



# SILENT GASOLINE INVERTER GENERATOR 7.7 kW



ITEM NO. 6168

INSTRUCTION MANUAL



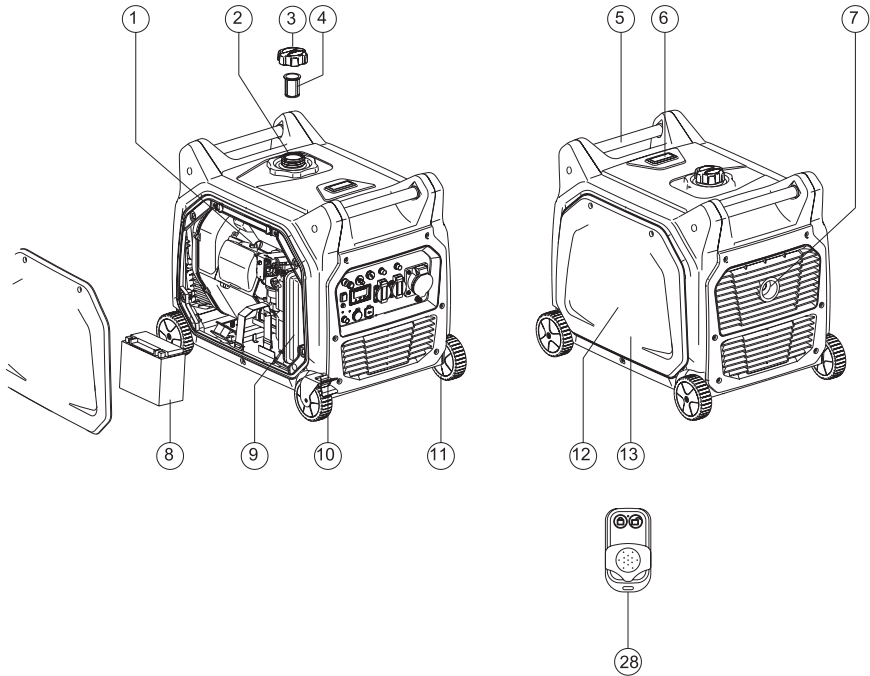
## SPECIFICATION(GENERATOR)

|                        |                                                                                                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model                  | <b>6168</b>                                                                                                 |
| Type                   | Inverter Generator                                                                                          |
| AC Voltage             | 230V /50Hz                                                                                                  |
| Max. Output            | 7.7 kW                                                                                                      |
| Rated Output           | 7.0 kW                                                                                                      |
| Max Output Current     | 33.48 A                                                                                                     |
| Rated Output Current   | 30.43 A                                                                                                     |
| Power Factor           | 1                                                                                                           |
| AC Output              | 230V/16A 2pcs, 230V/32A 1pc                                                                                 |
| AC Type                | IP44 , EU type                                                                                              |
| AC Socket Quantity     | 3pcs                                                                                                        |
| DC Output              | "Cigar port 1pc (12V/8A);<br>Type C 1pc (5V/3A, 9V/3A,12V/2.5A) ;<br>Type A 1pc (5V/3A, 9V/2A,12V/1.5A) ; " |
| DC Type                |                                                                                                             |
| DC Socket Quantity     | 3pcs                                                                                                        |
| Winding material       | Copper                                                                                                      |
| Voltmeter Type         | VFT Meter                                                                                                   |
| Safety function        | Overload protection, DC protection,<br>Short-circuit protection                                             |
| Net dimension Lx W x H | 750x537x630 mm                                                                                              |
| Net Weight             | 89 Kg                                                                                                       |
| Gross weight           | 101 Kg                                                                                                      |
| Accessories            | Spark Plug Sleeve                                                                                           |
|                        | Slotted screwdriver                                                                                         |
|                        | Philip Screwdriver                                                                                          |
|                        | DC charging wire                                                                                            |
|                        | Eletrical start key(2pcs)                                                                                   |
|                        | Remote control (2pcs)                                                                                       |
|                        | 32A plug head                                                                                               |

**SPECIFICATION(ENGINE)**

|                                           |                                                               |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Model                                     | XY190F-1                                                      |
| Type                                      | Air-cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine                     |
| Bore× Stroke mm× mm                       | 90X64                                                         |
| Displacement                              | 407 cc                                                        |
| Max. Output                               | 8.5 KW / 3600 RPM                                             |
| Fuel                                      | Regular Automobile Gasoline                                   |
| Fuel tank Capacity                        | 18.5 liters                                                   |
| Rated Continuous Operation<br>(100% load) | 4 h                                                           |
| Rated Continuous Operation (50% load)     | 6.4h                                                          |
| Lubricating oil                           | SAE 10W30                                                     |
| Lubricating oil Capacity                  | 1.1 liter                                                     |
| Starting System                           | Recoil Starter/Electric Starter/Remote<br>Starter/ATS Starter |
| Ignition system                           | C.D.I.                                                        |
| Spark Plug Type                           | F6RTC (TORCH)                                                 |
| No-Load Operation Noise Level (7m)        | 65 dB                                                         |
| Battery                                   | 12V 18Ah                                                      |
| Safety function                           | Engine oil level protection                                   |

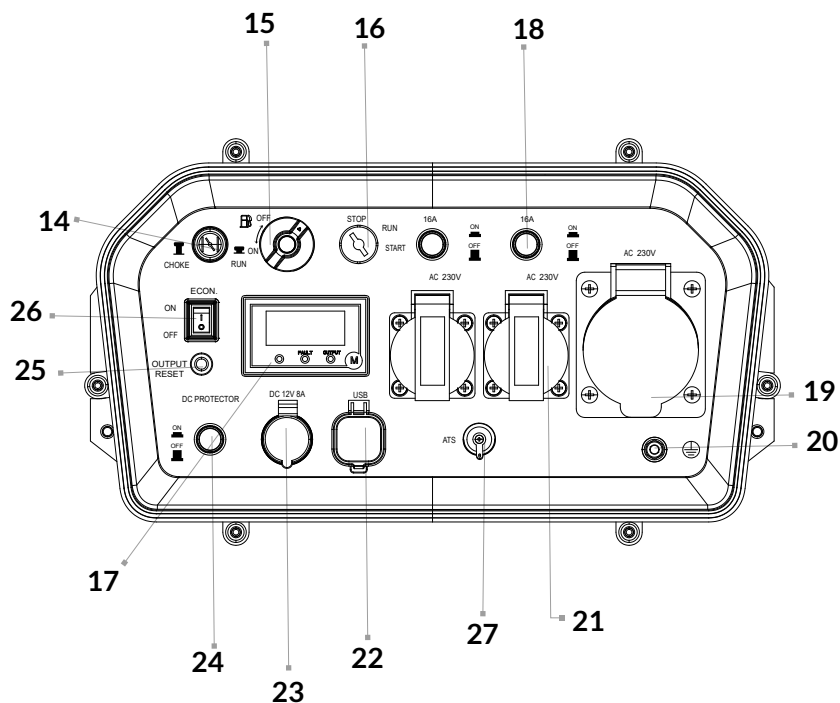
## PART LIST



### Product Elements

- |                    |                     |                    |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| 1. Spark plug      | 6. Fuel level gauge | 11. Wheel          |
| 2. Fuel tank       | 7. Muffler          | 12. Oil filler cap |
| 3. Fuel tank cap   | 8. Battery          | 13. Oil drain plug |
| 4. Fuel filter     | 9. Air filter       | 28. Remote control |
| 5. Carrying handle | 10. Brake lever     |                    |

## PART LIST



### Product Elements

- |                             |                             |                     |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 14. Choke Rod               | 19. AC Receptacle 32A       | 24. DC Protector    |
| 15. Fuel Cock               | 20. Ground (earth) Terminal | 25. Output Reset    |
| 16. Engine Switch           | 21. AC Receptacle           | 26. Economy Control |
| 17. Data Display Instrument | 22. USB Output              | 27. ATS Port        |
| 18. AC Protector            | 23. DC 12V Receptacle       |                     |

## **WARNING!**

PLEASE READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL COMPLETELY BEFORE OPERATING THE MACHINE.

### **SAFETY INFORMATION**

#### **EXHAUST FUMES ARE POISONOUS**

- ▷ Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well ventilated area.

#### **FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS**

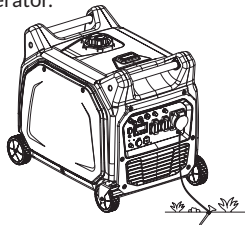
- ▷ Always turn off the engine when refueling
- ▷ Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.
- ▷ Take care not to spill any fuel on the engine or muffler when refueling.
- ▷ If you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eyes, see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.
- ▷ When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

#### **ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT**

- ▷ Place the machine in a place where pedestrians or children are not likely to touch the machine.
- ▷ Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation.
- ▷ Keep the machine at least 1m (3 ft) from buildings or other equipment, or the engine may overheat.
- ▷ Avoid operating the engine with a dust cover.
- ▷ Be sure to carry the generator only by its carrying handle.
- ▷ Put the machine on the flat ground, for the machine eliminating heat freely.

#### **ELECTRIC SHOCK PREVENTION**

- ▷ Never operate the engine in rain or snow.
- ▷ Never touch the machine with wet hands or electrical shock will occur.
- ▷ Be sure to ground (earth) the generator.



**NOTE!**

Use ground (earth) lead of sufficient current capacity.

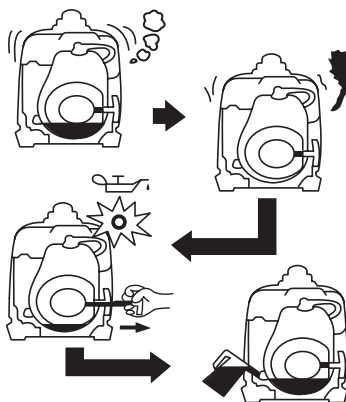
- ▷ Diameter: 0.12mm (0.005 in)/ampere
- ▷ EX: 10 Ampere -1.2mm (0.055 in)

**CONNECTION NOTES**

- ▷ Avoid connecting the generator to commercial power outlet.
- ▷ Avoid connecting the generator in parallel with any other generator.

**OIL WARNING SYSTEM**

- ▷ When the oil level falls below the lower level, the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.

**ENGINE SWITCH**

The engine switch controls the ignition system.

**RUN**

Ignition circuit is switched on. The engine can be started.

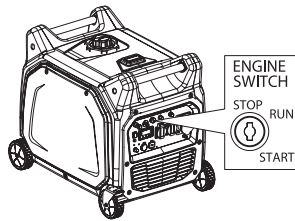
**STOP**

Ignition circuit is switched off. The engine will not run.

**START**

Starting circuit is switched on. The starter motor starts.

ENGINE SWITCH

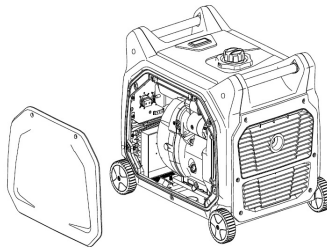


## RECOIL START

### ⚠ NOTE!

Only try this method when the battery is not working

- ▷ Remove side cover
- ▷ Turn the fuel cock lever to the ON position
- ▷ Pull out the choke rod to the CHOKE position
- ▷ try to pull the Recoil start until the engine is started



## ECONOMY CONTROL SWITCH

- ▷ When the economy control switch is turned "ON", the economy control unit control the engine speed according to the connected load. The results are better fuel connection and less noise.

ECON.SW



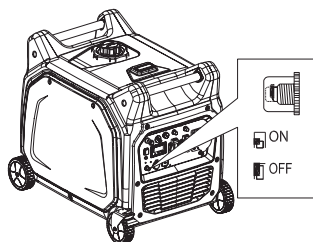
## DC CIRCUIT PROTECTOR

- ▷ The DC circuit protector turns off automatically when the load exceeds the generator rated output.

### CAUTION!

Reduce the load to within specified generator rated output if the DC circuit protector turn off.

#### DC PROTECTOR



## OUTPUT RESET

- ▷ Push reset button for continuous 2 seconds, the generator will recover the AC output when the generator stops AC output under overload protect.

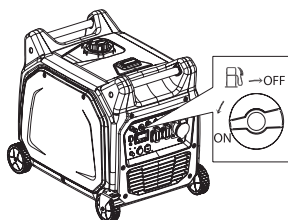
### NOTE!

Please reduce the load of generator to ensure that the total load is within the rated power.



## FUEL COCK

- ▷ The fuel cock is used to supply fuel from the tank to the carburetor.



## REMOTE CONTROL SWITCH

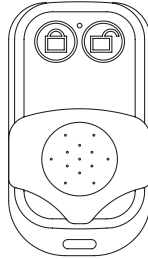
The remote-control switch controls the ignition system



the starter motor starts.

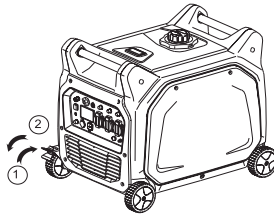


The engine will not run.



## BRAKE LEVER

- ▷ The function of brake lever is preventing generator moving.
- ▷ ① Brake lever is not working→ generator can move.
- ▷ ② Brake lever is working→ generator can't move.



## DATA DISPLAY INSTRUMENT

It shows the voltage, current, power, time, etc. on the digital meter.

|                                                                                   |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | Normal                                                                   |
|  | Short Circuit                                                            |
|  | Over Current                                                             |
|  | Maintenance                                                              |
|  | High Volt of AC output with E1AC indicated                               |
|  | High Volt DC mother line with E2DC indicated                             |
|  | Low Volt of AC output with E1AC indicated                                |
|  | Low Volt of DC mother line with E2DC indicated                           |
|  | MCU High Temperature with E3 indicated                                   |
|  | IGBT High Temperature with E4 indicated                                  |
|  | Low Oil with yellow light on                                             |
| <b>FAULT</b>                                                                      | Low Oil with yellow light on                                             |
| <b>OUTPUT</b>                                                                     | Normal Running with green light on                                       |
|  | Mode Selections: V1→A1→V2→A2→VA→Total Running Time →Current Running Time |

## PRE-OPERATION CHECK

### **NOTE!**

Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

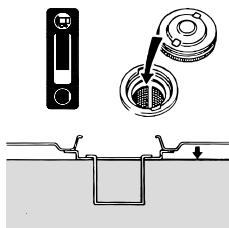
### **CHECK ENGINE FUEL**

Make sure there is sufficient fuel in the tank.

If fuel is low, refill with unleaded automotive gasoline.

Be sure to use the fuel filter screen on the fuel filter neck.

Recommended fuel: Unleaded gasoline.



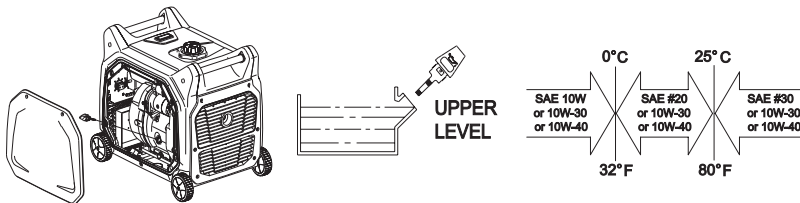
## **WARNING!**

- ▷ Do not refill tank while engine is running or hot.
- ▷ Close fuel cock before refueling with fuel.
- ▷ Be careful not to admit dust, dirt, water or other foreign objects into fuel.
- ▷ Do not fill above the top of the fuel filter or it may overflow when the fuel heats up later and expands.
- ▷ Wipe off spilt fuel thoroughly before starting engine.
- ▷ Keep open flames away.

## **CHECK ENGINE OIL**

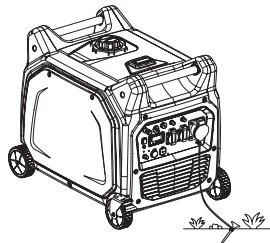
- ▷ Make sure the engine oil is at the upper level of the oil filler hole. Add oil as necessary.
- ▷ Remove oil filler cap and check the engine oil level.
- ▷ If oil level is below the lower level line, refill with suitable oil to upper level line. Do not screw in the oil filler cap when checking oil level.
- ▷ Change oil if contaminated.
- ▷ Oil capacity
- ▷ Recommended engine oil: 18.5 Lit

API Service SJ



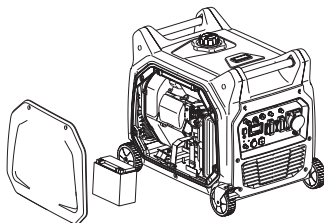
## **GROUND (EARTH)**

Make sure to ground (earth) the generator.



## CONNET BATTERY

- ▷ Loosen the screw and remove the battery cover.
- ▷ Clamp the **red** wire to the **positive (+)** terminal and the **black** wire to the **negative (-)** terminal of the battery. Do not reverse these positions.
- ▷ Be sure the battery is installed on the battery mount tray securely.
- ▷ Install the cover and tighten the screw



## OPERATION

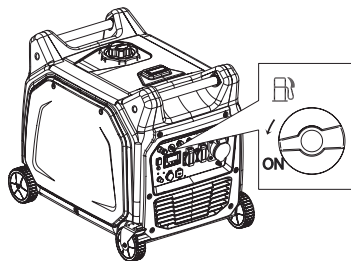
### ! NOTE!

- ▷ The generator has been shipped without engine oil. Fill with oil or it will not start.
- ▷ Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine

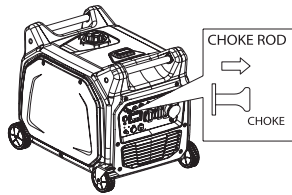
## STARTING THE ENGINE

### ! NOTE!

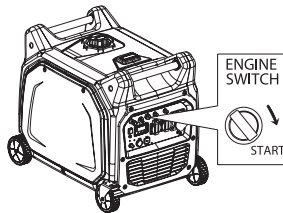
- ▷ Before starting the engine, do not connect the electric apparatus.
- ▷ Turn the fuel cock lever to the ON position.



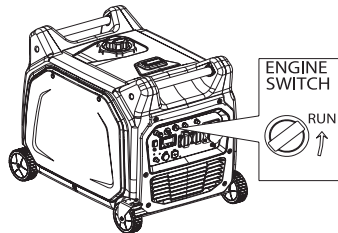
- ▷ Pull out choke rod to the **CHOKE** position.



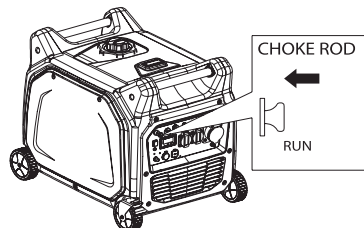
- ▷ Turn the engine switch to the **"START"** position.



- ▷ Turn the engine switch to the **"RUN"** position



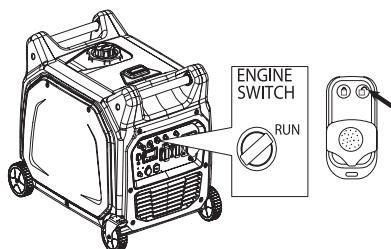
- ▷ Push choke rod to the **RUN** position.



- ▷ Warm up the engine without a load for a few minutes.

## REMOTE START

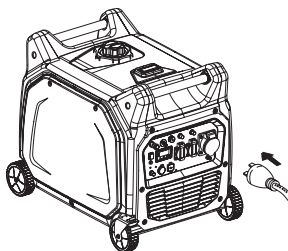
1. Please make sure the Fuel shutoff valve to the **ON** position, also the engine switch and choke level to the **RUN** position.
2. Press the  button on the remote control twice.
3. Please wait **10 seconds** and repeat again if it couldn't start.
4. Warm up the engine without a load for a few minutes.



## USING ELECTRIC POWER

### AC APPLICATION

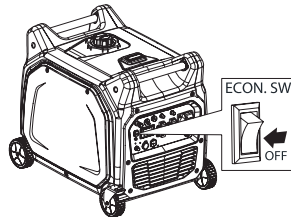
- ▷ Check the AC pilot lamp for proper voltage.
- ▷ Turn off the switch(es) of the electrical appliance(s) before connecting to the generator.
- ▷ Insert the plug(s) of the electrical appliance(s) into the receptacle.



### CAUTION!

- ▷ Be sure the electric apparatus is turned off before plugging in.
- ▷ Be sure the total load is within generator rated output.
- ▷ Be sure the socket load current is within socket rated current.

- ▷ The economy control switch must be turned to OFF when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump.



## ATS Function

The ATS panel monitors the incoming AC mains supply so that, should there be a blackout or decreasing main supply voltage, the electrical load is transferred to the standby generator. When the mains power is restored, the ATS transfer switch returns the building to the mains supply and shuts down the backup generator.

In the event of a power outage the transfer switch automatically switches its incoming power supply from the mains to the generator, triggering the generator to start up. The generator is ready to take load within approx. 7~10 seconds.

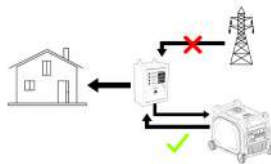
Without ATS switches, organizations would have to manually change over from mains to the generator and therefore suffer a longer break in electricity and depend on personnel being available to carry out this task. An automatic transfer switch panel will eliminate this need for a manual change.



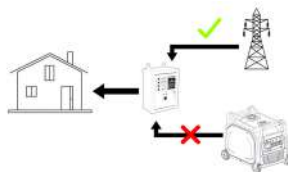
## WARNING

The ATS panel must be installed by a professional and trained electrician

When the power line voltage is decreased or complete shutdown of the power line the ATS panel within approx. 7-10 seconds, is automatically start the generator.



After the power line voltage is increased the ATS panel automatically shut down the generator.



**ELECTROCUTION DANGER.**

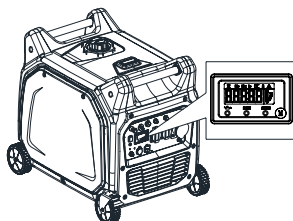
Do not disable or modify the connection box door safety switch. Doing so will result in death or serious injury.

**ELECTROCUTION DANGER.**

Turn utility supply OFF before working on utility connections of the transfer switch. Failure to do so will result in death or serious injury.

**OVERLOAD INDICATOR LIGHT**

The overload indicator light flickers when an overload of a connected electrical device is detected. This situation shall not be kept for a long time and it just needs to decrease the loads to its normal range and the overload indicator light will go off. When the load is detected to exceed the maximum power or the AC output voltage is reduced, the overload indicator light will come on and the electronic breaker will then activate, stopping power to the generation in order to protect the generator and any connected electric devices. The output pilot light (Green) will be off, the overload indicator light will turn RED. It is needed to process as follows.



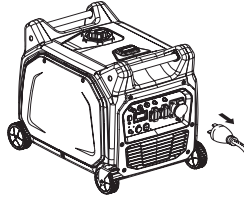
- ▷ Turn off any connected electric devices and stop the engine
- ▷ Reduce the total wattage of connected electric devices within the application range.
- ▷ Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove.
- ▷ After checking, restart the engine.

**CAUTION!**

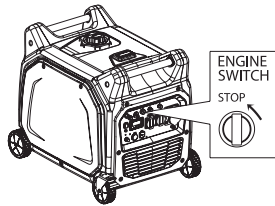
- ▷ The generator AC output automatically resets when the engine is stopped and then restarted.
- ▷ The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

## STOPPING THE ENGINE

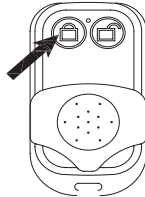
- ▷ Turn off the power switch of the electric apparatus or disconnect any electric devices.



- ▷ Turn the engine switch to “STOP” position.



- ▷ Click remote switch to the  position.



## CAUTION

- ▷ Place the engine switch in the **STOP** position if the generator set is not used for a long time.
- ▷ If it is placed in the **RUN** position, the remote-control module is in the state of receiving signal, which will consume the battery power, and the battery needs to be charged regularly.

## PERIODIC MAINTENANCE

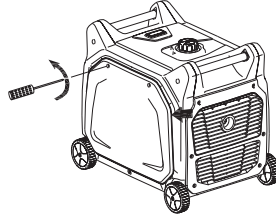
### MAINTENANCE CHART

▷ Regular maintenance is most important for the best performance and safe operation.

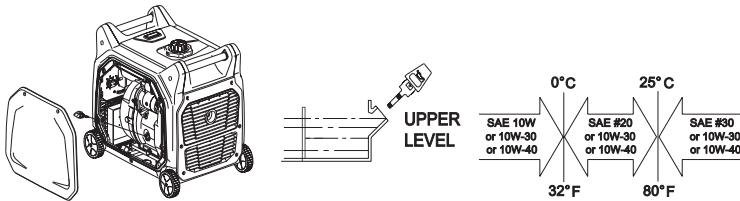
| Item                       | Remarks                                                        | Preoperation<br>check (daily) | Initial 1<br>months<br>or 20 Hr | Every 3<br>months<br>or 50Hr | Every 6<br>months<br>or 100Hr | Every 12<br>months<br>or 300Hr |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>Spark Plug</b>          | Check condition adjust gap and clean. Replace if necessary.    |                               |                                 | ●                            |                               |                                |
| <b>Engine Oil</b>          | Check oil level                                                | ●                             |                                 |                              |                               |                                |
|                            | Replace                                                        |                               | ●                               |                              | ●                             |                                |
| <b>Oil filter</b>          | Clean oil filter                                               |                               |                                 |                              | ●                             |                                |
| <b>Air Filter</b>          | Clean. Replace if necessary.                                   |                               |                                 | ●                            |                               |                                |
| <b>Fuel Filter</b>         | Clean fuel cock filter.<br>Replace if necessary                |                               |                                 |                              | ●                             |                                |
| <b>Choke</b>               | Check choke operation                                          | ●                             |                                 |                              |                               |                                |
| <b>Valve Clearance</b>     | Check and adjust when engine is cold.                          |                               |                                 |                              |                               | ●                              |
| <b>Fuel Line</b>           | Check fuel hose for crack or damage. Replace if necessary.     | ●                             |                                 |                              |                               |                                |
| <b>Exhaust System</b>      | Check for leakage.<br>Retighten or replace gasket if necessary | ●                             |                                 |                              |                               |                                |
|                            | Check muffler screen.<br>Clean / replace if necessary.         |                               |                                 |                              |                               | ●                              |
| <b>Carburetor</b>          | Check choke operation                                          | ●                             |                                 |                              |                               |                                |
| <b>Cooling system</b>      | Check fan damage.                                              |                               |                                 |                              |                               | ●                              |
| <b>Starting system</b>     | Check recoil starter operation.                                | ●                             |                                 |                              |                               |                                |
| <b>Idle speed</b>          | Check and adjust engine idle speed                             |                               |                                 |                              |                               | ●                              |
| <b>Fittings/ Fasteners</b> | Check all fittings and fasteners correct if necessary.         |                               |                                 |                              | ●                             |                                |
| <b>Crankcase breather</b>  | Check breather hose for cracks or damage. Replace if necessary |                               |                                 |                              |                               | ●                              |
| <b>Generator</b>           | Check the pilot light comes on                                 | ●                             |                                 |                              |                               |                                |

## ENGINE OIL REPLACEMENT

- ▷ Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine and turn the fuel cock knob to OFF. Turn the fuel tank cap air vent knob clockwise.
- ▷ Loosen the screw and remove the cover.



- ▷ Remove the oil filler cap
- ▷ Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely



- ▷ Replace the generator on a level surface
- ▷ Add engine oil to the upper level.
- ▷ Install the oil filler cap
- ▷ Install the cover and tighten the screw
- ▷ API Service "SJ"



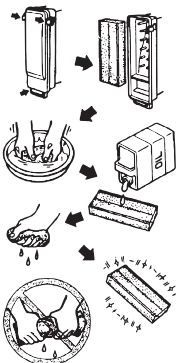
### CAUTION!

- ▷ Be sure no foreign material enters the crankcase.
- ▷ Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine
- ▷ Clean the oil filter every other 100hr.

## AIR FILTER

Maintaining an air cleaner in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced, or inadequate elements damages and wears out engines. Keep the element always clean.

- ▷ Remove the cover.
- ▷ Remove the air filter cover and element.
- ▷ Wash the element in solvent and dry.
- ▷ Oil the element and squeeze out excess oil. The element should be wet but not dripping.
- ▷ Insert the element into the air filter.
- ▷ Install the cover

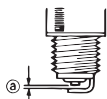
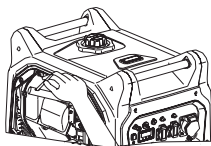


### CAUTION!

The engine should never run without the element; excessive piston and/or cylinder wear may result.

## CLEANING AND ADJUSTING SPARK PLUG

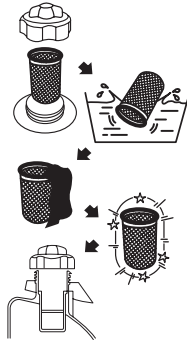
- ▷ Remove the cover.
- ▷ Check for discoloration and remove the carbon.
- ▷ Check the spark plug type and gap.
- ▷ Install the spark plug.
- ▷ Install the cover



- ▷ Standard electrode color: Tan Color
- ▷ Standard Spark Plug: see page 3
- ▷ Spark Plug Gap: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

## FUEL TANK FILTER

- ▷ Remove the fuel tank cap and filter.
- ▷ Clean the filter with solvent. If damaged, replace.
- ▷ Wipe the filter and insert it.



### WARNING!

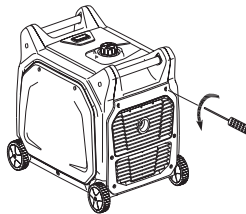
- ▷ Be sure the tank cap is tightened securely.

## MUFFLER SCREEN



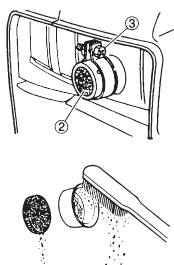
### WARNING!

- ▷ The engine and muffler will be very hot after the engine has been run.
- ▷ Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.



- ▷ Remove the cover.

- ▷ Remove the muffler screen.
- ▷ Use the flathead screw driver to pry the spark arrester out from the muffler
- ▷ Remove the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.
- ▷ Install the muffler screen.



- ▷ Install the cover

## TROUBLE SHOOTING

### ENGINE WON'T START

#### FUEL SYSTEMS

- ▷ No fuel supplied to combustion chamber.
- ▷ No fuel in tank → Supply fuel.
- ▷ Fuel in tank → Fuel tank cap air vent knob to OPEN, fuel cock knob to ON.
- ▷ Clogged fuel line → Clean fuel line.
- ▷ Clogged carburetor → Clean carburetor.

#### ENGINE OIL SYSTEM

- ▷ Insufficient
- ▷ Oil level is low → Add engine oil.

#### ELECTRICAL SYSTEMS

- ▷ Poor spark
- ▷ Spark plug dirty with carbon or wet → Remove carbon or wipe spark plug dry.
- ▷ Faulty ignition system → Consult dealer.

#### COMPRESSION INSUFFICIENT

- ▷ Worn out piston and cylinder → Consult dealer.

## GENERATOR WON'T PRODUCE POWER

Safety device (AC) to "OFF" → Stop the engine, then restart.

Safety device (DC) to "OFF" → Press to reset the DC protector

### STORAGE

- ▷ Long term storage of your machine will require some preventive
- ▷ procedures to guard against deterioration.

### DRAIN THE FUEL

- ▷ Remove the fuel tank cap, drain the fuel from the fuel tank
- ▷ Remove the cover, drain fuel from the carburetor by loosening the drain screw.

### ENGINE

- ▷ Remove the spark plug, pour in about one tablespoon of SAE 10W30 or 15W40 motor oil into the spark plug hole and reinstall the spark plug.
- ▷ Use the recoil starter to turn the engine over several times (with ignition off).
- ▷ pull the recoil starter until you feel compression.
- ▷ Stop pulling.
- ▷ Clean exterior of the generator and apply a rust inhibitor.
- ▷ Store the generator in a dry, well-ventilated place, with the cover place over it.
- ▷ The generator must remain in a vertical position.

- ◀ محفظه بیرونی ژنراتور را تعیز کنید سپس از اسپری ضد زنگ استفاده کنید.
- ◀ ژنراتور را در محیط خشک و دارای تهویه مطبوع مناسب قرار داده و با کاور آن بپوشانید.
- ◀ ژنراتور را به صورت ایستاده نگهداری کنید.

## حفاظت از محیط زیست

ضایعات محصولات الکتریکی را نباید با زباله‌های خانگی دور ریخت. لطفاً به مراکزی که امکانات بازیافت وجود دارد تحویل داده شود. وسایل برقی را به عنوان زباله‌های شهری دور نریزید و مناطق مخصوص زباله‌های بازیافتی انبارش نمایید. برای کسب اطلاعات در مورد سیستم‌های جمع‌آوری زباله‌های بازیافتی با شهرداری منطقه خود تماس بگیرید. اگر وسایل برقی در محل‌های دفن زباله‌های معمولی دور ریخته شوند، امکان این وجود دارد که مواد خطرناک و سمی به سفره‌های زیرزمینی آب نشت کرده و وارد زنجیره غذایی شوند. که این امر موجب آسیب رسیدن به سلامت می‌شود. دفع ضایعات محصولات الکتریکی باید مطابق با مقررات محیط زیست باشد.

## انبارش ابزار

همیشه قبل از انجام هر گونه بازرسی یا تعمیرات دستگاه را از منبع تغذیه جدا کرد و جهت انبارش در مکان خشک و بدون رطوبت نگهداری نمایید.

هرگز از گازوئیل، بنزن، تینر، الکل یا هر گونه مواد مشابه که خاصیت خوردگی دارند استفاده نکنید. چرا که موجب تغییر رنگ، تغییر شکل یا ترک خوردن دستگاه می‌شود.

## کنزاکس سرویس

### کنزاکس سرویس

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما

لطفا توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی ابزار، احتیاج به تعمیر یا بهبود اضافه جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه اعمال دستکاری یا مراجعه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه مشکل سریعاً با مراکز سرویس و پشتیبانی کنزاکس به شماره ۰۲۱-۶۲۸۱۹ و یا به وب سایت [www.kenzax.com](http://www.kenzax.com) تماس حاصل نمایید.

### سیستم روغن کاری موتور (کمبود)

◀ سطح روغن پایین می باشد روغن اضافه نمایید.

### سیستم الکتریکی (جرقه ضعیف)

◀ شمع دوده گرفته و یا مرطوب شده است ← دوده ها را توسط فرچه تمیز کنید و آن را با پارچه  
تنظیم خشک نمایید.

◀ سیستم جرقه زنی معیوب ← مراجعه به خدمات پس از فروش

### کمپرس ضعیف

◀ فرسوده بودن پیستون و سیلندر ← مراجعه به خدمات پس از فروش

### ژنراتور برق تولید نمی کند

◀ قطع شدن برق AC ← خاموش کردن موتور و استارت مجدد

◀ قطع شدن برق DC ← فشار دادن دکمه محافظ DC جهت تنظیم مجدد

## انبارش

◀ نگهداری دستگاه برای مدت زمان طولانی نیازمند انجام روش های پیشگیرانه می باشد تا محصول  
دچار فرسودگی نشود.

## تخلیه سوخت

◀ درپوش مخزن سوخت را باز کرده و محتوایات داخل آن را خالی نمایید.

◀ در پوش را بردارید و پیچ تخلیه سوخت را شل کرده و سوخت را از کاربراتور خالی کنید.

## موتور

◀ شمع را باز کنید و یک قاشق غذاخوری روغن موتور ۱۵W or ۱۰W۳۰ SAE را در سوراخ شمع بریزید و  
دوباره شمع را نصب کنید.

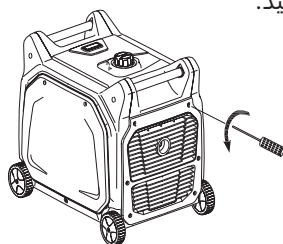
◀ در حالی که سویچ موتور خاموش است چندین بار هندل را بکشید.

◀ هندل را تا زمانی که کمپرس ایجاد شود بکشید.

◀ هندل زدن را متوقف کنید.

◀ هنگام بررسی و یا تعمیر در صورتیکه دستگاه داغ باشد از تماس دست و یا بدن با قسمت موتور و اگزوز جدا خودداری نمایید.

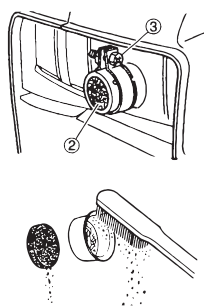
◀ درپوش را از جای خود خارج نمایید.



◀ صفحات داخل منبع اگزوز از جای خود خارج نمایید.

◀ به منظور خروج جرقه گیر اگزوز از پیچگوشی سر صاف استفاده نمایید.

◀ با استفاده از فرچه دوده‌های انباشته شده در صفا اگزوز و جرق هگیر را تمیز نمایید.



◀ صفحه اگزوز را نصب نمایید.

◀ درپوش را در جای خود قرار دهید.

### عیب یابی (موتور روشن نمی‌شود)

#### سیستم سوخت رسانی

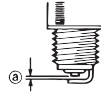
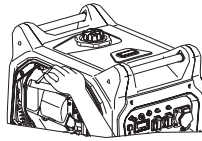
◀ سوخت وارد محفظه احتراق نمی‌شود.

◀ مخزن سوخت خالی می‌باشد ← داخل مخزن بنزین بریزید.

◀ مخزن سوخت پر است ← اهرم درب مخزن سوخت را در حالت OPEN و دکمه قطع و وصل سوخت را در حالت ON قرار دهید.

◀ مسدود شدن مسیر اتصالات سوخت ← مسیر اتصالات را تمیز و رفع گرفتگی کنید.

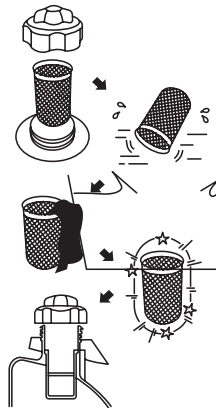
◀ مسدود شدن کاربراتور کاربراتور را تمیز نمایید.



◀ اندازه دهانه شمع: ۷/۰ - ۶/۰ میلی متر

### فیلتر مخزن سوخت

- ◀ درب مخزن سوخت را باز کنید.
- ◀ فیلتر را بشویید و در صورت خرابی آن را تعویض کنید.
- ◀ در انتها آن را خشک کرده و در جای خود نصب کنید.



**⚠️ احتیاط!**

از محکم بودن درب مخزن سوخت اطمینان حاصل فرمایید.

**منبع آگزوز**

**⚠️ احتیاط!**

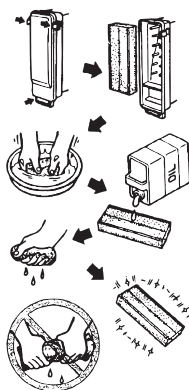
◀ بعد از روشن کردن ژنراتور قسمت موتور و آگزوز بسیار داغ می شوند

- ◀ در هنگام پر کردن روغن از کج کردن ژنراتور خودداری فرمایید. این کار سبب سرریز شدن روغن و صدمه به موتور می‌شود.
- ◀ فیلتر روغن را هر ۱۰۰ ساعت تمیز کنید.

## فیلتر هوا

### نگهداری فیلتر هوا در شرایط مناسب بسیار مهم است.

- ◀ درپوش را از جای خود خارج کنید.
- ◀ درپوش فیلتر هوا و اجزای آن را خارج کنید.
- ◀ اجزای فیلتر را شسته و خشک کنید.
- ◀ فیلتر را کمی روغن کاری کنید و سپس با فشردن فیلتر اضافه روغن را خارج کنید. اجزای فیلتر نباید به صورت خیس مورد استفاده قرار بگیرند بلکه باید مرطوب باشند.
- ◀ اجزای فیلتر را دوباره در جای خود قرار دهید.
- ◀ در انتها درپوش را در جای خود نصب کنید.



**توجه!**

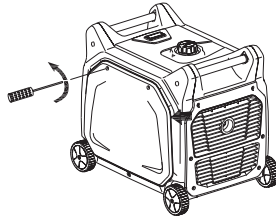
- ◀ هرگز بدون وجود فیلتر هوا ژنراتور را روشن نکنید زیرا این موضوع سبب سایش سیلندر و پیستون می‌شود.

### تمیزکاری و تنظیم اندازه دهانه شمع

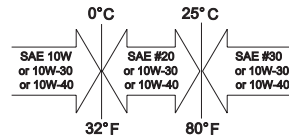
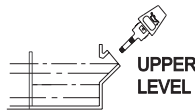
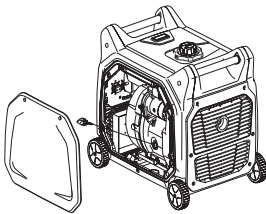
- ◀ درپوش را جدا کنید.
- ◀ در صورت مشاهده تغییر رنگ، کثیفی و دوده‌های روی شمع را تمیز نمایید.
- ◀ شکل ظاهری و اندازه دهانه شمع را چک کنید.
- ◀ شمع را نصب کنید. (به صفحه یک رجوع شود)
- ◀ درپوش را دوباره در جای خود نصب کنید.

## تعویض روغن موتور

- ◀ ژنراتور را در سطح صافی قرار داده و اجازه دهید موتور برای چند دقیقه گرم شود سپس موتور را قرار دهید و اهرم درب مخزن سوخت را در جهت OFF خاموش کرده و کلید سوخت را در وضعیت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ◀ پیچ‌های پوسته را باز کنید و درپوش آن را جدا کنید.



- ◀ درپوش فیلتر روغن را بردارید.
- ◀ یک ظرف را زیر ژنراتور قرار دهید و با کج کردن آن روغن داخل مخزن را کاملاً خالی کنید.



- ◀ ژنراتور را به حالت ایستاده برگردانید.
- ◀ روغن را تا سطح بالای شاخص پر کنید.
- ◀ درپوش روغن را در جای خود قرار داده و محکم کنید.
- ◀ در پوش پوسته را نصب و پیچ‌های آن را سفت کنید.
- ◀ روغن پیشنهادی: "SJ" API Service



- ◀ از عدم وجود اجسام خارجی به داخل کارتر اطمینان حاصل فرمایید.

## نگهداری دوره‌ای

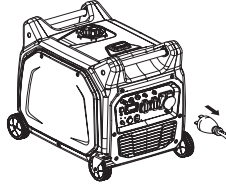
### جدول نگهداری

تعمیر و نگهداری دستگاه بطور منظم برای دستیابی به بهترین عملکرد و همچنین عملکرد ایمن بسیار مهم می‌باشد.

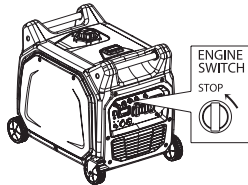
| موارد                 | ملاحظات                                                                                                  | بررسی پیش<br>راه اندازی<br>(روزانه) | اولیه (یک<br>ماه یا ۲۰<br>ساعت) | هر ۳ ماه یا<br>۵۰ ساعت | هر ۶ ماه یا<br>۱۰۰ ساعت | هر ۱۲ ماه<br>یا ۳۰۰<br>ساعت |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| شمع                   | بررسی تمیزی و فاصله دهانه شمع                                                                            | •                                   |                                 | •                      |                         |                             |
| روغن موتور            | مشاهده وضعیت سطح روغن<br>تعویض روغن                                                                      | •                                   | •                               |                        | •                       |                             |
| فیلتر روغن            | تمیزکاری                                                                                                 |                                     |                                 |                        | •                       |                             |
| فیلتر هوا             | تمیزکاری / تعویض                                                                                         |                                     |                                 | •                      |                         |                             |
| فیلتر بنزین           | تمیزکاری / تعویض                                                                                         |                                     |                                 |                        | •                       |                             |
| ساسات                 | بررسی صحت عملکرد                                                                                         | •                                   |                                 |                        |                         |                             |
| لقی سوپاپ             | بررسی و تنظیم هنگامی که<br>موتور سرد است                                                                 |                                     |                                 |                        |                         | •                           |
| اتصالات<br>سوخت       | بررسی صدمه و ترک شلنگ‌ها<br>و تعویض آن‌ها                                                                | •                                   |                                 |                        |                         |                             |
| سیستم اگزوز           | بررسی نشتی / بررسی واشر و یا<br>تعویض آن<br>نبررسی صفحات مخزن اگزوز. در<br>صورت لزوم تمیز و یا تعویض شود |                                     | •                               |                        |                         | •                           |
| کاربوراتور            | بررسی صحت عملکرد                                                                                         |                                     | •                               |                        |                         |                             |
| سیستم استارت          | بررسی عملکرد هندل                                                                                        |                                     | •                               |                        |                         |                             |
| سرعت پی باری<br>موتور | بررسی و تنظیم                                                                                            |                                     |                                 |                        |                         | •                           |
| اتصالات               | بررسی محکم بودن اتصالات                                                                                  |                                     |                                 |                        | •                       |                             |
| هواکش کاتر            | بررسی صدمه و ترک شلنگ‌ها و<br>تعویض آن‌ها                                                                |                                     |                                 |                        |                         | •                           |
| ژنراتور               | بررسی چراغ آمپاده به کار                                                                                 |                                     | •                               |                        |                         |                             |
| سیستم خنک<br>کاری     | بررسی آسیب دیدگی پروانه                                                                                  |                                     |                                 |                        |                         | •                           |

## توقف موتور

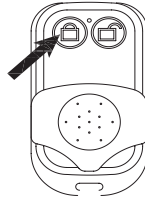
سوییچ ابزارهای برقی را در حالت خاموش قرار داده و یا آن‌ها را از ژنراتور جدا کنید.



سوییچ موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید.



و یا دکمه  ریموت کنترل را فشار دهید.



## ⚠ احتیاط!

اگر دستگاه ژنراتور برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، سوییچ موتور را در وضعیت **STOP** قرار دهید.  
اگر سوییچ در موقعیت **RUN** قرار گیرد، ماژول کنترل از راه دور در حالت دریافت سیگنال است که در نتیجه انرژی باتری را مصرف می‌کند و سبب تخلیه و خرابی باتری می‌شود.

در صورت قطع برق، بازه زمانی تأخیر پنل ATS حدود ۷ تا ۱۰ ثانیه است. سپس ژنراتور پشتیبان شروع به کار می‌کند.

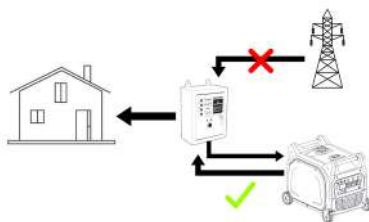
بدون پنل ATS، کاربر مجبور به تغییر دستی شبکه اتصال به ژنراتور است که باعث قطعی طولانی‌تر برق و نیازمند حضور کاربر جهت تغییر دستی و روشن کردن ژنراتور می‌باشد.



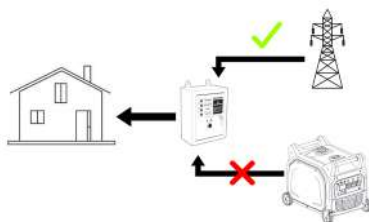
**هشدار!**

خطر برق‌گرفتگی: نصب پنل ATS تنها باید توسط نیروهای آموزش‌دیده و مجرب انجام شود.

هنگامی که ولتاژ برق شهری کاهش می‌یابد و یا شبکه برق شهری به طور کامل قطع می‌شود، پنل ATS با تأخیر ۷ الی ۱۰ ثانیه ای به طور خودکار ژنراتور پشتیبان را راه اندازی می‌کند.



پس از افزایش ولتاژ در سیستم برق شهری (برق اصلی) پنل ATS به طور خودکار ژنراتور را خاموش کرده و به برق شهری متصل می‌شود.



**خطر برق‌گرفتگی**

هیچگاه اجزای داخلی و کلید تعبیه شده بر روی پنل ATS را تغییر ندهید.

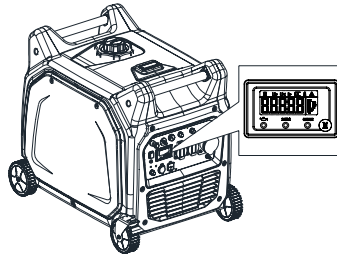


**خطر برق‌گرفتگی**

همواره جهت نصب پنل از یک متخصص برق کمک بگیرید و از قطع بودن برق اطمینان حاصل نمایید.

هنگامی که تشخیص داده شد که بار از حداکثر توان بیشتر است یا ولتاژ خروجی AC کاهش می‌یابد، چراغ نشانگر اضافه بار روشن می‌شود و سپس قطع کننده الکترونیکی فعال می‌شود و برق خروجی قطع می‌شود تا از ژنراتور و وسیله‌های الکتریکی متصل محافظت شود در این حالت چراغ حالت آماده به کار (سبز) خاموش شده و چراغ نشانگر اضافه بار قرمز می‌شود.

طبق مراحل ذیل عمل کنید:



- ◀ تعداد دستگاه‌های متصل و یا توان مصرفی ابزارهای متصل به ژنراتور را کاهش دهید.
- ◀ بررسی نمایید که ورودی سیستم خنک کاری و اطراف واحد کنترل مسدود نباشد. در صورت مشاهده، این مشکل بر طرف گردد.
- ◀ بعد از بررسی موارد بالا، موتور را مجدداً روشن نمایید.



زمانی که موتور متوقف شده و مجدداً روشن می‌شود خروجی AC ژنراتور به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد.

در هنگام اتصال ابزارآلات برقی مانند کمپرسور و پمپ‌های آب که جریان راه اندازی بالایی دارند احتمال روشن شدن چراغ اضافه بار برای چند ثانیه وجود دارد این مورد ایراد عملکردی نمی‌باشد.



با تشکر از حسن انتخاب شما، ژنراتور خریداری شده دارای پورت ATS (سوئیچ انتقال خودکار) است.

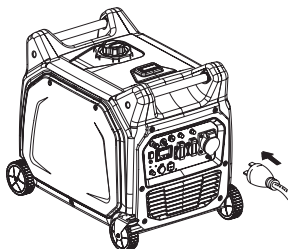
### نحوه عملکرد پنل ATS

وظیفه پنل ATS پایش لحظه‌ای برق ورود (برق شهری AC) است. در صورت خاموشی یا کاهش ولتاژ برق ورودی، این پنل تأمین برق سیستم را به ژنراتور منتقل می‌کند.

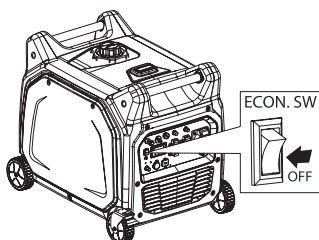
با افزایش ولتاژ برق ورودی (برق شهری)، پنل ATS به صورت خودکار ژنراتور را خاموش کرده و تأمین برق را از طریق برق شهری ادامه می‌دهد.

### ابزارهای برقی (AC)

- ◀ از روشن بودن چراغ آماده به کار AC بر روی پنل جلوی ژنراتور اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ قبل از اتصال ابزارهای برقی به ژنراتور مطمئن شوید که سویچ آن‌ها در حالت خاموش (OFF) باشد.
- ◀ دوشاخه ابزار برقی را به پریز ژنراتور متصل نمایید.



- ◀ قبل از اتصال ابزارهای برقی به ژنراتور مطمئن شوید که دستگاه در حالت خاموش (OFF) باشد.
- ◀ مطمئن شوید که توان مصرفی دستگاه متصل، با نرخ توان تولیدی ژنراتور همخوانی داشته باشد.
- ◀ توجه داشته باشید که جریان عبوری باید متناسب با نرخ جریان ذکر شده بر روی پریز دستگاه باشد.
- ◀ در هنگام اتصال ابزارآلات برقی مانند کمپرسورها و پمپ‌های آب که جریان راه اندازی زیادی طلب می‌کنند، نیاز است تا سویچ حالت اقتصادی در موقعیت OFF قرار بگیرد.

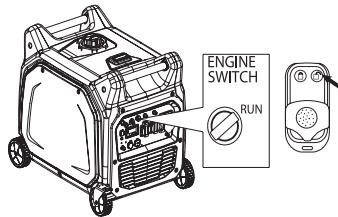


### چراغ هشدار اضافه بار

هنگامی که اضافه بار توسط واحد کنترل دستگاه شناسایی می‌شود، چراغ هشدار روشن می‌گردد. سریعاً بارهای متصل به دستگاه را کاهش دهید تا جریان مصرفی به محدوده مجاز بازگشته و چراغ هشدار خاموش شود.

## روشن کردن باریعوت کنترل

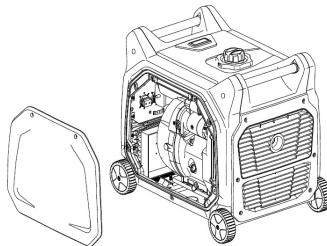
۱. لطفا مطمئن شوید که دریچه هوای مخزن سوخت در موقعیت "باز" قرار دارد.
۲. لطفاً اطمینان حاصل کنید که سوئیچ قطع / وصل سوخت در وضعیت **ON** بوده و همچنین سوئیچ موتور و و اهرم ساسات در وضعیت **RUN** قرار داشته باشند.
۳. دکمه  روی ریموت کنترل را دوبار فشار دهید.
۴. لطفاً ۱۰ ثانیه صبر کنید و اگر موتور روشن نشد دوباره تکرار کنید.
۵. موتور را بدون بار برای چند دقیقه گرم کنید.



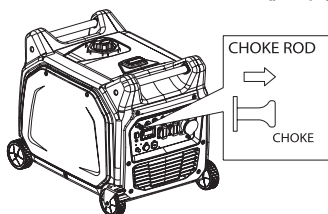
## روشن کردن با هندل



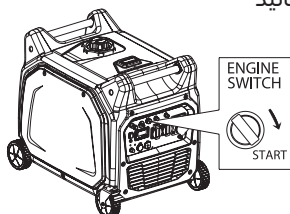
- ◀ تنها زمانی از این روش استفاده کنید که باتری کار نمی‌کند.
- ◀ پوشش جانبی را بردارید.
- ◀ اهرم سوخت را در موقعیت **ON** قرار دهید.
- ◀ اهرم ساسات را در موقعیت بسته قرار دهید ( به سمت بیرون بکشید )
- ◀ هندل دستگاه را چند بار بکشید تا موتور روشن شود.
- ◀ پس از روشن شدن موتور، اهرم ساسات را به موقعیت باز قرار دهید ( به سمت داخل فشار دهید )



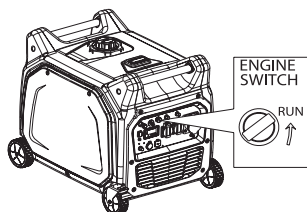
◀ اهرم ساسات را به سمت بیرون بکشید.



◀ سوئیچ را به سمت **START** بچرخانید

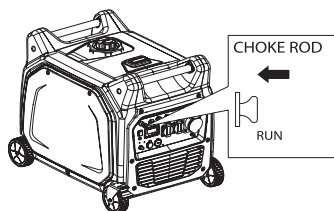


◀ سوئیچ را به سمت **RUN** بچرخانید.



◀ اجازه دهید موتور کمی داغ شود.

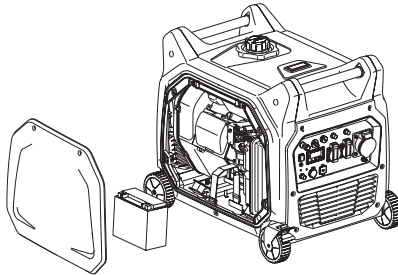
◀ اهرم ساسات را به داخل فشار دهید.



◀ موتور را چند دقیقه در حالت بی باری روشن نگه دارید.

## اتصال باتری

- ◀ پیچ را باز کرده و درپوش باتری را بردارید.
- ◀ سیم قرمز را به قطب مثبت (+) و سیم مشکی را به قطب منفی (-) باتری ببندید. حتما پلاریته را رعایت کرده و سیم‌ها را برعکس نکنید.
- ◀ مطمئن شوید که باتری به طور ایمن روی سینی نصب شده باشد.
- ◀ درپوش را نصب کرده و پیچ را محکم کنید.



## راه اندازی

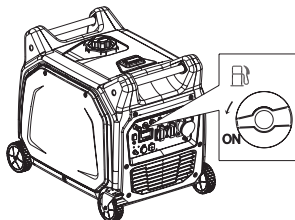
### ! نکته!

- ◀ محصولی که در اختیار شما است فاقد روغن می باشد. ابتدا آن را با روغن استاندارد و مناسب پر کرده سپس اقدام به روشن کردن آن نمایید.
- ◀ در هنگام شارژ روغن نیاز است تا دستگاه را در یک سطح صاف قرار دهید. در غیر اینصورت امکان لبریز شدن روغن وجود دارد.

## روشن کردن موتور

### ! نکته!

- ◀ قبل از روشن شدن موتور اطمینان حاصل فرمایید هیچ وسیله‌ای به ژنراتور متصل نباشد.
- ◀ کلید سوخت را در وضعیت **ON** قرار دهید.



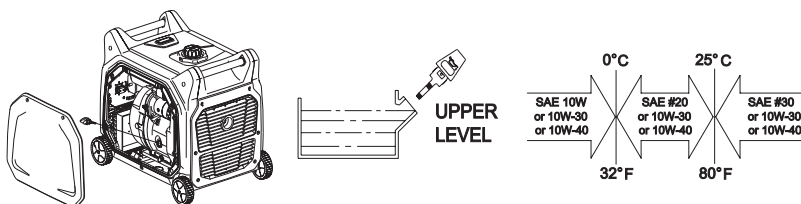


**⚠️ احتیاط!**

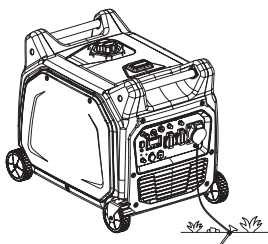
- ◀ از پر کردن مخزن ژنراتور با سوخت، زمانی که موتور در حال کار است یا داغ می باشد پرهیز کنید
- ◀ درپوش مخزن سوخت را بعد از سوخت گیری کاملاً محکم ببندید.
- ◀ از ورود گرد و غبار، آب و اجسام دیگر به داخل مخزن جلوگیری کنید.
- ◀ هرگز سوخت را بالاتر از لبه ی فیلتر پر نکنید زیرا هنگام داغ شدن احتمال افزایش حجم سوخت و سرریز شدن آن وجود دارد.
- ◀ در صورت ریختن سوخت روی بدنه حتماً قبل از روشن کردن آن را کاملاً پاک کنید.
- ◀ دستگاه را به دور از آتش نگهداری و استفاده کنید.

## بررسی روغن موتور

- اطمینان حاصل نمایید که همیشه میزان روغن روی خط بالایی شاخص گیج روغن باشد. در صورت پایین بودن آن به مقدار لازم روغن اضافه کنید.
- ◀ درپوش مخزن روغن را باز کرده، میزان روغن موجود در آن را چک نمایید.
- ◀ در صورتیکه میزان روغن از خط شاخص پایینی کمتر باشد، نیاز است با روغن مناسب تا شاخص بالایی پر شود.
- ◀ روغن های آلوده و کهنه را حتماً تعویض نمایید.



## اتصال به زمین (ارت)



## صفحه نمایشگر دیجیتال

در صفحه نمایشگر فاکتورهای ولتاژ، جریان، توان و ... نمایش داده می‌شود.

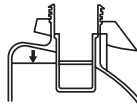
|                   |                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| حالت طبیعی        |  |
| اتصال کوتاه       |  |
| اضافه جریان       |  |
| تعمیر             |  |
| ولتاژ AC بالا     |  |
| ولتاژ DC بالا     |  |
| ولتاژ AC پایین    |  |
| ولتاژ DC پایین    |  |
| حرارت بالای MUC   |  |
| حرارت بالای IGBT  |  |
| کمبود روغن        |  |
| اضافه بار یا خطا  | FAULT                                                                             |
| حالت آماده به کار | OUTPUT                                                                            |
| انتخاب عملکرد     |  |

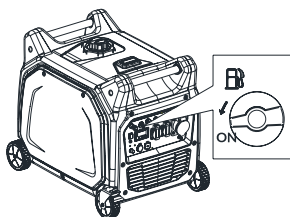
## پیش راه اندازی

این عملیات باید قبل از هر بار روشن کردن دستگاه انجام شود.

## بررسی میزان سوخت موتور

- ◀ از کافی بودن مقدار سوخت در مخزن اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ اگر سوخت کم باشد، با بنزین استاندارد مخزن را پر کنید. به صفحه (۱۱) رجوع شود.
- ◀ در گلولی مخزن بنزین از وجود فیلتر سوخت اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ سوخت پیشنهادی: بنزین بدون سرب





## سوئیچ کنترل از راه دور

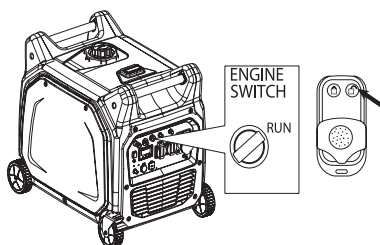
سوئیچ کنترل از راه دور سیستم جرقه زنی را کنترل می‌کند.



موتور روشن می‌شود.



موتور خاموش می‌شود.

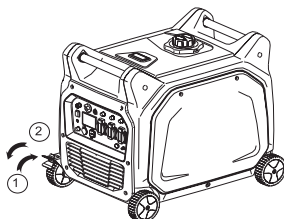


## اهرم ترمز

اهرم ترمز از حرکت ژنراتور جلوگیری می‌کند.

① اهرم ترمز آزاد است ← ژنراتور می‌تواند حرکت کند.

② اهرم ترمز قفل است ← ژنراتور نمی‌تواند حرکت کند.



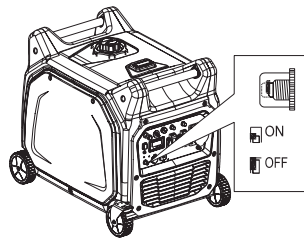
## محافظ مدار DC

در صورتی که نرخ توان مصرفی بیشتر از توان استاندارد دستگاه باشد مدار DC به صورت خودکار قطع خواهد شد.



اگر بعد از اتصال یک دستگاه، ژنراتور خاموش شد نشان دهنده این موضوع می باشد که نرخ توان مصرفی دستگاه بیشتر از توان ژنراتور می باشد.

### DC PROTECTOR

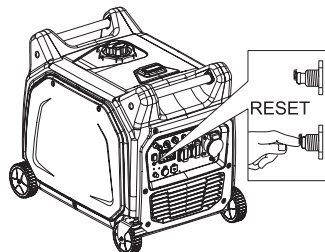


## محافظ برق خروجی (RESET)

◀ دکمه RESET را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید. در این حالت برق خروجی که به واسطه اضافه بار قطع شده است، وصل خواهد شد.



لطفاً برق مصرفی ژنراتور را کاهش دهید تا مطمئن شوید که کل بار در محدوده توان نامی ژنراتور باشد.



## کلید سوخت

از این کلید برای تامین سوخت از مخزن به کاربراتور استفاده می شود.

## سوئیچ روشن / خاموش موتور

سوئیچ ، سیستم جرقه زنی را کنترل می کند.

### RUN

مدار جرقه زنی روشن است. موتور می تواند راه اندازی شود.

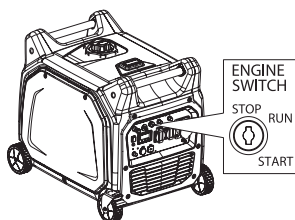
### STOP

مدار جرقه زنی خاموش است. موتور کار نخواهد کرد.

### START

موتور استارت روشن می شود.

### ENGINE SWITCH



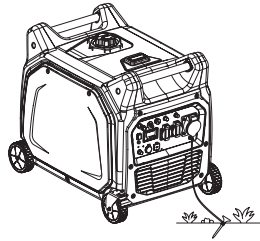
## سوئیچ حالت اقتصادی

هنگامی که این سوئیچ در حالت "ON" می باشد، واحد کنترل حالت اقتصادی سرعت موتور را متناسب با جریان مورد نیاز وسیله متصل شده تنظیم خواهد کرد. این موضوع سبب کاهش صدا و مصرف سوخت خواهد شد.

### ECON.SW



◀ از اتصال سیم ارت به زمین مطمئن شوید.



**نکته!**

از سیم ارت با ظرفیت هدایت جریانی مناسب استفاده کنید.

قطر: ۱۲/۰ میلی متر / آمپر

خروجی: ۵۰ آمپر - ۱۲/۰ میلی متر

## نکات اتصال

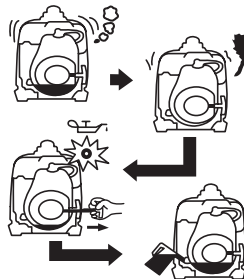
از اتصال ژنراتور به برق‌های تجاری خودداری فرمایید.

از موازی کردن این دستگاه با ژنراتورهای دیگر خودداری فرمایید.

## استفاده و مراقبت از ابزار برقی

### سیستم اخطار روغن

زمانی که سطح روغن پایین تر از خط LOW باشد، موتور به صورت خودکار خاموش خواهد شد و تا زمانی که روغن آن شارژ نشود، موتور روشن نخواهد شد.



**⚠️ احتیاط!**

لطفاً قبل از استفاده این دفترچه راهنما را به صورت کامل مطالعه فرمایید.

## اطلاعات ایمنی

### دو‌دهای خروجی سمی هستند.

- ◀ هرگز موتور را در فضای سرپشته استفاده نکنید زیرا این کار سبب بیهوشی و مرگ در زمان کوتاه می‌شود.
- ◀ موتور را حتماً در محیط‌هایی با تهویه مطبوع مناسب استفاده کنید.

### سوخت به شدت سمی و قابل اشتعال می‌باشد.

- ◀ در هنگام شارژ سوخت، موتور باید خاموش باشد.
- ◀ در نزدیکی شعله‌های آتش و همچنین هنگام کشیدن سیگار اقدام به شارژ سوخت موتور ننمایید.
- ◀ در هنگام شارژ سوخت مراقب ریختن سوخت بر روی موتور و اگزوز باشید.
- ◀ در صورت خوردن سوخت، استنشاق بخار ناشی از سوخت یا ورود آن به چشم، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. در صورت ریختن سوخت روی پوست یا لباس، سریعاً لباس را عوض کرده و آن را بشویید.
- ◀ در هنگام کار با دستگاه یا حمل و نقل از صاف بودن آن اطمینان حاصل فرمایید. در صورت کج بودن ممکن است که سوخت از کاربراتور یا مخزن نشتی پیدا کند.

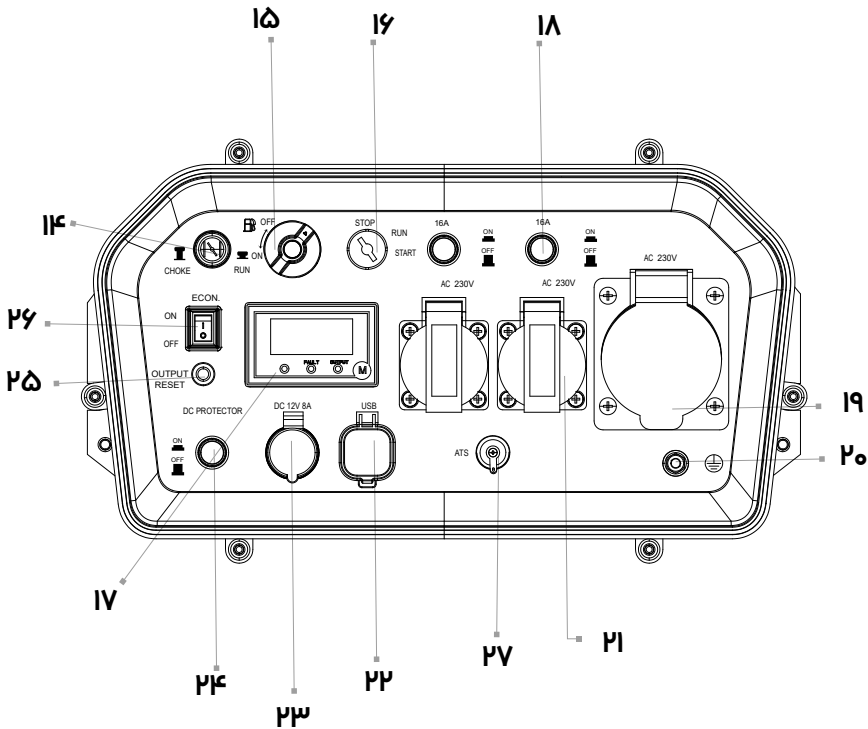
### موتور و منبع اگزوز ممکن است داغ باشند.

- ◀ دستگاه را در محلی که به دور از دسترسی کودکان و رهگذران می‌باشد قرار دهید.
- ◀ از قرار دادن هرگونه مواد قابل اشتعال در نزدیکی اگزوز جدا خودداری فرمایید.
- ◀ دستگاه را حداقل ۱ متر (۳ فوت) از دیوار و تجهیزات دیگر فاصله دهید زیرا ممکن است موتور بیش از حد داغ شود.
- ◀ از کشیدن کاور بر روی دستگاه در حین استفاده از آن جدا خودداری فرمایید.
- ◀ در حین جابجایی حتماً دستگاه را از دسته‌های آن بگیرید.
- ◀ دستگاه را روی سطح صاف قرار دهید که حرارت به راحتی از دستگاه خارج شود.

### جلوگیری از شوک الکتریکی

- ◀ هرگز از دستگاه در محیط‌های برفی و بارانی استفاده نکنید.
- ◀ هرگز با دست مرطوب لمس نکنید زیرا ممکن است شوک الکتریکی رخ دهد.

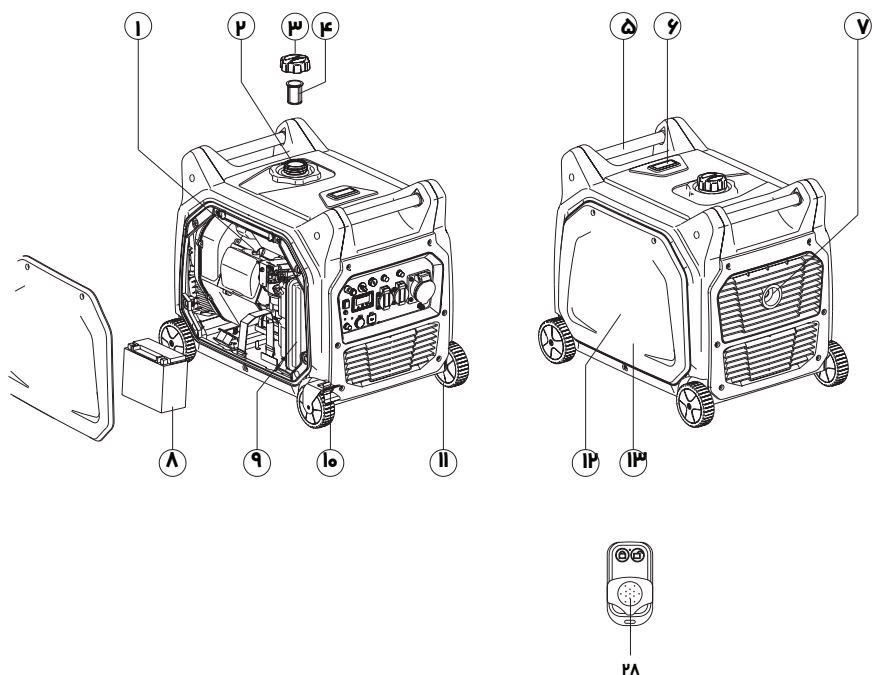
## نام قطعات دستگاه



## اجزا و قطعات دستگاه

- |                          |                         |                        |
|--------------------------|-------------------------|------------------------|
| ۱۴. اهرم ساسات           | ۱۹. پریز برق (۳۲ آمپر)  | ۲۴. محافظ برق DC       |
| ۱۵. سوئیچ قطع و وصل سوخت | ۲۰. ارت (اتصال به زمین) | ۲۵. محافظ خروجی        |
| ۱۶. سوئیچ روشن/خاموش     | ۲۱. پریز برق            | ۲۶. سوئیچ حالت اقتصادی |
| ۱۷. صفحه نمایشگر دیجیتال | ۲۲. USB                 | ۲۷. پورت ATS           |
| ۱۸. محافظ برق            | ۲۳. خروجی DC            |                        |

## نام قطعات دستگاه



## اجزا و قطعات دستگاه

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| ۱. شمع              | ۸. باتری             |
| ۲. مخزن سوخت        | ۹. فیلتر هوا         |
| ۳. درب مخزن سوخت    | ۱۰. اهرم ترمز چرخ    |
| ۴. فیلتر سوخت       | ۱۱. چرخ              |
| ۵. دسته حمل         | ۱۲. درپوش روغن       |
| ۶. نشانگر مخزن سوخت | ۱۳. درپوش تخلیه روغن |
| ۷. اگزوز            | ۲۸. ریموت کنترل      |

## مشخصات فنی (موتور)

|                                       |                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
| مدل                                   | XY190F-1                                         |
| نوع                                   | OHV نوع موتور چهار زمانه بنزینی / هوا خنک        |
| قطر × ارتفاع (میلی متر)               | ۹۰×۶۴                                            |
| حجم                                   | ۴۰۷ سی سی                                        |
| حداکثر توان خروجی                     | ۸/۵ کیلووات / ۳۶۰۰ دور بر دقیقه                  |
| نوع سوخت                              | بنزین بدون سرب                                   |
| ظرفیت مخزن سوخت                       | ۱۸/۵ لیتر                                        |
| مدت زمان کارکرد پیوسته (تمام توان)    | ۴ ساعت                                           |
| مدت زمان کارکرد پیوسته (۵۰ درصد توان) | ۶/۴ ساعت                                         |
| نوع روغن                              | SAE 10W30                                        |
| ظرفیت مخزن روغن                       | ۱/۱ لیتر                                         |
| نوع استارت                            | دستی (هندلی)، ریموت استارت، استارت الکتریکی، ATS |
| سیستم جرقه زنی                        | .C.D.I                                           |
| نوع شمع                               | F6RTC (TORCH)                                    |
| میزان صدا (توان بی باری)              | ۶۵ دسیبل (فاصله ۷ متری)                          |
| نوع باتری                             | ۱۲ ولت / ۱۸ آمپر ساعت                            |
| عملکردهای ایمنی                       | محافظ سطح روغن موتور                             |

## مشخصات فنی (ژنراتور)

|                    |                                                                                                                  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مدل                | 6168                                                                                                             |
| نوع                | اینورتر ژنراتور                                                                                                  |
| AC ولتاژ           | ۲۳۰ ولت/۵۰ هرتز                                                                                                  |
| حداکثر توان خروجی  | ۷/۷ کیلو وات                                                                                                     |
| نرخ توان خروجی     | ۷/۰ کیلو وات                                                                                                     |
| حداکثر جریان خروجی | ۳۳/۴۸ آمپر                                                                                                       |
| نرخ جریان خروجی    | ۳۰/۴۳ آمپر                                                                                                       |
| ضریب قدرت          | ۱                                                                                                                |
| خروجی AC           | دو عدد پریز ۲۳۰V/۱۶A<br>یک عدد پریز ۲۳۰V/۳۲A                                                                     |
| نوع پریز AC        | IP44 , EU type                                                                                                   |
| تعداد پریز AC      | سه عدد                                                                                                           |
| خروجی DC           | یک عدد پورت فندکی (۸A/۱۲V)<br>یک عدد یو اس بی تایپ سی (۳A/۵V)<br>۳A/۹V , ۲/۵A/۱۲V                                |
| نوع پورت DC        | یک عدد یو اس بی (۳A/۵V , ۲A/۹V , ۱/۵A/۱۲V)                                                                       |
| تعداد پورت DC      | سه عدد                                                                                                           |
| جنس سیم پیچ        | مس                                                                                                               |
| نوع پنل نهایش      | VFT                                                                                                              |
| عملکردهای ایمنی    | محافظ اضافه بار-محافظ اتصال کوتاه - محافظ DC                                                                     |
| ابعاد              | ۶۳۰×۵۳۷×۷۵۰ میلی متر                                                                                             |
| وزن خالص           | ۸۹ کیلوگرم                                                                                                       |
| وزن کل             | ۱۰۱ کیلوگرم                                                                                                      |
| متعلقات            | آچار شمع<br>پیچگوشی دو سو<br>پیچگوشی چهار سو<br>کابل اتصال DC<br>۲ عدد کلید<br>۲ عدد ریموت کنترل<br>سوکت ۳۲ آمپر |





# ژنراتور برق اینورتر سایلنت ۷۷۰۰ وات با پورت ATS



ITEM NO. 6168

دفترچه راهنمای فارسی