



GASOLINE GENERATOR



ITEM NO. 6185

INSTRUCTION MANUAL

SPECIFICATION

GENERATOR	Model	6185
	AC Voltage	230V
	AC Frequency	50 Hz
	Max. Output	8.5KW
	Rated Output	8.0KW
	DC Output	12 V / 8.3A
	AC Plug	16A
	Ac Plug Socket	3 PCs
	Voltmeter Type	3 in 1 digital
	Phase	1
	AVR	YES
	Type	Single cylinder , 4-stroke (OHV)
ENGINE	Displacement	500 cc
	Max. Output	10 KW (19.5hp) / 3000RPM
	Fuel type	Gasoline
	Fuel tank Capacity	25 liter
	Lubricating oil	SAE 10W-30(SG class)
	Lubricating oil Capacity	1.2 liter
	Starting System	Recoil / Electric Starter
	Ignition system	Transistorized megneto ignition
	Battery	12V/9Ah free maintenance
	Operation Noise Level(7m)	83 dB
	Safety function	Engine oil level protection
	Net dimension Lx W x H	655×522×515 mm
	Net Weight	97.7 Kg
	Gross Weight	101.7 Kg
	Includes	wheels handles supporting stand 3*plug

PART LIST



Product Elements

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. AC plug | 9. WHEEL |
| 2. DC OVER CURRENT BREAKER | 10. MUFFLER |
| 3. DC TERMINAL POSTS | 11. HANDLE |
| 4. GROUND TERMINAL | 12. FUEL TANK |
| 5. BATTERY | 13. VOLTMETER |
| 6. OIL DIPSTICK | 14. AC CIRCUIT BREAKER |
| 7. ENGINE SWITCH | 15. FUEL TANK CAP |
| 8. RECOIL STARTER | |

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can build up to dangerous levels in closed areas. Breathing carbon monoxide can cause unconsciousness or death.

Never run the generator in a closed, or even partly closed area where people may be present.

Keep this owner's manual handy so that you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the generator and should remain with the generator if resold.

A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety and the safety of others are very important. And using this generator safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining a generator. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** — on the generator.
- **Safety Messages** — preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words, DANGER, WARNING, or CAUTION.

These signal words mean:

 **DANGER** You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **WARNING** You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **CAUTION** You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

- **Safety Headings** — such as *IMPORTANT SAFETY INFORMATION*.
- **Safety Section** — such as *GENERATOR SAFETY*.
- **Instructions** — how to use this generator correctly and safely.

This entire book is filled with important safety information — please read it carefully.

GENERATOR SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

KENZAX generators are designed for use with electrical equipment that has suitable power requirements. Other uses can result in injury to the operator or damage to the generator and other property. Most injuries or property damage can be prevented if you follow all instructions in this manual and on the generator. The most common hazards are discussed below, along with the best way to protect yourself and others.

OPERATOR RESPONSIBILITY

- Know how to stop the generator quickly in case of emergency.
- Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.
- Be sure that anyone who operates the generator receives proper instruction. Do not let children operate the generator without parental supervision.

CARBON MONOXIDE HAZARDS

DANGER

A generator's exhaust contains toxic carbon monoxide, which you cannot see or smell. Breathing carbon monoxide can KILL YOU IN MINUTES. To avoid carbon monoxide poisoning, follow these instructions when operating a generator:

- Only run a generator OUTSIDE, far away from windows, doors, and vents.
- Never operate a generator inside a house, garage, basement, crawl space, or any enclosed or partially enclosed space.
- Never operate a generator near open doors or windows.
- Get fresh air and seek medical attention immediately if you suspect you have inhaled carbon monoxide.



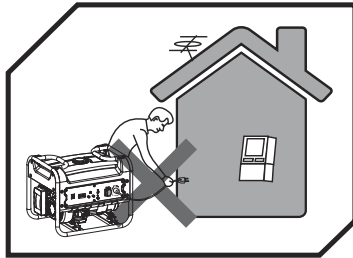
Do not run Generator in a close or partly closed area

Early symptoms of carbon monoxide exposure include headache, fatigue, shortness of breath, nausea, and dizziness. Continued exposure to carbon monoxide can cause loss of muscular coordination, loss of consciousness, and then death.

To alert you to potentially dangerous levels of carbon monoxide coming from a generator operating outside or from other sources, install battery operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up on every level of the home and outside sleeping areas, according to the manufacturer's instructions.

ELECTRIC SHOCK HAZARDS

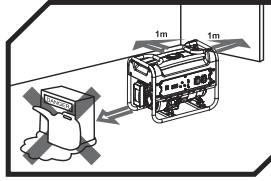
- The generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.
- Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution. Keep the generator dry.
- If the generator is stored outdoors, unprotected from the weather, check the Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI) receptacle and all other electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice can cause a malfunction or short circuit in electrical components that could result in electrocution.



Do not directly connect to the household power supply.

FIRE AND BURN HAZARDS

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials.
 - Keep the generator at least 3 feet (1 meter) away from buildings and other equipment during operation.
 - Do not enclose the generator in any structure.
 - Keep flammable materials away from the generator.
- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the generator indoors.



Never smoke near gasoline, and keep other flames and sparks away.

REFUEL WITH CARE

Gasoline is extremely flammable, and gasoline vapor can explode.

Allow the engine to cool if the generator has been in operation.

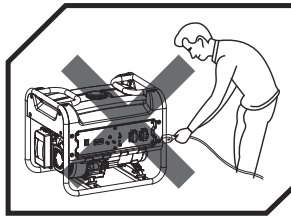
Refuel only outdoors in a well-ventilated area with the engine off.

Do not refuel during operation.

Do not overfill the fuel tank.

Always store gasoline in an approved container.

Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the engine.



Do not refuel during operation.

SPECIAL REQUIREMENTS

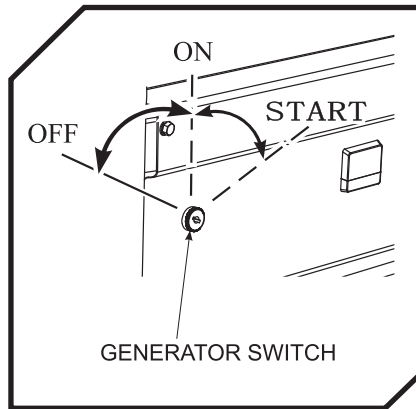
Electrical equipment including lines and plug connections should be free from nudity.

the circuit breakers should be matched with the generator equipment. If the circuit breakers require replacement, they must be replaced. with a circuit breaker having identical ratings and performance characteristic.

Don't open the generator before grounding.

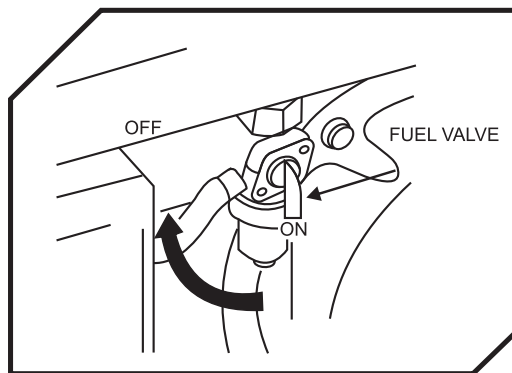
If using extension lines, the requirement should be met as following: for 1.5mm^2 , the line should not be exceeded 60m; for 2.5mm^2 , the line not exceeded 100m.

GENERATOR SWITCH



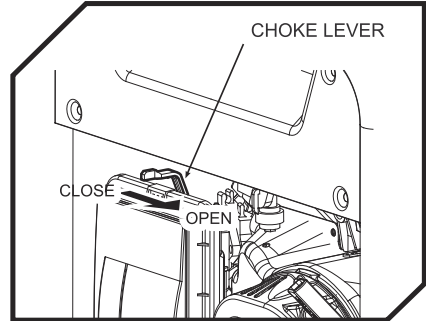
Fuel Valve

The fuel valve controls fuel flowing from the fuel tank to carburetor. Be sure to return the lever to “OFF” after stopping the engine.



Choke Lever

The choke lever is used to provide an enriched fuel mixture when starting a cold engine. Slowly put the choke lever to “OPEN” position after the engine is started.



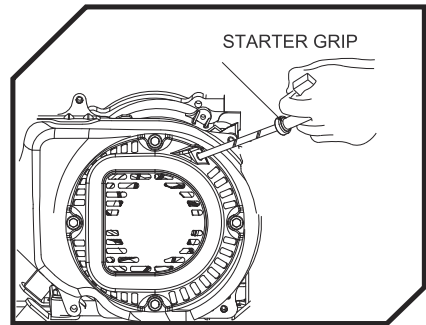
Recoil Starter

To start the engine, pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly.

NOTIC

Do not allow the starter to snap back against the engine.

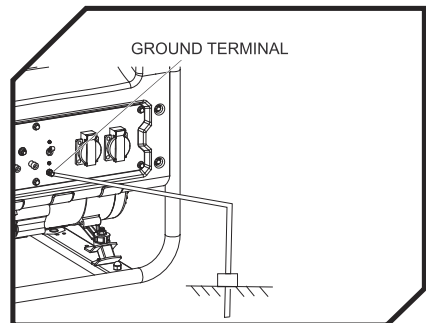
Return it gently to prevent damage to the starter.



Ground Terminal

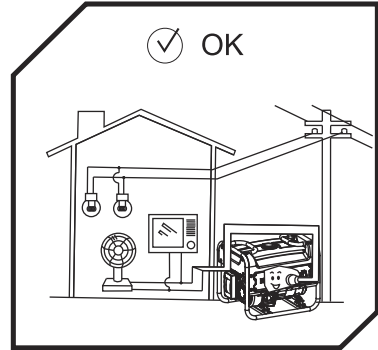
The ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current -carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.



Oil Alert System

The oil alert system is specially designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. When the oil level in the crankcase fall down below a safe limit, the oil alert system will automatically shut down the engine (though the generator switch still remain in the ON position), so that the engine can't be damaged resulting from the insufficient amount of the oil.



GENERATOR OPERATION

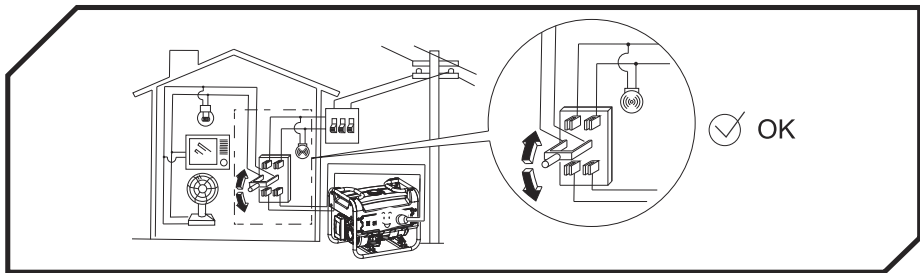
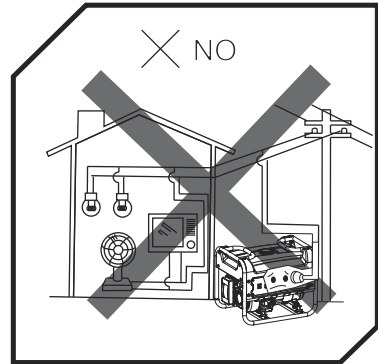
Generator operation environment:

- Temperature: -15C~40C
- Humidity: 95% lower.
- Height above sea level: 1000 m lower(If the area is 1000 m over, the power should be lowered in operation).

Connection to the Household Power Supply

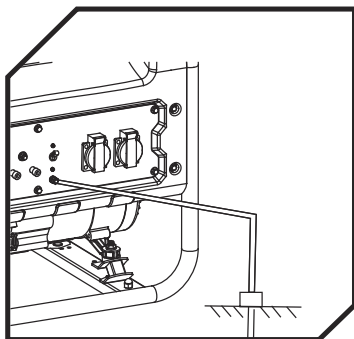
NOTICE

When connecting the generator to the household power supply, connection must be made by a qualified electrician. After connecting, carefully check electric connection for their safety and reliability, if not, will result in generator damaged and burning and firing.



GENERATOR Grounding

To prevent electrical shock or misuse from faulty appliances, the generator should be grounded with insulated lead.



AC Current

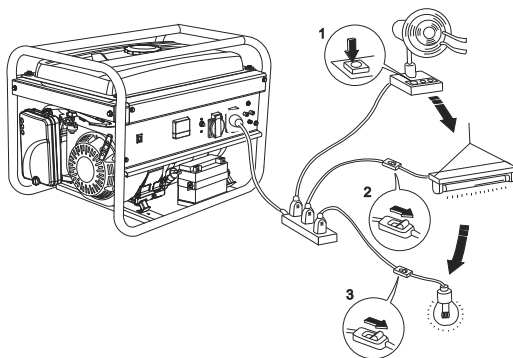
Before starting the generator, make sure that.

Total load appliance power (Total resistance, capacitive and inductive) does not exceed rated power of the generator.

NOTICE

Overload operation will greatly shorten generator service life.

If the generator set is connected o multi- loads or electric appliances, please first connect to current maximum, in turn, current second, and final current minimum.



In general, capacitive and inductive load, especially, motor-driven devices have a big starting current when starting, The following table is a reference for when connecting to the electric appliances.

Type	Wattage		Typical Device	Examples		
	Start	Rated		Device	Starting	Rated
Incandescent Lamp Heating Device	× 1	× 1	 Incandescent Lamp  Tv Set	 Incandescent Lamp 100W	100VA (W)	100VA (W)
Fluorescent Lamp	× 2	1.5	 Fluorescent Lamp	 Fluorescent Lamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Motor Drive Device	× 3-5	× 2	 Refrigerator  Electric Fan	 Refrigerator 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

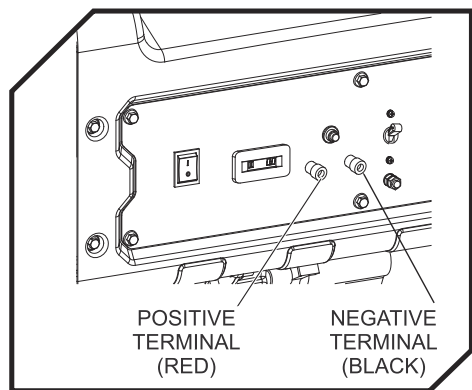
DC Current

DC Terminals

The DC terminals are used to provide power supply for DC lower power load and charge for other battery.

The terminals are colored red to identify the positive (+) terminal and black to identify the negative (-) terminal. Load connection method:

The load must be connected to DC terminals with the proper polarity (load positive to positive of DC terminal and load negative to negative of DC terminal).



High Altitude Operation

At high altitude, the standard carburetor air- fuel mixture will be excessively rich. Output power will decrease, and fuel consumption will increase. Engine performance can be improve by installing a smaller diameter main fuel jet in the carburetor and readjusting the pilot screw . If you always operate the engine at altitude above sea level 1000 meters, have our company authorized dealer perform this carburetor modification. If not, should lower load power in operating generator.

Even equipped with suitable carburetor, engine horsepower will decrease approximately 3.5% for each 300 meter increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be lowered greater than this if no carburetor modification is made.

NOTICE

If a carburetor for high altitude is equipped with engine suitable to a lower altitude, the lean air fuel mixture will cause the engine output power lowering, over-heat and seriously damage.

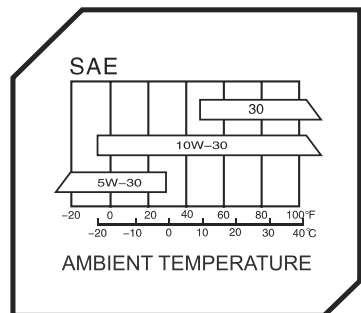
PRE-OPERATION CHECK

Engine Oil

NOTICE

Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life. Non-detergent and 2-stroke engine oils will damage the engine and are not recommended. Check the oil level before each use with the generator on a level surface with the engine stopped.

Recommended oil
4- stroke gasoline oil
API service Classification's SF
or SAE10W-30 of equivalent SG class.

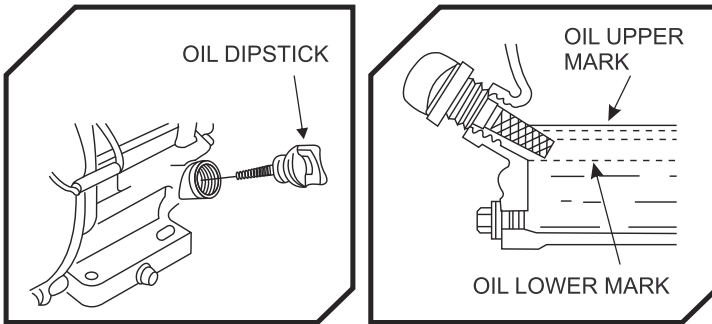


Method of check oil level:

Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean.

Check the oil level by inserting the dipstick into the filler neck without screwing it in. If the level is low, add the recommended oil to the upper mark on the dipstick.

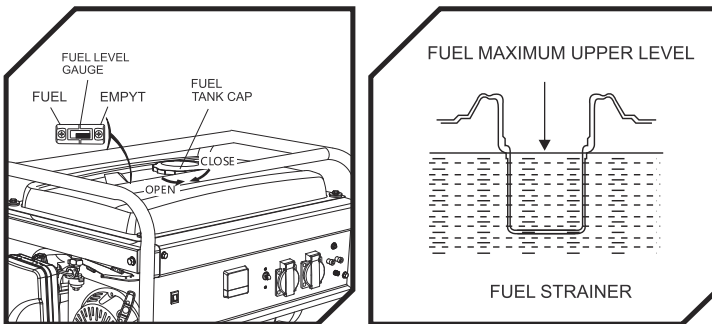
After adding, don't forget refit and screw down the oil dipstick.

**Fuel**

1- Check the fuel level gauge.

2- Refill the tank if the fuel level is low. Do not fill above the shoulder of the fuel strainer.

3- Refit and screw down the fuel tank cap after refueling.



⚠ WARNING

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.
- Keep out of reach of children.
- Don't use the oil and gasoline mixture or gasoline contained impurity.

Use gasoline with octane rating ≥ 90 .

We recommend unleaded gasoline because it produces fewer engine and spark plug deposits and extends exhaust system life.

Never use stale or contaminated gasoline or oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

Battery**NOTICE**

Don't connect the battery positive and negative poles in reverse, if not, can seriously damage the generator set and battery.

⚠ WARNING

- If improper operation, the battery may be explosive and potentially hurt others nearby. Keep the fire and inflammable materials far away from.
- The battery will release the explosive gas, please keep the fire far away from. Keep the air ventilating when battery is charging and using.

STARTING THE ENGINE**1- Recoil Starter**

- (1) Remove all the loads out of the output.
- (2) Turn the fuel valve to the "ON" position.
- (3) Turn the AC circuit breaker to the "OFF" position.
- (4) Turn the choke lever to the "CLOSE" position.

NOTICE

Don't close the choke when starting the engine in warm state.

- (5) Turn the generator switch to the "ON" position.
- (6) Pull the starter grip until compression is felt, then pull briskly.
- (7) Turn the choke lever to the "OPEN" position after the engine is warm.
- (8) Don't use electric apparatus before setting circuit breaker to the "ON" position.

2- Electric starting

- (1) Remove all the loads out of the output.
- (2) Turn the fuel valve to the "ON" position.
- (3) Turn the choke lever to the "CLOSE" position.

NOTICE

Don't close the choke when starting the engine in warm state.

- (4) Turn the generator switch to electric starting position.
- (5) After starting engine, immediately release generator switch and generator switch can automatically return to open position.
- (6) Turn the choke lever to "OPEN" position after the engine is warm.

NOTICE

Turn the gasoline switch to electric starting position for more than 5 seconds can damage the starting motor. If failing to start , release the switch and wait 10 seconds before operating it again.

If the speed of the starting motor drops fast after a period of time, it means that the battery should be recharged.

STOPPING THE ENGINE

- (1) Turn the AC circuit breaker to the OFF position.
- (2) Turn the generator switch to the OFF position.
- (3) Turn the fuel valve to the OFF position.

NOTICE

To stop the engine in an emergency, turn the generator switch to the OFF position.

MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution.

WARNING

Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide. Shut off the engine before performing any maintenance. If the engine must be run, make sure the area is well ventilated.

Periodic maintenance and adjustment is necessary to keep the generator in good operating condition. perform the service and inspection at the intervals shown in the Maintenance schedule below.

REGULAR SERVICE PERIOD		Each use	First Month or 20 Hrs. (3)	Every 3Month or 50 Hrs. (3)	Every 6Month or 100 Hrs. (3)	Every Year or 300 Hrs. (3)
Engine oil	Check Level	•				
	Change		•		•	
Air cleaner	Check	•				
	Clean			• (1)		
Sediment Cup	Clean				•	
Spark plug	Clean				•	renew
Valve clearance	Check-Adjust					• (2)
Cylinder Cover	Clean	Every 300 Hours (2)				
Fuel tank and strainer	Clean	Every 2 Years (2)				
Fuel Line	Replace	Every 2 Years (2)				
Cylinder head and the head of piston	Clean carbon	Every 250 Hours (2)				

- (1) Service more frequently when used in dusty areas.
- (2) These items should be serviced by an authorized generator dealer.
- (3) When use is more frequent, only servicing according to above correct intervals can insure the generator set's long-term use.

⚠ WARNING

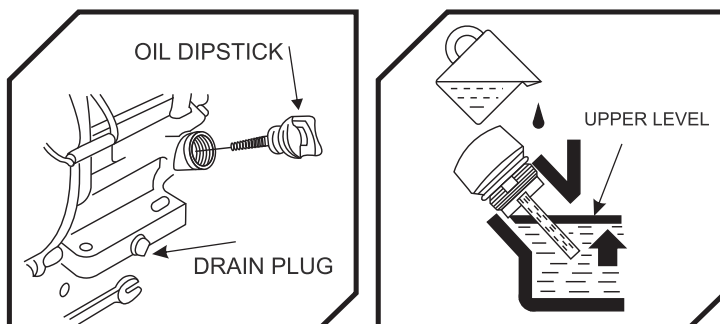
Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause a malfunction by which you can be seriously hurt or killed. Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

1- Engine Oil Change

Drain the oil while the engine is warm to ensure complete and rapid draining.

- (1) Remove the oil dipstick and drain plug to drain the oil.
- (2) Reinstall the drain plug, then tighten the plug securely.
- (3) Refill oil and check the oil level.

Oil Capacity: 8.5kW:1.2Litre

**⚠ CAUTION**

Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil. Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station or recycling center for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

Air Cleaner Service

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air flow cleaner regularly. Service more frequently when operating the generator in extremely dusty areas.



CAUTION

Using gasoline or flammable solvent to clean the filter element can cause a fire or explosion. Use only soapy water or nonflammable solvent.

NOTICE

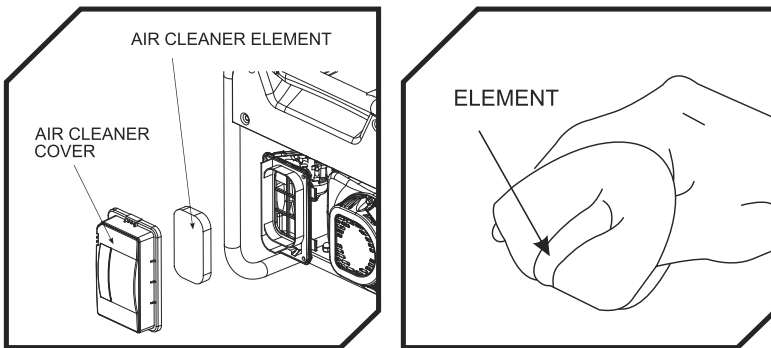
Never run the generator without the air cleaner. If not, rapid engine wear will result.

(1) Open the air cleaner clip and open the air cover. Check the air cleaner element for complete and clean.

(2) If the air cleaner element is dirt, please clean the air cleaner element:

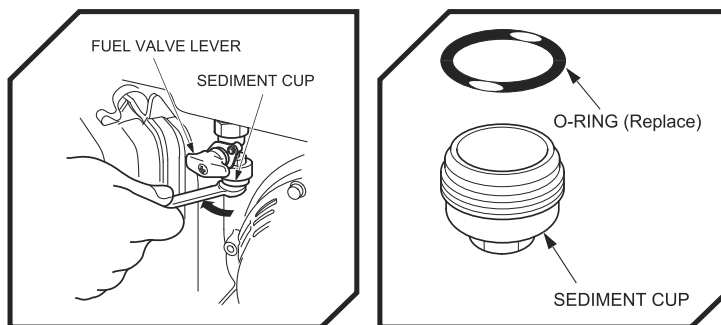
Wash the air cleaner element in a solution of household detergent and warm water, then rinse thoroughly or wash in nonflammable or high flash point solvent: Drop a few points engine oil in, then, squeeze out.

(3) Reinstall the air cleaner element and the cover.



3- Fuel Sediment Cup Cleaning

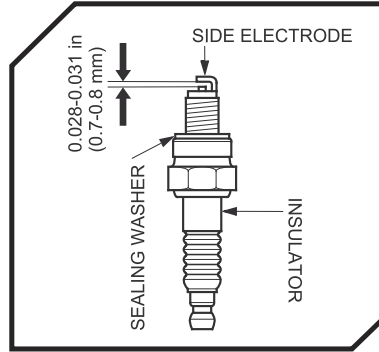
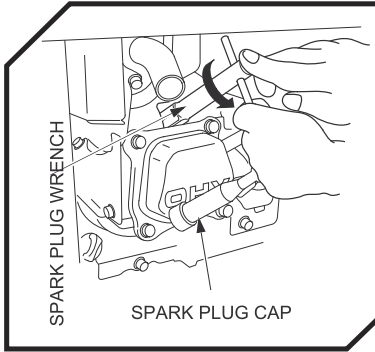
- (1) Turn the fuel valve to the OFF position. Remove the sediment cup, o-ring and strainer according to the arrow direction.
- (2) Clean the sediment cup, and o-ring, and strainer in nonflammable or high flash point solvent.
- (3) Reinstall o-ring, and strainer and screw down the sediment cup.
- (4) Turn the fuel valve ON and check for leaks.



4- Spark plug Service

Recommended spark plugs: F7RTC or other equivalents.

- (1) Remove the spark plug cap.
- (2) Use the plug wrench to remove the spark plug.
- (3) Visually inspect the spark plug if the insulator is cracked, if cracked, replace with new the spark plug.
- (4) Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by carefully bending the side electrode. The gap should be: 0.70-0.80 mm.
- (5) Check the spark plug washer for good.
- (6) Reinstall the spark plug, tighten it with plug wrench and impact the washer. Reinstall the spark plug accurately.



NOTICE

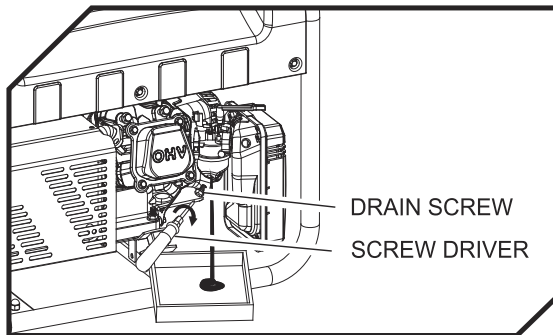
Please use the spark plug with suitable heat range.

STORAGE

In order to contact with a hot engine or exhaust system causing burns or fires. Let the engine cool before storing the generator.

If storing the unit for an extended period, be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.

(1) Drain the fuel in the fuel tank out, clean strainer, o-ring and sediment, then refit then well. Drain fuel out of the carburetor by loosening the drain bolt, then refit it and screw down the carburetor bolt.



TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Generator will not start	NO fuel	New Tank
	Faulty spark plug	Replace spark plug
	Unit loaded during start up	Remove load from unit
Generator will not start; Generator starts but runs roughly	Low oil level	Fill crankcase to the proper level Place generator on a flat, level surface
	Choke in the wrong position.	Adjust choke.
	Spark plug wire loose	Attach wire to spark plug
Generator shuts down during operation	Out of fuel	Refill with regular unlead gasoline
	Low oil level	Fill crankcase to the proper level. Place generator on a flat, level surface
Generator cannot supply enough power or overheating	Generator is overloaded	Review load and adjust. See "Power Management"
	Insufficient ventilation	Check for air restriction. Move to a well ventilated area
No AC output	Cable not properly connected	Check all connections
	Connected device is defective	Replace defective device
	Circuit breaker is open	Reset circuit breaker
	Capacitor defective	Replace capacitor (Service Center)
	Faulty brush assembly	Replace br
	Faulty AVR	Replace AVR (Service Center)
	Loose wiring	Inspect and tighten wiring connections
	Other	Contact the help line.
Generator gallops	Engine governor defective	Contact the help line
Repeated circuit breaker tripping	Overload	Review load and adjust. See "Power Management"
	Faulty cords or device	Check for damaged, bare or frayed wires. Replace defective device

جدول عیب یابی

موتور روشن نمی شود:

عیوب احتمالی	رفع عیب پیشنهادی
بنزین در باک نیست	بنزین بریزید
روغن در موتور نیست	روغن توصیه شده بریزید
شمع جرقه می زند	شمع را تعویض کنید
سوخت به کاربراتور نمی‌رسد	رسوب گیر را بررسی و تمیز کنید

مدار شکن AC روشن است

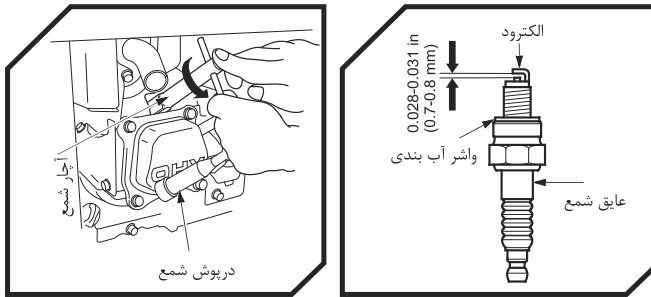
عیوب احتمالی	رفع عیب پیشنهادی
بررسی کنید که تأثیری بر لوازم	مدار شکن رو روشن کنید
برقی متصل شده می گذارد	لوارم برقی متصل شده را تعویض نکنید

- سرویس شمع

شمع توصیه شده : F7RTC یا معادل آن

- ۱- درپوش شمع را باز کنید. ۲- با آچار شمع، شمع را باز کنید. ۳- شمع را بررسی کنید و در صورت ترک داشتن عایق آن را تعویض نمایید. ۴- فاصله شمع را اندازه بگیرید و در صورت نیاز با خم کردن آهسته ی الکترود آن را تنظیم کنید. فاصله الکترود باید ۷/۰ تا ۸/۰ میلی متر باشد. ۵- واشر شمع را بررسی نمایید که سالم باشد ۶- شمع را با آچار شمع ببندید.

⚠ توجه: لطفاً از شمع با دامنه حرارتی مناسب استفاده کنید.

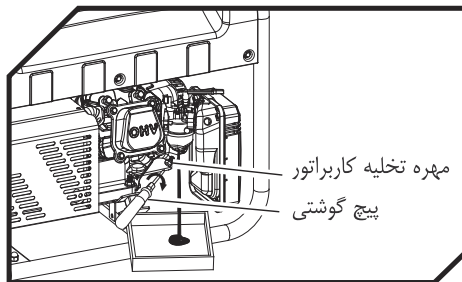


نگهداری در انبار

⚠ هشدار:

از آنجایی که تماس با موتور و آگزوز داغ باعث آتش سوزی می گردد قبل از نگهداری در انبار اجازه دهید موتور سرد شود. اگر می خواهید مدت طولانی ژنراتور را در انبار نگهداری کنید بررسی نمایید که محیط آن دارای رطوبت و گرد و غبار نباشد.

- ۱- بنزین باک را خالی کنید، صافی و رسوب گیر را تمیز کنید و سپس آن را ببندید بنزین داخل کاربراتور را با باز کردن مهره ی تخلیه خالی کنید و سپس آن را ببندید.



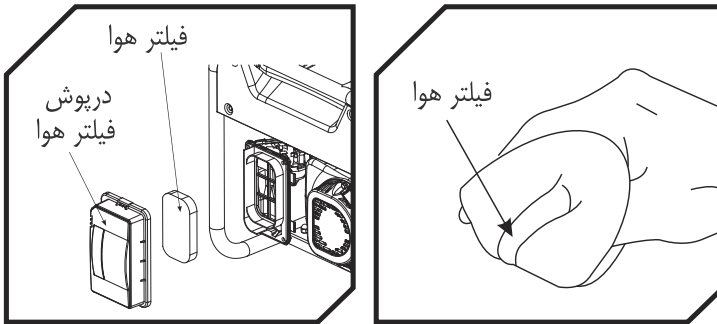
⚠ توجه: هرگز ژنراتور را بدون فیلتر راه اندازی نکنید زیرا باعث فرسایش سریع موتور می گردد.

-بست فیلتر هوا و سپس کاور آن را باز کنید بررسی کنید که اسفنج سالم و تمیز باشد.

۲- اگر اسفنج کثیف بود آن را تمیز کنید.

اسفنج را در یک محلول شوینده و آب گرم بشوید سپس آن را در یک حلال غوطه ور سازید. چند قطره روغن موتور روی آن ریخته و آن را چرب کنید.

۳- اسفنج و کاور را در جای خود ببندید.



۳- تمیز کردن رسوب گیر بنزین

• شیر بنزین را ببندید مخزن رسوب گیر و صافی را طبق جهت نشان داده شده در شکل باز کنید.

• مخزن رسوب گیر و صافی را درون یک حلال غیر قابل اشتعال تمیز کنید.

• صافی را بسته و در صورت نیاز اورینگ آن را تعویض نمایید و سپس مخزن را ببندید.

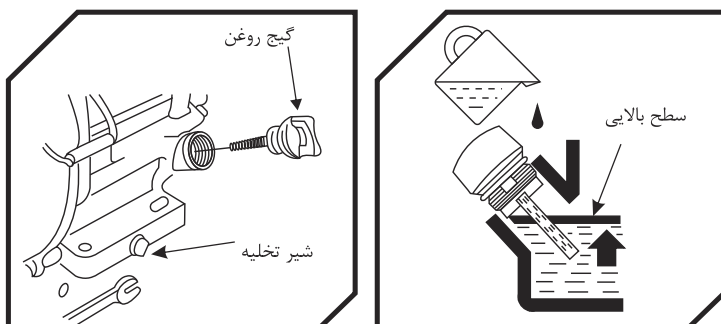
• شیر بنزین را باز کرده و بررسی کنید که سوخت جریان داشته باشد.



۱- تعویض روغن موتور

روغن را زمانی که موتور گرم می باشد تخلیه کنید تا اطمینان یابید تمامی آن تخلیه شده است (غلظت روغن در این حالت بگونه ای است که تماماً تخلیه می شود).

- گیج روغن را باز کرده و شیر تخلیه را باز کنید تا روغن تخلیه شود.
- شیر تخلیه را ببندید و آن را محکم کنید.
- روغن موتور مناسب را ریخته و سطح آن را بررسی نمایید.



ظرفیت روغن ژنراتور ۳ کیلو وات : ۶/۰ لیتر
 ظرفیت روغن ژنراتور ۶ کیلو وات : ۱/۱ لیتر
 ظرفیت روغن ژنراتور ۸/۵ کیلو وات : ۱/۲ لیتر

⚠ توجه:

تماس روغن کارکرده با پوست در مدت زمان زیاد ممکن است باعث بروز سرطان پوست گردد . در صورت تماس حتماً پوست خود را با آب و صابون بشویید.
 روغن کارکرده را به طریقی که به محیط زیست آسیب نرساند دفع کنید و آن را بدون ظرف داخل زباله و یا روی زمین نریزید.

سرویس فیلتر هوا

فیلتر هوای کثیف از ورود جریان هوای مناسب به کاربراتور جلوگیری می کند برای جلوگیری از کارکرد نامناسب کاربراتور ، فیلتر هوا را هر چند وقت یک بار تمیز کنید اگر در محیطی کار می کنید که گرد و غبار زیاد است این دوره های زمانی را بیشتر کنید .

⚠ توجه:

تمیز کردن اسفنج فیلتر هوا با بنزین و یا حلال های قابل اشتعال ممکن است باعث آتش سوزی و انفجار گردد . برای اینکار فقط از آب صابون و یا حلال های غیر قابل اشتعال استفاده کنید .

⚠ توجه:

در مواقع ضروری برای متوقف کردن موتور کلید ژنراتور را سریعاً خاموش کنید.

تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری مناسب باعث کارکرد ایمن و بدون نقص دستگاه می گردد همچنین باعث کاهش آلودگی هوا خواهد شد.

توجه: گاز های آگروز حاوی مونوکسید کربن سمی است قبل از هرگونه تعمیر و نگهداری موتور را خاموش کنید اگر نیازی به روشن کردن موتور شد محیط دارای تهویه مناسب باشد.

تعمیر و نگهداری دوره ای باعث بهبود عملکرد ژنراتور می گردد. سرویس و بررسی دستگاه در فاصله های زمانی در جدول زیر مشخص شده است.

دوره زمانی سرویس	هر بار استفاده	ماه اول یا ۲۰ ساعت کارکرد	هر ۳ ماه یا هر ۵۰ ساعت کارکرد	هر ۶ ماه یا هر ۱۰۰ ساعت کارکرد	هر سال یا هر ۳۰۰ ساعت کارکرد
روغن موتور	سطح آن بررسی گردد	•	•	•	•
فیلتر هوا	تعویض گردد	•	•	•	•
محفظة رسوب	بررسی گردد	•	•	•	•
شمع	تمیز گردد	•	•	•	•
تنظیم سوپاپ	تمیز گردد	•	•	•	•
کاور سیلندر	تنظیم گردد	•	•	•	•
باک و صافی	تنظیم گردد	•	•	•	•
مسیرینزین	تمیز گردد	•	•	•	•
سر سیلندر	تمیز گردد	•	•	•	•

۱- اگر در محیط دارای گرد و غبار کار می کنید دوره های زمانی سرویس بیشتر می شود.

۲- این سرویس ها بایستی توسط نمایندگان خدمات پس از فروش انجام گردد .

۳- اگر از ژنراتور بیشتر استفاده می نمایید، سرویس های دوره ای می تواند باعث افزایش عمر دستگاه گردد .

⚠ هشدار:

تعمیر و نگهداری نامناسب و یا عدم رفع نقص قبل از راه اندازی ، ممکن است باعث عدم کارکرد صحیح و صدمات جدی به کاربر و یا مرگ شود .

همواره به موارد تعمیر و نگهداری و بررسی های لازم توصیه شده در این دفترچه راهنما توجه کنید .

از بنزین آلوده و یا بنزینی که مدت زمان طولانی مانده استفاده نکنید از ورود غبار و آب به داخل باک جلوگیری نمایید.

توجه

قطب های مثبت و منفی باتری را جابه جا متصل نکنید زیرا باعث آسیب دیدن ژنراتور و باتری می گردد.

⚠ هشدار :

- در صورت استفاده غیر اصولی ممکن است باتری باعث انفجار و آسیب افراد نزدیک آن گردد. مواد قابل اشتعال را دور نگه دارید.

- باتری، گازهای قابل اشتعال آزاد می کند ، لطفاً شعله ی آتش را دور نگه دارید و هنگام استفاده از باتری و یا شارژ کردن آن این کار را در یک محیط با تهویه مناسب انجام دهید.

راه اندازی موتور

هندل

۱- تمامی دستگاه های برقی را از ژنراتور جدا کنید. ۲- شیر بنزین را باز کنید. ۳- مدار شکن جریان AC را در حالت خاموش بگذارید. ۴- ساسات را در حالت بسته قرار دهید.

توجه : اگر موتور گرم باشد نیازی به بستن ساسات نیست.

۵- کلید ژنراتور را در حالت روشن بگذارید. ۶- سوئیچ استارت دستگاه را به سمت راست می چرخانیم و بعد از چند ثانیه موتور شروع به کار می کند. ۷- در صورتی که بخواهیم دستگاه را به صورت دستی روشن کنیم هندل آن را بکشید تا با کشش مقاومت کند سپس چند بار سریع هندل بزنید. ۸- پس از گرم شدن موتور ساسات را در حالت باز قرار دهید. ۹- قبل از آنکه مدارشکن AC را روشن کنید از لوازم برقی استفاده کنید.

استارت باتری

۱- تمامی دستگاه های برقی را از ژنراتور جدا کنید. ۲- شیر بنزین را باز کنید. ۳- اهرم ساسات را در حالت بسته قرار دهید.

توجه : اگر موتور گرم باشد نیاز به بستن ساسات نیست.

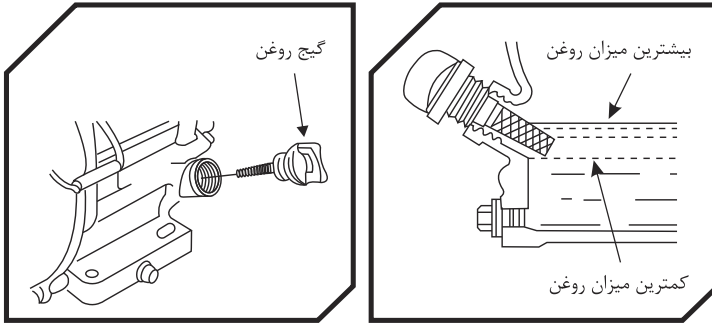
۴- سوئیچ ژنراتور را در حالت START قرار دهید. ۵- بعد از راه اندازی سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به حالت OPEN برگردد. ۶- پس از گرم شدن موتور ساسات را به حالت باز برگردانید.

توجه : نگه داشتن سوئیچ استارت بیش از ۵ ثانیه باعث صدمه رساندن به آن می گردد اگر استارت عمل نکرد قبل از شرع مجدد ۱۰ ثانیه آن را رها کنید.

اگر در یک دوره زمانی کارکرد، سرعت استارت خوردن موتور کم شد بدین معناست که باتری بایستی شارژ گردد.

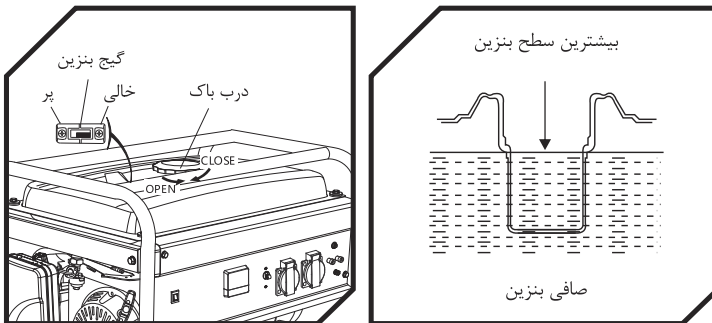
خاموش کردن موتور

۱- مدار شکن جریان AC را خاموش کنید. ۲- کلید ژنراتور را خاموش کنید. ۳- شیر بنزین را ببندید.



سوخت

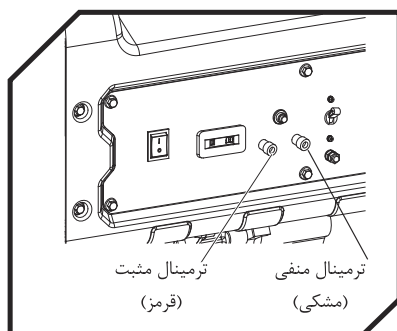
- ۱- سطح نشانگر بنزین را بررسی کنید
- ۲- در صورت کم بودن بنزین اضافه نمایید . بنزین را بالاتر از صافی دهانه ی ورودی باک نریزید .
- ۳- پس از سوخت گیری درب باک را ببندید.



⚠ هشدار :

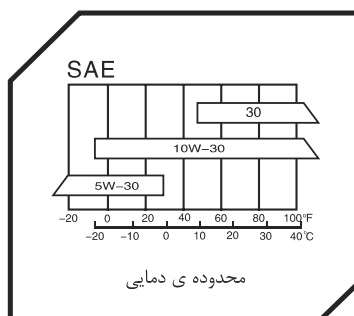
- سوخت گیری را در یک فضا با یک تهویه مناسب زمانیکه موتور خاموش است انجام دهید در مکانی که سوخت گیری می کنید و یا بنزین نگه می دارید سیگار نکشید و مواد قابل اشتعال را دور نگه دارید.
- باک را بیش از حد مجاز پر نکنید.
- از تماس بنزین با پوست و یا تنفس بخار آن خودداری نمایید.
- دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- از ترکیب بنزین و روغن و یا بنزین ناخالص استفاده نکنید.
- توصیه می شود از بنزین بدون سرب استفاده کنید زیرا باعث افزایش عمر موتور می گردد.

روش اتصال شارژ : شارژ بایستی با اتصال ترمینال های صحیح صورت گیرد . (قطب مثبت را به ترمینال مثبت و قطب منفی را به ترمینال منفی متصل کنید) .



کار کردن در ارتفاع بالا

در ارتفاع بالا ترکیب هوا - سوخت کاربراتور بیشتر خواهد بود. قدرت کاهش یافته و مصرف سوخت افزایش می یابد. شما می توانید با نصب یک شیر بنزین با قطر کوچکتر در کاربراتور و تنظیم پیچ آن عملکرد موتور را بهبود ببخشید (البته اینکار بایستی توسط افراد ماهر صورت بگیرد). حتی با وجود این تنظیمات نیز، قدرت ژنراتور در ارتفاع بالا تقریباً به ازای هر ۳۰۰ متر بالاتر از سطح دریا ۵/۳ درصد (اسب بخار) کاهش می یابد و اگر کاربراتور تنظیم نشود این کاهش بیشتر خواهد شد.

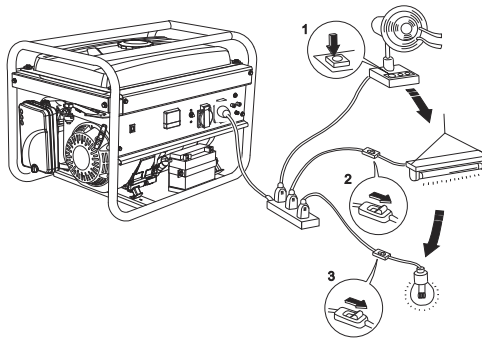


جدول نوع روغن مصرفی
در دماهای کاری مختلف

روغن توصیه شده : روغن ۴ زمانه 10 W-30

روش چک کردن روغن

درپوش روغن را باز کرده و گیج روغن را تمیز کنید گیج را داخل موتور بدون آنکه آن را ببندید وارد کرده و سطح روغن را بررسی نمایید. اگر سطح روغن پایین بود روغن توصیه شده را داخل موتور بریزید تا سطح روغن به میزان مشخصه برسد .



در حالت کلی تمامی دستگاه های برقی به ویژه دستگاه های برقی موتوری در هنگام شروع به کار جریان زیادی می کشند. جدول زیر مرجعی برای اتصال لوازم برقی می باشد.

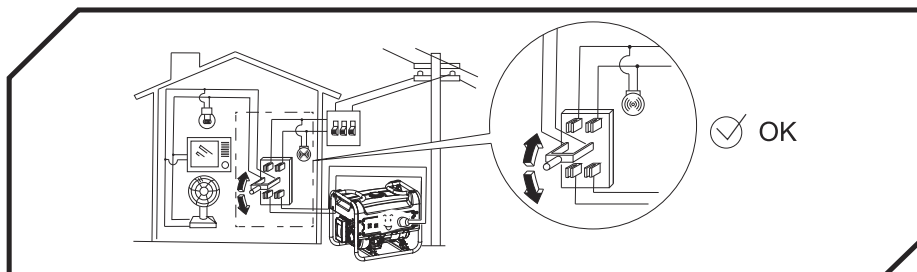
مدل	وات		لوازم	مثال	
	توان اسمی	توان لحظه استارت		وسیله	توان اسمی
لامپ رشته ایی لوازم گرمایی ۱۰۰ وات	× ۱	× ۱	لامپ رشته ایی تلویزیون	لامپ هسته ای	۱۰۰VA (W)
لامپ فلورسنت ۴۰ وات	× ۱.۵	× ۲	لامپ فلورسنت	لامپ فلورسنت	۶۰VA (W)
دستگاه برق موتوری ۱۵۰ وات	× ۲	× ۳-۵	یخچال پنکه	یخچال	۳۰۰VA (W)
					۸۰VA (W)
					۱۰۰VA (W)
					۴۵۰-۷۵۰VA (W)

جریان DC - ترمینال های DC

ترمینال های DC جهت شارژ باتری طراحی شده است . ترمینال قرمز رنگ مشخص کننده ی قطب مثبت و ترمینال مشکی رنگ نشان دهنده ی قطب منفی می باشد .

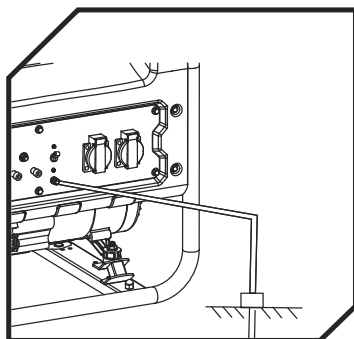
اتصال ژنراتور به برق خانگی

توجه: اگر قصد اتصال ژنراتور را به برق خانگی دارید حتماً بایستی این کار را توسط یک تکنسین ماهر انجام دهید
بعد از اتصال نیز بایستی صحت و ایمنی آنها را به دقت بررسی نمایید . زیرا ممکن است باعث آسیب ژنراتور و یا
آتش سوزی گردد.



اتصال به زمین ژنراتور

برای جلوگیری از شوک الکتریکی و یا کارکرد صحیح لوازم برقی ، ژنراتور را بایستی با یک کابل عایق به زمین
متصل نمایید.



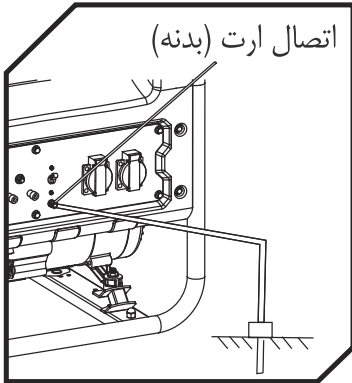
جریان AC

قبل از راه اندازی ژنراتور ، اطمینان بیاورید که جمع توان دستگاه های متصل شده به آن از توان اسمی ژنراتور بیشتر
نگردد .

توجه : بارگیری بیش از حد مجاز عمر مفید دستگاه را کاهش می دهد.

اگر قصد دارید چند دستگاه را همزمان به ژنراتور متصل کنید ، ابتدا بیشترین توان و سپس به ترتیب تا اینکه
کمترین توان را به ژنراتور متصل کنید.

اتصال ارت (بدنه)

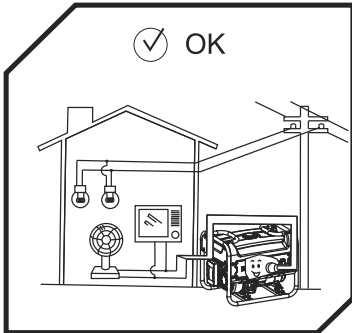


اتصال به بدنه

اتصال به بدنه ژنراتور به قاب آن متصل شده است که فلزی است که جریان را کنترل می کند و ارت پریزها نیز می باشد.

قبل از آنکه ژنراتور را ارت دار کنید با یک برق کار ماهر که آشنایی با برق منطقه و قوانین محلی دارد مشورت نمایید.

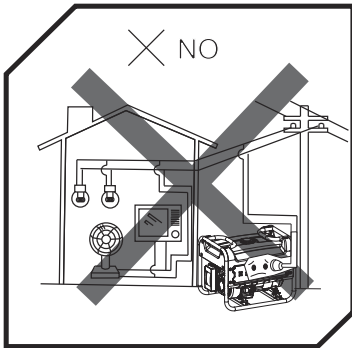
✓ OK



سیستم هشدار روغن

سیستم هشدار روغن به نوعی طراحی شده که اگر میزان روغن موتور کافی نباشد به موتور آسیبی نرسد. اگر سطح روغن داخل موتور پایین تر از حد مجاز باشد سیستم هشدار روغن به طور خودکار موتور را خاموش می کند. (حتی اگر کلید در حالت روشن باشد) تا موتور از کمبود روغن آسیب نبیند.

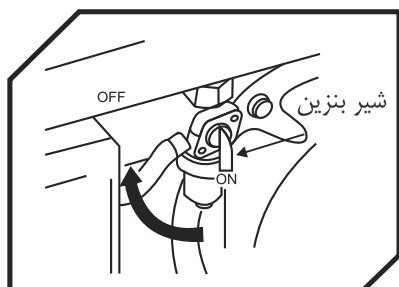
✗ NO



کار کردن با ژنراتور

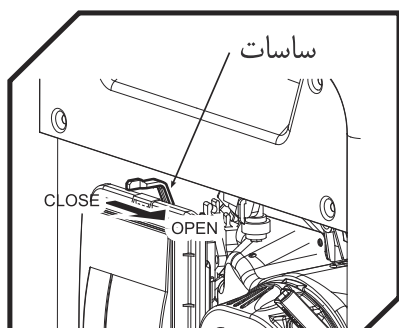
شرایط محیطی که ژنراتور با آن کار می کند :

شکل ۱۴- دما ۱۵ تا ۴۰ درجه سانتی گراد - رطوبت کمتر از ۹۵٪ - ارتفاع از سطح دریا کمتر از ۱۰۰۰ متر (اگر ارتفاع بیش از ۱۰۰۰ متر باشد قدرت موتور کاهش می یابد)



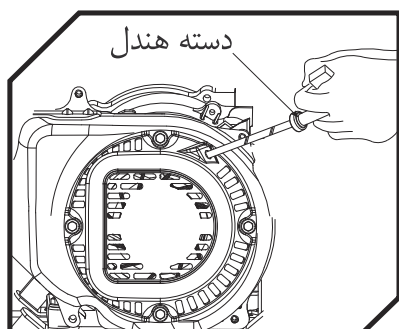
شیر بنزین

شیر بنزین جریان بنزین را از باک به کاربراتور هدایت می کند . بعد از خاموش کردن ژنراتور شیر بنزین را ببندید .



ساعات

اهرم ساعات برای تغذیه بنزین به کاربراتور زمانیکه موتور سرد باشد استفاده می گردد. بعد از روشن شدن ژنراتور اهرم ساعات را به آرامی در حالت باز قرار دهید.

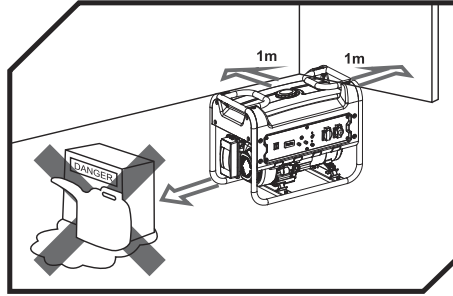


هندل

برای روشن کردن موتور ، دسته هندل را به آرامی بکشید تا جایی که با کشش مقاومت نماید سپس چندین بار به سرعت هندل را بکشید.

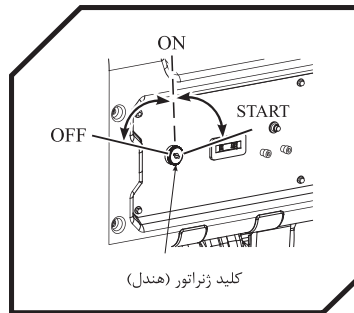
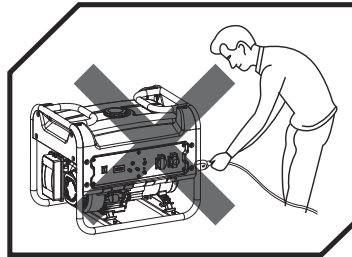
توجه:

اجازه ندهید که طناب هندل به سرعت به طرف ژنراتور برگردد در هر بار هندل آن را به آرامی برگردانید تا هندل آسیب نبیند.



بنزین به شدت اشتعال پذیر بوده و بخار آن ممکن است باعث انفجار گردد . اگر ژنراتور در حال استفاده بوده اجازه دهید تا خنک شود . حتماً در فضای بیرونی با تهویه مناسب و زمانی که موتور خاموش است سوخت گیری کنید. هرگز زمان کار کردن با ژنراتور سوخت گیری نکنید . هرگز باک را بیش از اندازه پر نکنید . همواره بنزین را در یک ظرف مناسب در بسته نگهداری کنید . قبل از راه اندازی ژنراتور، بنزین ریخته شده روی آن را کاملاً تمیز کنید .

شکل ۴ : در حین کار کردن با ژنراتور سوخت گیری نکنید .



کلید ژنراتور

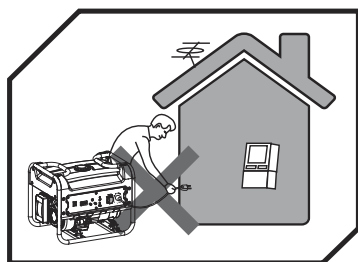
ژنراتور را در فضای بسته و یا مکان هایی که بخشی از آن بسته باشد راه اندازی نکنید .



علائم اولیه مسمومیت با گاز مونو اکسید کربن ، سردرد ، خستگی ، تنگی نفس ، حالت تهوع و سرگیجه می باشد. اگر بیشتر در معرض آن قرار بگیرید باعث انقباض عضلات، بیهوشی و یا مرگ می گردد. برای آگاهی داشتن از سطح مونوکسید کربن از یک دستگاه هشدار گاز مونوکسید کربن استفاده نمایید.

⚠ خطرات مونواکسید کربن

ژنراتور را به طور مستقیم به منبع برق خانگی متصل نکنید.



⚠ خطرات آتش سوزی

- اگزوز دستگاه به اندازه ای داغ می شود که می تواند باعث اشتعال برخی از مواد گردد.
- ژنراتور را در هنگام کار کردن حداقل با ۱ متر فاصله از دیوار ساختمان ها و دیگر تجهیزات قرار دهید.
- هرگز ژنراتور را در محیط بسته قرار ندهید.
- مواد اشتعال پذیر را از ژنراتور دور کنید.
- اگزوز ژنراتور در هنگام کار کردن آن بسیار گرم می شود و پس از متوقف شدن نیز تا مدت زمانی داغ باقی می ماند.
- بنابراین مراقب باشید زمان گرم بودن به اگزوز دست نزنید. قبل از آوردن ژنراتور به فضای داخل اجازه دهید تا خنک شود.
- هرگز نزدیک منبع بنزین سیگار نکشید و دیگر منابع آتش زا را دور نگه دارید.
- با دقت سوخت گیری کنید.

مسئولیت کاربر

یاد بگیرید که در شرایط اضطراری چگونه به سرعت ژنراتور را خاموش کنید . کاربرد تمامی کلید های دستگاه ، پریز ها و کابل ها را یاد بگیرید.

اطمینان پیدا کنید که کاربر دستگاه با تمامی دستورالعمل ها آشنایی دارد به کودکان بدون نظارت والدین اجازه ی کار با ژنراتور را ندهید.

خطرات مونواکسید کربن

دود اگزوز حاوی گاز سمی بدون رنگ و بدون بوی مونواکسید کربن است . استنشاق گاز اگزوز می تواند منجر به از دست دادن هوشیاری و یا حتی مرگ شود . اگر ژنراتور را در محیطی بسته و یا محیطی که فضای بسته دارد استفاده کنید هوایی که استنشاق می کنید، می تواند حاوی گاز های خطرناک باشد برای آنکه گاز اگزوز در محیط انباشته نشود تسهیلاتی را برای تهویه فضا در نظر بگیرید.

خطرات شوک الکتریکی

اگر از ژنراتور را درست استفاده نکنید، قدرت الکتریکی را تولید می کند که می تواند منجر به شوک الکتریکی و یا مرگ شود. استفاده از ژنراتور در فضایی مرطوب مانند هوای بارانی و برفی ، نزدیکی استخر و یا حتی زمانی که دستتان مرطوب باشد می تواند منجر به شوک الکتریکی شود . همواره ژنراتور را در فضای خشک نگه دارید.

اگر بخواهید ژنراتور را در فضای بیرون استفاده نمایید که در معرض آب و هوا باشد، قبل از هربار راه اندازی تمامی اجزاء الکتریکی روی تابلو برق را بررسی نمایید. هرگونه رطوبت و یخ زدگی می تواند در اجزاء الکتریکی ایجاد اتصال کوتاه نماید و منجر به مرگ کاربر شود .

هشدار :

گاز های خروجی ژنراتور حاوی مونواکسید کربن سمی می باشد که نباید استنشاق گردد . تنفس گاز مونواکسید کربن بسیار کشنده است برای محافظت در برابر گاز مونواکسید کربن هنگام راه اندازی ژنراتور از دستورالعمل های زیر پیروی نمایید .

- ژنراتور را فقط در فضای بیرون و با فاصله از ساختمان ها ، دیوار ها و پنجره ها راه اندازی کنید
- هرگز ژنراتور را در فضای داخلی مانند خانه ، پارکینگ و یا زیر زمین استفاده نکنید .
- اگر مونوکسید کربن را استنشاق کردید به سرعت به فضای باز رفته و سپس به پزشک مراجعه فرمایید .

دستورالعمل های ایمنی عمومی

⚠ هشدار :

گاز خروجی اگزوز حاوی گاز سمی مونواکسید کربن است که در محیط های بسته می تواند خطر ساز باشد. استنشاق مونواکسید کربن می تواند باعث بیهوشی و یا مرگ گردد. هرگز ژنراتور را در فضای بسته و یا مکان هایی که بخشی از آن محدود می باشد که افرادی در آنجا حضور دارند راه اندازی نکنید. این دفترچه راهنما را به خوبی نگهداری کنید تا در صورت لزوم به آن مراجعه فرمایید.

نکاتی درباره ایمنی

ایمنی شما و دیگران بسیار حائز اهمیت است و مسئولیت استفاده از این ژنراتور به طور ایمن مهم می باشد. برای آنکه شما از ایمنی دستگاه آگاهی پیدا کنید، روش های راه اندازی را بر روی برچسب های دستگاه و در این دفترچه راهنما ذکر کرده ایم. این اطلاعات، خطرات احتمالی که منجر به آسیب رساندن به شما و دیگران می شود را هشدار می دهد. با همه این ها امکان بروز خطرات از بین نمی رود و شما بایستی همواره ایمنی را در نظر بگیرید . اطلاعات ایمنی در شکل های متفاوتی ارائه شده :

برچسب های ایمنی – روی ژنراتور

پیام های ایمنی – که در اول آنها علامت هشدار و یا یکی از سه کلمه هشدار – DANGER- WARNING – CAUTION می باشد .

اگر از دستورالعمل پیروی نگردد باعث مرگ و یا صدمات جدی می گردد .



اگر از دستورالعمل پیروی نگردد ممکن است باعث مرگ و یا صدمات جدی می گردد .



اگر از دستورالعمل پیروی نگردد باعث صدمه زدن به شما می گردد .



این دفترچه شامل اطلاعات ایمنی مهم می باشد – لطفاً آن را به دقت مطالعه فرمایید.

ایمنی ژنراتور

اطلاعات ایمنی مهم

ژنراتور کنزاکس برای استفاده از لوازم برقی متناسب با قدرت آن می باشد . هرگونه سوء استفاده از آن باعث صدمات جدی به کاربر ، خود ژنراتور و دیگر تجهیزات می گردد . در صورت پیروی از دستورالعمل ها از بیشترین صدمات و آسیب ها جلوگیری می گردد . خطرات احتمال متداول در زیر بیان شده و راه های پیشگیری و محافظت از خود و دیگران نیز ذکر شده است .

نام قطعات دستگاه



نام قطعات دستگاه

- | | |
|------------------|---------------|
| ۱. ترمینال AC | ۹. چرخ |
| ۲. قطع کن DC | ۱۰. اگزوز |
| ۳. ترمینال DC | ۱۱. دسته |
| ۴. اتصال به زمین | ۱۲. باک بنزین |
| ۵. باتری | ۱۳. ولت متر |
| ۶. گیج روغن | ۱۴. قطع کن AC |
| ۷. سوئیچ | ۱۵. درب باک |
| ۸. هندل | |

مشخصات فنی

مشخصات فنی	مدل	تولتاز	تولتاز
6185	ولتاژ AC	فرکانس AC	تولتاز
۲۳۰ ولت	حد اکثر توان خروجی	نرخ توان خروجی	تولتاز
۵۰ هرتز	DC خروجی	AC پریز	تولتاز
۸/۵ کیلو وات	AC تعداد پریز	ولت و لتهتر	تولتاز
۸/۰ کیلو وات	فاز	فاز	تولتاز
۱۲ ولت / ۸.۳ آمپر	AVR	نوع	تولتاز
۱۶ آمپر	حجم	توان خروجی موتور	تولتاز
۳ عدد	نوع سوخت	نوع سوخت	تولتاز
(صفحه نمایش دیجیتال) V.F.T	ظرفیت باک سوخت	نوع روغن	تولتاز
تکفاز	ظرفیت مخزن روغن	سیستم استارت	تولتاز
دارد	سیستم جرقه زنی	باتری	تولتاز
موتور چهار زمانه / بنزینی / هوا خنک	میزان صدا (7متر)	عملکرد های ایمنی	تولتاز
۵۰۰ سی سی	ابعاد	وزن خالص	تولتاز
۱۰ کیلو وات (۱۹/۵ اسب) / ۳۰۰۰ دور بر دقیقه	وزن ناخالص	متعلقات	تولتاز
بنزین بدون سرب			تولتاز
۲۵ لیتر			تولتاز
(۳۰-W-30) SAE کلاس SG			تولتاز
۱/۲ لیتر			تولتاز
هندلی / استارتی			تولتاز
ترانزیستوری			تولتاز
۱۲ ولت / ۹ آمپر ساعت			تولتاز
۸۵ دسیبل			تولتاز
محافظت سطح روغن موتور			تولتاز
۵۱۵×۵۲۲×۶۵۵ میلیمتر			تولتاز
۹۷/۷ کیلوگرم			تولتاز
۱۰۱/۷ کیلوگرم			تولتاز
۲ عدد چرخ			تولتاز
۲ عدد دسته			تولتاز
۲ عدد پایه			تولتاز
۳ عدد دوشاخه			تولتاز



ژنراتور برق ۸۵۰۰ وات



ITEM NO. 6185

دفترچه راهنمای فارسی