکشید. در صورت گرم بودن موتور، این کار ضروری نیست.



۲. دسته استارت (هندل) را به آرامی بکشید تا زمانی که مقاومت احساس شود، سپس به سرعت بکشید.

◀ هیچ گاه طناب استارت را به طور کامل تا ته بیرون نکشید.

◀ پس از روشن شدن، اجازه دهید دسته استارت (هندل) به حالت اولیه خود بازگردد.



کلید قطع کن باتری

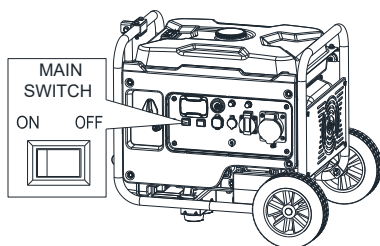
کلید باتری را به حالت روشن (ON) بچرخانید.

روشن (ON)

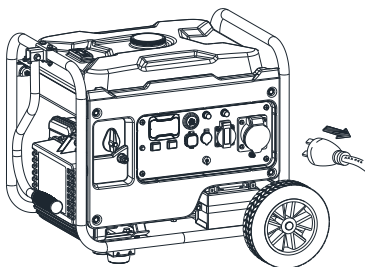
مدار جرقه زنی روشن می‌شود. موتور می‌تواند روشن شود.

خاموش (OFF)

مدار جرقه زنی خاموش می‌شود. موتور کار نخواهد کرد.

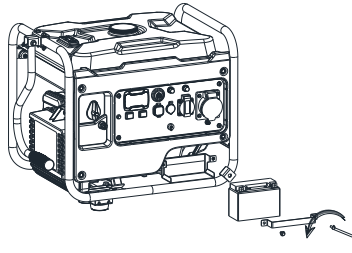


قبل از روشن کردن موتور، تمام مصرف کننده‌های برقی را جدا کنید.



اتصال باتری

- ◀ سیم قرمز را به قطب مثبت (+) و سیم مشکی را به قطب منفی (-) باتری وصل نمایید حتماً پلاریته (قطبیت) را رعایت کرده و سیم‌ها را برعکس نکنید.
- ◀ مطمئن شوید که باتری به طور ایمن روی سینی نصب شده باشد.
- ◀ درپوش را نصب کرده و پیچ را محکم کنید.



عمل کرد و استفاده

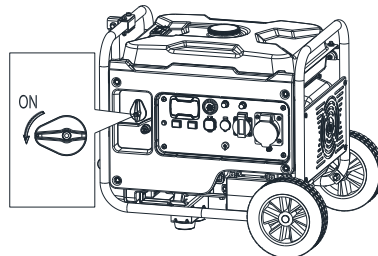
روشن کردن موتور



قبل از روشن کردن موتور ژنراتور، تمامی مصرف کننده های برقی را جدا کنید.

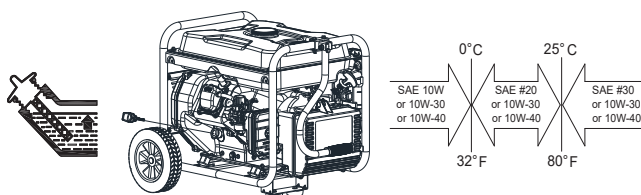
شیر سوخت

اهرم شیر سوخت را به حالت روشن (ON) بچرخانید.



بررسی میزان روغن موتور

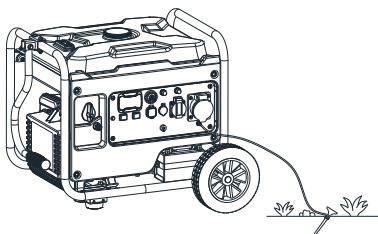
- ◀ اطمینان حاصل نمایید که همیشه میزان روغن روی خط بالایی شاخص گیج روغن باشد. در صورت پایین بودن آن به مقدار لازم روغن اضافه کنید.
- ◀ درپوش مخزن روغن را باز کرده، میزان روغن موجود در آن را چک نمایید.
- ◀ در صورتیکه میزان روغن از خط شاخص پایینی کمتر باشد، نیاز است با روغن مناسب پر شود.
- ◀ روغن‌های آلوده و کهنه را حتماً تعویض نمایید.
- ◀ روغن پیشنهادی: (SAE 10W30) "SJ" API Service



- ◀ ژنراتور بدون روغن حمل و ارسال می شود. قبل از روشن کردن، روغن اضافه کنید، در غیر این صورت دستگاه روشن نخواهد شد.
- ◀ هنگام اضافه کردن روغن موتور، ژنراتور را کج نکنید. این کار می تواند منجر به پر شدن بیش از حد و آسیب به موتور شود.

اتصال به زمین

جهت جلوگیری از ایجاد شوک الکتریکی و برق دار شدن بدنه از سیم اتصال به زمین (ارت) استفاده نمایید.



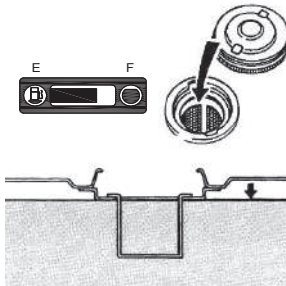
بررسی قبل از استفاده



هر بار که از ژنراتور استفاده می‌شود، باید بررسی‌های قبل از روشن کردن و استفاده از دستگاه انجام شود.

بررسی میزان سوخت موتور

- ◀ از کافی بودن مقدار سوخت در مخزن اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ اگر سوخت کم باشد، با بنزین بدون سرب و استاندارد مخزن را پر کنید.
- ◀ در گلوپی مخزن بنزین از وجود فیلتر سوخت اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ سوخت پیشنهادی: بنزین بدون سرب



- ◀ از پر کردن مخزن ژنراتور با سوخت، زمانی که موتور در حال کار است یا داغ می‌باشد پرهیز کنید.
- ◀ درپوش مخزن سوخت را بعد از سوخت گیری کاملاً محکم ببندید.
- ◀ از ورود گرد و غبار، آب و اجسام دیگر به داخل مخزن سوخت جلوگیری کنید.
- ◀ هرگز سوخت را بالاتر از لبه ی فیلتر پر نکنید زیرا هنگام داغ شدن احتمال افزایش حجم سوخت و سرریز شدن آن وجود دارد.
- ◀ در صورت ریختن سوخت روی بدنه حتماً قبل از روشن کردن آن را کاملاً پاک کنید.
- ◀ دستگاه را به دور از آتش مستقیم نگهداری و استفاده کنید.

**توجه!**

اھرم ساسات این دستگاه به صورت خودکار، هنگام روشن کردن موتور به طور خودکار باز و بسته می‌شود.

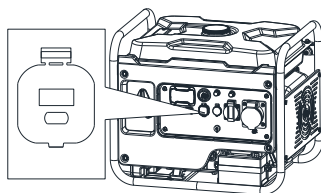
**توجه!**

در صورت ضعیف بودن باتری، باید موتور را با استفاده از استارت همدلی روشن کنید و چوک را به صورت دستی باز کنید.

خروجی USB

نوع USB تایپ A: با خروجی‌های ۵ ولت-۳ آمپر، ۹ ولت-۲ آمپر و ۱۲ ولت-۱/۵ آمپر.

نوع USB تایپ C: با خروجی‌های ۵ ولت-۳ آمپر، ۹ ولت-۳ آمپر و ۱۲ ولت-۲/۵ آمپر.



کنترل از راه دور

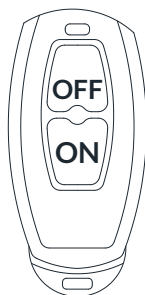
با استفاده از کنترل از راه دور، می‌توان ژنراتور را از راه دور روشن کرد.

روشن (ON)

برای روشن کردن موتور، دکمه روشن (ON) را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا موتور شروع به کار کند.

خاموش (OFF)

برای خاموش کردن موتور، دکمه خاموش (OFF) را ۲ ثانیه فشار دهید.

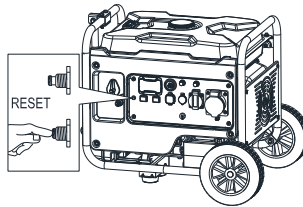




اگر بعد از اتصال مجدد مصرف کننده ژنراتور خاموش شد نشان دهنده این موضوع می باشد که نرخ توان مصرفی مصرف کننده بیشتر از توان تولیدی ژنراتور میباشد

محافظ برق خروجی (RESET)

دکمه RESET را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید در این حالت برق خروجی که به واسطه اضافه بار قطع شده است ، وصل خواهد شد.



لطفاً برق مصرفی از ژنراتور را کاهش دهید تا مطمئن شوید که کل بار مصرف کننده در محدوده توان نامی ژنراتور می باشد .

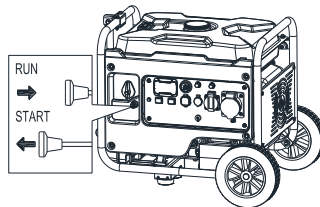
اهرم ساسات

شروع (START)

هنگام روشن کردن، اهرم ساسات را به حالت بسته (START) بکشید.

حالت روشن (RUN)

چند ثانیه پس از روشن شدن، اهرم ساسات را به حالت باز (RUN) قرار دهید .



کلید قطع کن باتری

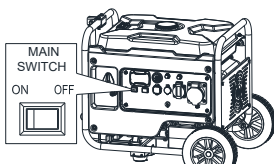
کلید قطع کن باتری، سیستم جرقه زنی را کنترل می‌کند.

روشن (ON)

مدار جرقه زنی روشن می‌شود. موتور می‌تواند روشن شود.

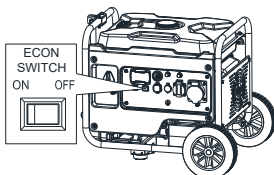
خاموش (OFF)

مدار جرقه زنی خاموش می‌شود. موتور کار نخواهد کرد.



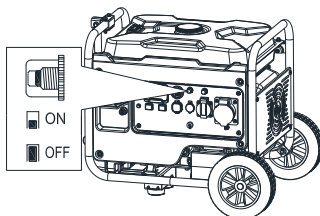
کلید حالت اقتصادی

هنگامی که این سوییچ در حالت "ON" می‌باشد واحد کنترل حالت اقتصادی سرعت موتور را متناسب با جریان مورد نیاز وسیله متصل شده تنظیم خواهد کرد این موضوع سبب کاهش صدا و مصرف سوخت خواهد شد.



محافظ برق

در صورتی که نرخ توان مصرفی ، مصرف کننده بیشتر از توان استاندارد دستگاه باشد مدار محافظ برق به صورت خودکار قطع خواهد شد.





نکته!

از سیم ارت با قطر و ظرفیت هدایت جریانی مناسب استفاده کنید.

◀ قطر: ۱۲/۰ میلی‌متر (۵/۵۰۰ اینچ) / آمپر

◀ خروجی: ۱۰ آمپر - ۲/۰ میلی‌متر

نکات اتصال

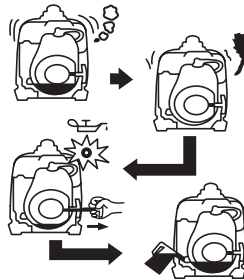
از اتصال ژنراتور به برق‌های تجاری خودداری فرمایید.

از موازی کردن این دستگاه با ژنراتورهای دیگر خودداری فرمایید.

استفاده و مراقبت از ابزار برقی

سیستم اخطار روغن

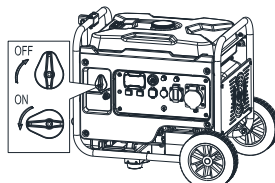
زمانی که سطح روغن پایین تر از خط LOW باشد، موتور به صورت خودکار خاموش خواهد شد و تا زمانی که روغن آن شارژ نشود، موتور روشن نخواهد شد.



درک بهتر ابزار

شیر سوخت

شیر سوخت برای رساندن سوخت از باک به کاربراتور استفاده می‌شود.



سوخت به شدت سمی و قابل اشتعال می باشد

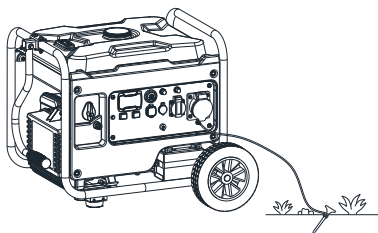
- ◀ در هنگام سوخت گیری، موتور ژنراتور حتما باید خاموش باشد.
- ◀ در نزدیکی شعله های آتش و همچنین هنگام کشیدن سیگار اقدام به سوخت گیری موتور ننمایید.
- ◀ در هنگام سوخت گیری مراقب ریختن سوخت بر روی موتور و اگزوز باشید.
- ◀ در صورت خوردن سوخت، استنشاق بخار ناشی از سوخت یا ورود آن به چشم، سریعا به پزشک مراجعه کنید.
- ◀ در صورت ریختن سوخت روی پوست یا لباس، سریعا لباس را عوض کرده و آن را بشویید.
- ◀ در هنگام کار با دستگاه یا حمل و نقل از صاف بودن آن اطمینان حاصل فرمایید. در صورت کج بودن دستگاه ممکن است که سوخت از کاربراتور یا مخزن نشتی پیدا کند.

موتور و منبع اگزوز ممکن است داغ باشند.

- ◀ دستگاه را در محلی که به دور از دسترسی کودکان و رهگذران می باشد قرار دهید.
- ◀ از قرار دادن هرگونه مواد قابل اشتعال در نزدیکی اگزوز جدا خودداری فرمایید.
- ◀ دستگاه را حداقل ۱ متر (۳ فوت) از دیوار و تجهیزات دیگر فاصله دهید زیرا ممکن است موتور بیش از حد داغ شود.
- ◀ از کشیدن کاور و پوشش بر روی دستگاه در حین استفاده از آن جدا خودداری فرمایید.
- ◀ در حین جابجایی دستگاه حتما از دسته ی حمل آن استفاده نمایید.
- ◀ دستگاه را بر روی سطح صاف و با تهویه مناسب قرار دهید تا حرارت به راحتی از دستگاه خارج شود.

جلوگیری از شوک الکتریکی

- ◀ هرگز از دستگاه در محیط های برفی و بارانی استفاده نکنید.
- ◀ هرگز با دست مرطوب دستگاه را لمس نکنید زیرا ممکن است موجب بروز شوک الکتریکی شود.
- ◀ از سیم اتصال به زمین (ارت) استفاده نمایید.



◀ همواره در حین کار از لباس کار مناسب استفاده نمائید. استفاده از لباس‌های غیر استاندارد و گشاد، جواهرات و داشتن موهای بلند امکان درگیر شدن آن‌ها را با قسمت‌های متحرک ابزارآلات برقی افزایش داده و ممکن است خطرآفرین شود.



◀ هرگز از ژنراتور بنزینی در فضای بسته استفاده نکنید. گازهای خروجی حاصل از احتراق شامل مونوکسید کربن بوده و کشنده می‌باشد. قرار گرفتن در معرض گاز مونوکسید کربن می‌تواند باعث بروز مسمومیت و علائمی مانند سردرد، حالت تهوع و یا مرگ شود.

◀ وظیفه ژنراتور بنزینی تولید جریان الکتریکی می‌باشد. بنابراین، دستورالعمل‌های ایمنی الکتریکی باید رعایت شود. استفاده نادرست از این ژنراتور می‌تواند منجر به برق‌گرفتگی، جراحت و یا مرگ شود.

◀ این ژنراتور برای کارکرد در فضای باز طراحی شده است. هرگز این ژنراتور را در داخل خانه و فضای بسته استفاده نکنید..

◀ در صورت قرار گرفتن در فضای خیس و یا مرطوب، هرگز از دستگاه استفاده نکنید .

◀ دست‌ها و اعضای بدن خود را مانند موها و لباس‌ها را در حین و بعد از کار از بخش‌های گرم ژنراتور دور نگه دارید. سیستم اگزوز ژنراتور حتی پس از خاموش شدن بسیار داغ می‌باشد.

◀ هنگام سوخت‌گیری دستگاه از استعمال دخانیات جدا خودداری نمایید.

تعمیرات و نگهداری

◀ برای هرگونه تعمیر و تعویض قطعات، تنها به مراکز خدمات پس از فروش شرکت کنزاکس مراجعه نمائید.

استفاده صحیح از دستگاه

دوهای خروجی سیمی هستند.

◀ هرگز موتور را در فضای سرپسته استفاده نکنید زیرا این کار سبب بیهوشی و مرگ در زمان کوتاه می‌شود.

◀ موتور را حتما در محلی با تهویه مناسب استفاده کنید. (استفاده از این دستگاه به هیچ عنوان مناسب مکان‌های بسته نمی‌باشد)

⚠️ **اخطار!**

لطفا قبل از استفاده این دفترچه راهنما را به صورت کامل مطالعه فرمایید.

دستورالعمل‌های کلی ابزارآلات برقی

ایمنی محل کار

- ◀ محل کار را تمیز و روشن نگهدارید. محیط‌های در هم ریخته و تاریک حادثه آفرین خواهند بود.
- ◀ در صورتی که ابزار را در اطراف مواد قابل اشتعال مانند محصولات کشاورزی، پنبه و غیره، استفاده می‌نمایید از جرقه گیر استفاده نمایید.
- ◀ هنگام کار با ابزار از حضور افراد مخصوصا کودکان خودداری کنید.
- ◀ دود حاصل از احتراق ابزارهای بنزینی حاوی مواد شیمیایی شناخته شده می‌باشد که ممکن است باعث بروز سرطان، نقایص مادرزادی و یا سایر شود.

ایمنی برقی

- ◀ دو شاخه دستگاه باید متناسب با پریز باشد. با این کار احتمال برق گرفتگی به شدت کاهش خواهد یافت.
- ◀ در هنگام استفاده از دستگاه به محل عبور لوله، کابل برق مربوط به رادیاتور، گرمخانه و یا یخچال و... توجه ننمائید. زیرا تماس بدن با آنها احتمال خطر برق گرفتگی را افزایش می‌دهد.
- ◀ ابزار برقی و ژنراتور را در معرض باران یا شرایط مرطوب قرار ندهید. ورود آب به ابزار برقی خطر برق گرفتگی را افزایش می‌دهد.
- ◀ هنگام استفاده از دستگاه در محیط‌های مرطوب حتما از کلید حفاظت جان (RCD) برای اتصال دستگاه به منبع تغذیه برق شهری استفاده ننمائید. کلید حفاظت جان، مانند دستکش و کفش ایمنی به افزایش ایمنی فردی کمک می‌کند.
- ◀ هرگز ابزارهای دارای جریان متناوب را به منبع تغذیه برق با جریان غیرمتناوب (مستقیم) وصل ننمائید. این کار منجر به آسیب دیدگی دستگاه و آسیب‌های فردی خواهد شد.

ایمنی فردی

- ◀ زمانی که خسته‌اید یا تحت تاثیر دارو قرار دارید و در مجموع زمانی که در سلامتی کامل به سر نمی‌برید، هرگز از ابزارآلات برقی استفاده ننمائید. چرا که لحظه‌ای درنگ و بی دقتی منجر به صدمات جبران ناپذیری خواهد شد.
- ◀ دود حاصل از احتراق ابزارهای بنزینی حاوی مواد شیمیایی شناخته شده می‌باشد که ممکن است باعث بروز سرطان، نقایص مادرزادی و یا سایر شود.

دستورالعمل‌های کلی ابزارآلات برقی**هشدار!**

لطفا به منظور دستیابی به بهترین عملکرد محصول قبل از استفاده، این دستورالعمل را به دقت بخوانید و در محل مناسب انبارش نمایید.

لطفا دفترچه راهنما را مطالعه فرمایید



هرگز در محیط‌های مرطوب استفاده نکنید



خطر شوک الکتریکی



خطر خفگی



خطر آتش سوزی



خطر برق گرفتگی



خطر سوختگی، به قسمت‌های داغ دست نزنید



سیم اتصال به زمین



هرگز در مکان‌های بسته مانده خانه و یا پارکینگ استفاده نکنید



فاصله ایمن را حفظ نمایید



این علامت به معنی خطر برق گرفتگی و وجود ولتاژ خطرناک در دستگاه را بیان می‌کند.

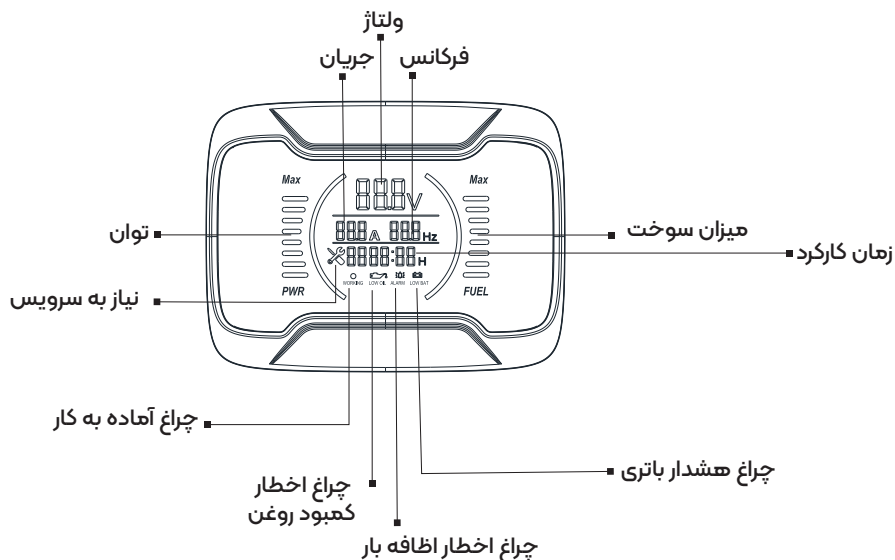


این علامت به این معنی می‌باشد که در دفترچه راهنمای دستگاه، دستورالعمل‌های مهمی در مورد عملکرد و



جابجایی وجود دارد.

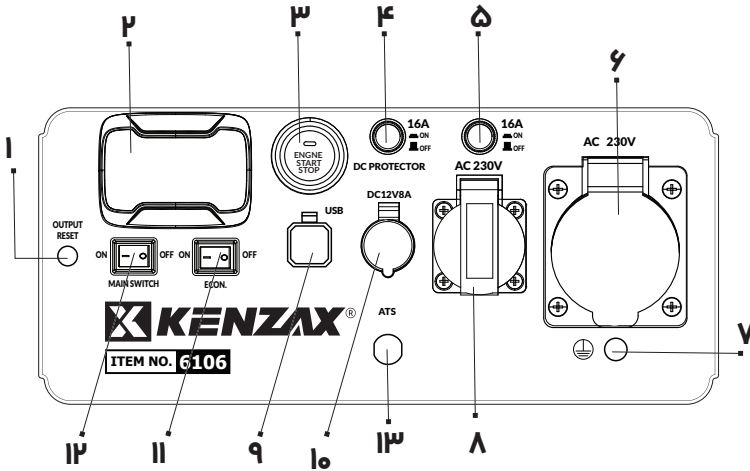
نمایشگر دیجیتال



کدها و خطاها

نحوه پاک کردن	توضیحات خطا	ارور خطا
برای پاک کردن اعلان و شروع چرخه نگهداری جدید، سه بار به سرعت روی دکمه پدل کلیک کنید.	۱ "ntF Alr" ----- زمان تعویض فیلتر هوا ۲ "ntF --- OIL" ----- زمان تعویض فیلتر روغن ۳ "ntF --- MAIntE" ----- زمان تعویض شمع دستگاه	در صورتی که کد با کلمه 'ntF' شروع شود علامت  شروع به چشمک زدن می کند.

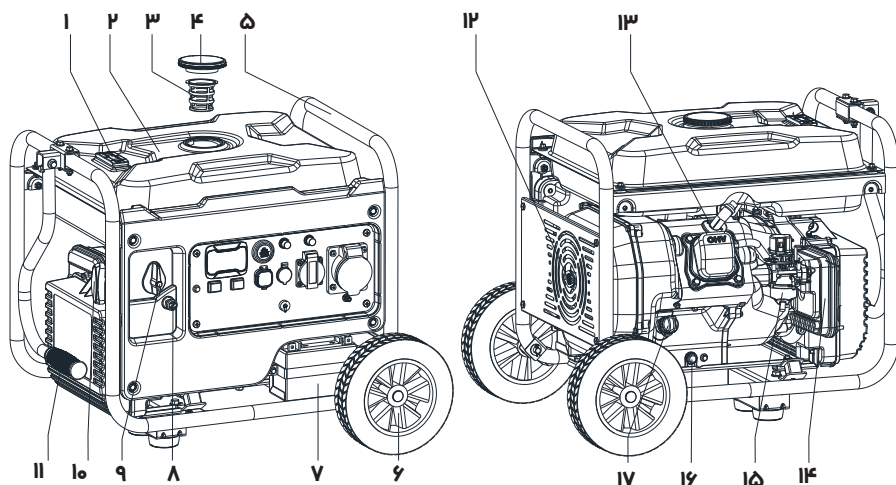
نام قطعات دستگاه



اجزا و قطعات دستگاه

- | | | |
|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| ۱. محافظ برق | ۶. خروجی برق AC ۳۲ آمپر | ۱۱. کلید حالت اقتصادی |
| ۲. نمایشگر دیجیتال | ۷. اتصال به زمین | ۱۲. کلید قطع کن باتری |
| ۳. دکمه استارت | ۸. خروجی برق AC ۱۶ آمپر | ۱۳. پورت ATS |
| ۴. قطع کن جریان DC | ۹. خروجی USB | |
| ۵. قطع کن جریان AC | ۱۰. خروجی برق DC | |

نام قطعات دستگاه



اجزا و قطعات دستگاه

- | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|
| ۱. نشانگر مخزن سوخت | ۷. باتری | ۱۳. وایر (شمع) |
| ۲. مخزن سوخت | ۸. اهرم ساسات | ۱۴. فیلتر هوا |
| ۳. فیلتر سوخت | ۹. شیر سوخت | ۱۵. کاربراتور |
| ۴. درب مخزن سوخت | ۱۰. هندل | ۱۶. درچه تخلیه روغن |
| ۵. فریم بدنه (چهارچوب) | ۱۱. دسته حمل | ۱۷. درپوش روغن |
| ۶. چرخ | ۱۲. اگزوز | |

مشخصات فنی (موتور)

مدل	XY170F-3
نوع	موتور چهار زمانه بنزینی / هوا خنک OHV
قطر × ارتفاع (میلی متر)	۷۰×۵۸
حجم	۲۲۳ سی سی
حداکثر توان خروجی	۵/۵ کیلووات / ۴۶۰۰ دور بر دقیقه
نوع سوخت	بنزین بدون سرب
ظرفیت مخزن سوخت	۱۷ لیتر
مدت زمان کارکرد پیوسته (تمام توان)	۵/۹ ساعت
مدت زمان کارکرد پیوسته (۵۰ درصد توان)	۹/۴ ساعت
نوع روغن	SAE 10W30
ظرفیت مخزن روغن	۶/۰ لیتر
نوع استارت	دستی (هندلی)، ریچوت استارت، استارت الکتریکی، ATS، یوسیله تلفن همراه
سیستم جرقه زنی	C.D.I.
نوع شمع	F7RTC (TORCH)
میزان صدا (توان بی باری)	۶۴ دسیبل
نوع باتری	۱۲ ولت / ۱۸ آمپر ساعت
عملکردهای ایمنی	محافظ سطح روغن موتور

مشخصات فنی (ژنراتور)

6106	مدل
اینورتر ژنراتور	نوع
۲۳۰ ولت/ ۵۰ هرتز	AC ولتاژ
۵/۲ کیلووات	حداکثر توان خروجی
۴/۸ کیلووات	نرخ توان خروجی
۲۲/۶ آمپر	حداکثر جریان خروجی
۲۰/۸۷ آمپر	نرخ جریان خروجی
۱	ضریب قدرت
یک عدد پریز ۲۳۰V/۱۶A یک عدد پریز ۲۳۰V/۳۲A	خروجی AC
IP۴۴ , EU type	نوع پورت AC
دو عدد	تعداد پورت AC
یک عدد پورت فنلکی (۸A/۱۲V) یک عدد یو اس بی تایپ سی (۵V/ ۳A) (۳A/۹V, ۱۲V/۵A, ۱۲V/۳A) یک عدد یو اس بی (۵V/۳A, ۹V/۲A, ۱۲V/۱.۵A)	خروجی DC
	نوع پورت DC
سه عدد	تعداد پورت DC
هس	جنس سیم پیچ
نمایشگر دیجیتال	نوع پنل نمایش
محافظ اضافه بار-محافظ اتصال کوتاه - محافظ DC	عملکردهای ایمنی
بدون کیس	فرم بدنه
۵۷۰×۴۳۰×۴۹۰ میلی متر	ابعاد
۴۶/۵ کیلوگرم	وزن خالص
۵۰ کیلوگرم	وزن کل
آچار شمع	متعلقات
قیف بنزین	
کابل DC	
سوکت ۳۲ آمپر	
اعداد ریموت کنترل	



ژنراتور برق اینورتر ۵۲۰۰ وات OPEN FRAME با پورت ATS



ITEM NO. 6106

دفترچه راهنمای فارسی