



GASOLINE DEMOLITION HAMMER



ITEM NO. 6300

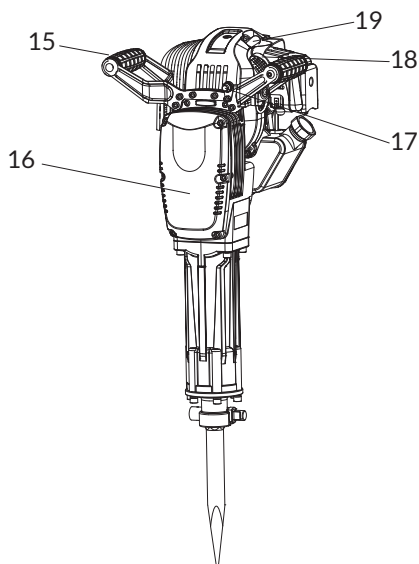
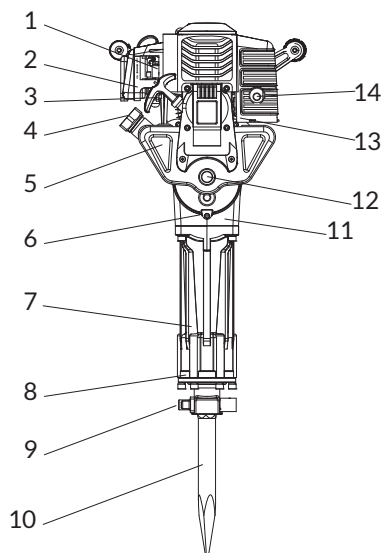
INSTRUCTION MANUAL



SPECIFICATION

Model	6300
Max. Power And Speed	1500W(2hp)/9000RPM
Max.torque And Speed	2.5N.m/5000RPM
Impact Energy	20-55J
Impact Frequency	700-1350BPM
Chuck Type	HEX
Engine Type	Single cylinder, air cooling, 2 stroke (44*34mm)
Displacement	52CC
Fuel	mixed oil(gasoline: engine oil=25:1)
Fuel Tank Capacity	1.3L
Fuel Consumption Rate	≤0.6L/h
Net weight	17.85 Kg
Gross weight	30.35 Kg
Includes	1pc Point chisel 1pc Flat chisel 1pc Mixing bottle 1pc Grease tube 1pc Tooling kit

Part List



Product Elements

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Starter | 11. Gearbox |
| 2. Air Filter | 12. Fuel Immersion Lens |
| 3. Starter | 13. Protect Cover |
| 4. Fuel Tank Cap | 14. Muffler Liner |
| 5. Fuel Tank | 15. Handle |
| 6. Gearbox Standard | 16. Oiler Cover |
| 7. Front placket | 17. Flame-out Button |
| 8. Iron Head | 18. Throttle Switch |
| 9. Stop Rod | 19. Spark Plug Cap |
| 10. Chisel | |

Instruction Of Safe Operation

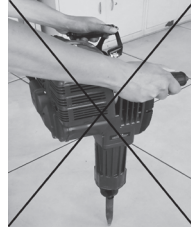
- ▷ The operator should wear slip-resistant safety shoes and appropriate clothing. Wear goggles and helmet, wear earplugs for a long time operation.
- ▷ Balance the body when you operate the machine. Operating the machine in a right position as shown in Figure 1 instead of Figure 2
- ▷ No smoking, eating or chatting when you operate the machine.
- ▷ One-handed performance is not allowed after the machine is started.
- ▷ When you lift machine, the first control you need dial to reach the minimum scale, let the machine to slow down.
- ▷ Non-staff should keep away from the work area to avoid injury. The process of using machine may lead to gravel flying to non-staff.
- ▷ Select medium-speed gasoline hammer to run for the best.
- ▷ In the use of operation, the operator is not equal to the greater pressure crushing, tamping, compacting faster, try to use the weight of the machine itself, the force should be reasonable in order to achieve high efficiency and easy operation results.
- ▷ Gasoline hammer for crushing, tamping, compacting work, the work can not be used to pry the stone.
- ▷ Maintain the handles dry and clean, no oil or fuel mixture.
- ▷ Stop the operation midway; you must turn off the engine.
- ▷ Please check normal fastening screws of the connector before using in each time. If loose, you must tighten the screws to use.
- ▷ Pure gasoline (without two-stroke engine oil) for fuel is prohibited, match according to the proportion recommended in Chapter.
- ▷ Gasoline is highly flammable, so to refuel in a well-ventilated environment. When you add fuel, please stop gasoline engine.
- ▷ Do not add fuel too full; do not leave the fuel filler in neck part of machine. If overflow or spilled fuel .wait the fuel all volatilize, then you can start machine.
- ▷ After refueling, tighten the fuel cap. Please check frequently whether the fuel tank is damaged to leak, if found damaged replace immediately.
- ▷ Reserve fuel in storage areas. Remove all the root causes of fire or cause sparks.
- ▷ In closed areas, such as tunnels, trenches and deep groove in the work environment when using gasoline hammer to ensure sufficient fresh air, exhaust gas containing carbon monoxide dangers, should bring electric fan for air flow.
- ▷ Quickly acceleration or sudden braking is not allowed, so as not to damage the machine.
- ▷ Avoid the impact of fragmentation work against the machine in the context of high speed operation.



- ▶ Transfer site long-distance transport, should be emptying the tank.
- ▶ Substandard maintenance staff should not dismantle the gasoline hammer to avoid structural damage to the parts, and further resulting in shortened life of gasoline hammer or accidents.



Right



Wrong

Main Use And Feature

USE

- ▶ It can be used in crushing of building construction and road building project.
- ▶ Break cornerstone for the railway road and tamp sleepers work.
- ▶ Ditching works of embedded telecommunications cables.
- ▶ Ice-breaking works in cold water and frozen region with digging shovel.

FEATURES

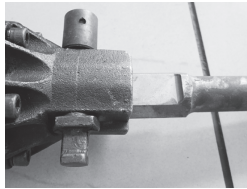
- ▶ It is the world's lightest weight, lowest emission engine type hand-held gasoline hammer.
- ▶ A perfect body and "V" linear operation, minimizing the hands of vibration, has significant control of convenience and comfortable, the operator can shovel digging a 360 degree rotation.
- ▶ It can regulate the number of impact energy and impact, apply for a variety of materials suitable for construction.
- ▶ **Applications:** Our machine is applicable to a variety of conditions, such as crashing project in road-building, electric power, telecom, and cable, ditch.
- ▶ **Advantage:** If you use our machine, then you can ignore the trouble of the heavy equipment like diesel engine, air compressor, trucking-lorry, which will not limited by the pipe line, electric line, cable no matter how high and how far, we can work in kinds of environment.

Prepared Work Before Using

INSTALLATION

- ▶ Take out the drill rod (head) and lubricate the drill.

- ▷ Parallel the gap between the drill rod and the stop rod; pull the stop rod according to the direction of arrow, and lock or loosen the drill rod after rotating for 180°.
- ▷ Pull out the drill rod, insert the drill into the drill seat then make sure locked up the drill.



Pull out the drill rod. Then turn 180° which is lock or unlock.

FUEL

The general gasoline and the two-stroke oil mix.

Recommended mixing ratio

Conditions

gasoline :engine oil

Work within 20 hours

20:1

Work after 20 hours

25:1

- ▷ Prohibit the use of pure gasoline (no refueling two-stroke engine oil)for fuel
- ▷ Well-ventilated place to add fuel
- ▷ Do not add too full fuel in the fuel tank. Do not leave fuel in the neck. If any fuel spill, please completely remove or evaporate before starting the gasoline engine
- ▷ After refueling, tighten the fuel tank cap.

START

- ▷ Before first starting of the new machine, repeat press the transparent fuel bubble to fully fill the Carburetor with fuel. (When the refrigerator starts, turn off the ventilation door. When the gasoline engine starts, open the ventilation door and turn on the spanner)
- ▷ Hold the operation handle with one of your hands and quickly pull the pulling handle for about 50cm with the other hand. Do not let the pulling handle go back freely in your repeat pulling, but hold it and put it down with its resilience to protect the starter.
- ▷ Open the air vent completely when the gasoline engine is started.

RUN

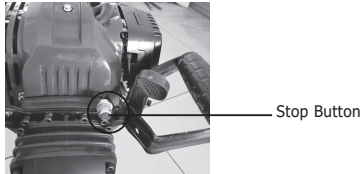
- ▷ After the gasoline engine starts, it should run at low speed for 2 to 3 minutes to preheat the machine.
- ▷ When the gasoline engine warm enough, according to the required impact energy to pull appropriate regulatory position.

NOTE!

- ▷ the new gasoline hammer use of the first 24 hours, the workload should be in low-speed in order to extent the service life.
- ▷ Just start poor lubrication of gasoline, do not accelerate quickly.
- ▷ Select medium-speed gasoline engine run for the best.
- ▷ Do not use the gasoline hammer under the non-breaking with high speed operation.

STOP MACHINE

- ▷ Loosen the accelerator switch, and idle running for 1-2 minutes.
- ▷ Press the red button to stop. See the position of stop switch.



TECHNICAL MAINTENANCE

AIR FILTER

Check the air filter regularly. Dust block on the cover of air filter will reduce engine power, causing short life of the cylinder. If the filter is very dirty, bur a mild detergent with warm water, wring dry, after cleaning the filter should drop a few of oil on the dry and then install the air filter. Filter should be replaced if damaged, particularly if in the environment of much dust should be shorted maintenance cycle.

FUEL FILTER

If the fuel filter is clogged, the machine will be slowed down and impact energy will be weakened.

Method:

- ▷ Open the tank cap with metal hook take the fuel filter cleaning from the tank
- ▷ When cleaning the fuel filter, clean the fuel tank at same time.

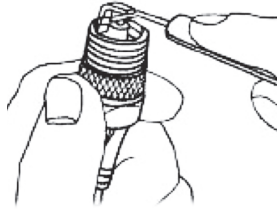


CARBURETOR

Fuel tank and carburetor will generally have left residual fuel. After a certain period, the residual fuel will come into rubbish. And the rubbish will plug the fuel line, causing the engine does not work. Therefore, when the machine is not used more than one week, be sure to completely take the fuel out. Method: processing the carburetor fuel bubble to drain the fuel again.

SPARK PLUG

To ensure normal operation of the engine, spark plug gap to be moderate, with a wire brush to remove sediment. Reasonable spark plug gap 0.5-0.7 mm.



MUFFLER

Regular maintenance muffler, use a screwdriver to remove rubbish on the body or the rubbish on the coke muffler exhaust.

GEAR BOX GREASE

Open the gear box cover, add grease to drive gear on a regular basis to ensure full gear lubrication.

THE CYLINDER COOLING FIN

Regularly to remove dust, to ensure the cylinder cooling, this gasoline hammer is air-cooler type, if the cylinder dust accumulates on the cooling fin will directly affect the cooling effect. Dust is easy to make the engine break down.

REFUELING THE IMPACT AIR CYLINDER LUBRICATING GREASE

IX FAILURE ANALYSIS AND TROUBLESHOOTING METHODS

PROBLEMS ANALYSIS AND SOLVING

Example1: difficulties in starting engine in cooling state.

Whether The Spark Plug Is Moisture.	→ Dry The Igniter Plug
↓	
Whether The Spark Plug Produces Electric Spark	→ Replace The Igniter Plug
↓	
Too Much Fuel Absorbed	→ Lessen The Fuel Supply

**Example 2:** Difficulties in restarting after a sudden stop

Whether Fuel Runs Out Or The Carburetor Is Blocked	→ Refill Fuel Tank Or Clean The Carburetor
↓	
Whether The Fuel Filter Is Blocked	→ Clean The Fuel Filter
↓	
Too Much Carbon Deposit In Igniter Plug	→ Remove Carbon Deposit

Example 3: Reluctance in speeding and weakness in power

Carbon Deposit Cover The Entrance Of The Cylinder Or Silencer	→ Remove Carbon Deposit
↓	
Whether The Fuel Tube And The Air Vent On The Fuel Tank Cover Is Blocked	→ Clean
↓	
Blockage In Air Filter	→ Clean The Filter

Example 4: abnormal sound

Carbon deposit found in combustion chamber	→ Remove carbon deposit
↓	
Serious abrasion in active components	→ Replace

Example 5: The machine is working normally, but the efficiency of cracking is very low

The head of the chisel is attrited badly	→ replaced or renew
--	---------------------

Please contact with Sales Agency of the Crusher if your machine needs further mending.

ماشین کاملاً درست کار میکند ولی راندها تخریب پایین آمده

← باید حتماً تعویض گردد.

نوک قلم کند شده است.



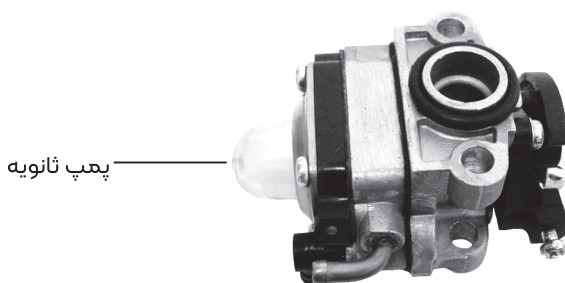
لطفا هنگام روشن کردن دستگاه به نکات ذیل توجه فرمایید.

◀ به همراه دستگاه یک عدد ظرف ترکیب بنزین و روغن ارائه شده است.



دقت بفرمایید از روغن ۴۰ ترجیحاً خارجی استفاده نمایید.
ابتدا قسمت کوچکتر ظرف را روغن ۴۰ و قسمت بزرگتر را بنزین بریزید، درب ظرف را ببندید و تکان دهید تا روغن و بنزین کاملاً باهم مخلوط شوند، سپس مخلوط بنزین و روغن را داخل مخزن سوخت دستگاه بریزید اهرم ساسات را در حالت ON قرار دهید، پمپ ثانویه را ۶ الی ۷ بار بفشارید، هندل دستگاه را چند بار بکشید.

◀ چنانچه دستگاه روشن نشد این مراحل را مجدد تکرار نمایید.



مشکلات و راه حل‌ها

مشکلات روشن کردن موتور در هنگامی که کاملاً سرد است.

در صورتی که شمع روغن زده باشد.	← روغن شمع را پاک کنید و فرچه زده شود.
↓	
در صورتی که شمع جرقه ایجاد نمی کند.	← باید شمع تعویض شود.
↓	
سوخت زیاد داخل سیلندر	← باید تخلیه شود.

مشکلاتی که ممکن است در شروع مجدد بعد از یک توقف ناگهائی ایجاد شود.

سوخت تمام شده و یا کاربراتور مسدود است.	← مخزن سوخت را پر کنید یا کاربراتور را تمیز کنید.
↓	
دوده زیادی روی شمع مشاهده شود.	← دوده را از روی شمع باید تمیز کنید.
↓	
در صورتی که فیلتر سوخت مسدود شود.	← فیلتر سوخت باید تمیز و یا تعویض شود.

کاهش سرعت و قدرت موتور

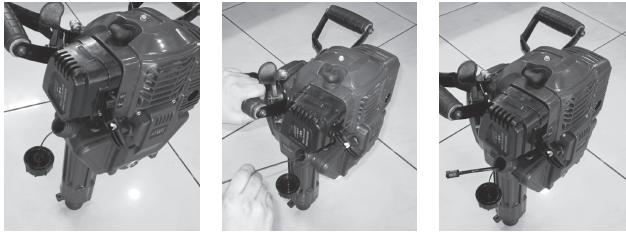
در صورتی که ورودی سیلندر یا اگزوز پر از دوده باشد.	← حتما باید دوده تمیز گردد.
↓	
در صورتی که مجرای هوا یا مجرای روغن در مخزن سوخت مسدود شده باشد.	← باید حتما تمیز شود.
↓	
در صورتی که فیلتر هوا مسدود شده باشد.	← باید فیلتر تمیز شود.

صدای غیر طبیعی

در صورتی که دوده در مخزن احتراق مشاهده شود.	← باید دوده تمیز گردد.
↓	
یکی از اجزای دستگاه شکسته باشد.	← باید حتما تعویض گردد.

فیلتر سوخت

اگر فیلتر سوخت مسدود شود، سرعت و قدرت دستگاه کاهش پیدا می کند در صورت مسدود شدن فیلتر سوخت درپوش سوخت را باز نمایید و فیلتر سوخت را در آورید و تمیز نمایید. پس از تمیز کردن فیلتر مخزن سوخت را نیز تمیز کنید.

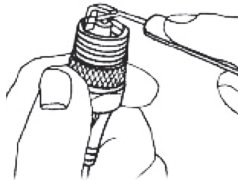


کاربراتور

مخزن سوخت و کاربراتور بعد از اینکه مدتی کار کرد رسوب میگیرد، بعد از مدتی این رسوب ها لوله سوخت را مسدود می کنند و دستگاه کار نمی کند. بنابر این اگر دستگاه بیشتر از یک هفته بلا استفاده بود باید سوخت را از مخزن سوخت خالی نمایید.

شمع احتراق

برای مطمئن شدن از عملکرد درست دستگاه از شمع با دهانه ۵/۵ - ۷/۷ میلی متر استفاده نمایید.



اگزوز

اگزوز را چک کنید و از فرچه برای تمیز کردن آن استفاده نمایید.

مخزن گریس

درپوش مخزن گریس را باز کنید و در صورتی نیاز مقداری گریس به آن اضافه نمایید. (این کار باید توسط مرکز خدمات کنزاکس انجام شود)

فن خنک کننده سیلندر

پره های سیلندر باید همواره تمیز باشند. عدم کاری مناسب سبب کاهش طول عمر دستگاه می شود.

گریس کاری کردن دستگاه

بعد از اینکه دستگاه به مدت ۵۰ ساعت کار کرد، با ۵ گرم گریس نسوز داخل سیلندر را گریس کاری کنید و نوک قلم و پیستونها را نیز گریس کاری نمایید. (این کار باید توسط مرکز خدمات کنزاکس انجام شود)

سوخت گیری

بنزین و روغن ۴۰ را به نسبت ۲۰ به ۱ مخلوط نمایید.

- ◀ جهت سوخت گیری از مصرف بنزین بدون روغن جدا خوداری نمایید.
- ◀ از مکان مناسبی جهت سوخت گیری استفاده نمایید.
- ◀ مخزن سوخت را لبریز از سوخت نکنید. در صورتی که سوخت لبریز شود باید قبل از روشن کردن دستگاه مقداری از سوخت را خالی نمایید و سپس دستگاه را روشن کنید.
- ◀ بعد از سوخت گیری حتما در مخزن سوخت را کاملا محکم نمایید.

روشن کردن دستگاه

- ◀ دستگاه را روی زمین قرار دهید سپس دسته هندل را در یک دست بگیرید و به مقدار ۵۰ سانتیمتر آن را به سمت بیرون بکشید و بعد از چند بار هندل زدن در صورت روشن نشدن دستگاه چند دقیقه به دستگاه استراحت داده و دوباره هندل بزنید.

مرحله بعد از روشن کردن دستگاه

- ◀ بعد از روشن شدن دستگاه دو تا سه دقیقه زمان نیاز دارد تا دستگاه گرم شود.
- ◀ وقتی که موتور بنزینی به اندازه کافی گرم شد متناسب با مقدار نیروی که جهت تخریب نیاز دارید دسته گاز را فشار دهید.
- ◀ نکته در ۲۴ ساعت اول کار با دستگاه بنزینی جدید باید با سرعت پایین با دستگاه کار کنید.
- ◀ برای اینکه دستگاه بهترین عملکرد را داشته باشد باید با سرعت متوسط کار کند.
- ◀ از این دستگاه زمانی که در جا کار میکند با سرعت بالا استفاده نکنید.

خاموش کردن دستگاه

- ◀ فشار روی دسته گاز را کم کنید و با سرعت پایین برای ۱ یا ۲ دقیقه کار کنید.
- ◀ دکمه قرمز را برای توقف دستگاه فشار دهید.



دکمه توقف

اجزا دستگاه

فیلتر هوا

به طور مرتب فیلتر هوا را بررسی نمایید، در صورتی که فیلتر هوا مسدود شده باشد قدرت دستگاه و عمر سیلندر کاهش پیدا میکند در صورت کثیف شدن فیلتر هوا با آب گرم و مواد پاک کننده آن را تمیز نمایید. پس از تمیز کردن باید روغن کاری شود و بعد از اینکه خشک شد باید دوباره در جای خود قرار گیرد همانگونه که در تصویر زیر نمایش داده شده فیلتر هوا حتما باید تمیز باشد مخصوصا در مکان هایی که آلودگی و گرد و غبار زیاد است.

- ◀ بعد از سوخت گیری درپوش مخزن سوخت حتما محکم بسته شود و در صورتی که درپوش خراب است حتما آن را تعویض نمایید در محلی سوخت گیری نمایید که خطر آتش سوزی وجود نداشته باشد در صورتی که گاز آتش‌زا و یا مایعات قابل اشتعال در محل سوخت گیری وجود داشته باشد امکان آتش سوزی زیاد است.
- ◀ در مکانهای بسته مانند تونل حتما باید یک راه برای خروج دود دستگاه قرار دهید تا هوای تازه وارد محیط شود. زیرا دود حاصل از دود دستگاه باعث خفگی می‌شود.
- ◀ گاز دادن و یا ترمز کردن بیش از اندازه با دستگاه منجر به آسیب به دستگاه می‌شود.
- ◀ از فشار ناگهانی به دستگاه در سرعت بالا خودداری نمایید مثلا هنگام گاز دادن دستگاه را روی زمین قرار ندهید چون منجر به آسیب رساندن به دستگاه می‌شود.
- ◀ در مسافتهای طولانی حتما مخزن سوخت را خالی نمایید.
- ◀ تعمیرات باید توسط خدمات کنزاکس انجام شود.



نحوه صحیح گرفتن دستگاه



نحوه اشتباه گرفتن دستگاه

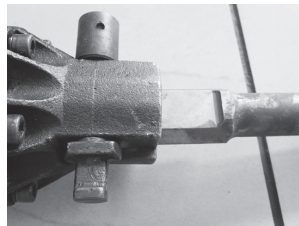
از این دستگاه میتوان جهت انجام کارهای زیر استفاده نمود

- ◀ تخریب سنگهای ساختمان و یا پروژه‌های جاده‌سازی
- ◀ شکستن سنگ‌ها در پروژههای ساخت خط راه آهن
- ◀ جانمایی کابل ارتباطی فشار قوی بین شهرها
- ◀ خورد کردن یخ در صورت یخ زدن آب و یا توده‌های یخی در مناطق سردسیر

راه اندازی دستگاه

- ◀ انتهای قلم را به گریس آغشته نمایید.
- ◀ پین قفل کن را بچرخانید.
- ◀ قلم را داخل ابزارگیر قرار دهید.
- ◀ پین قفل کن را به جای خود برگردانید. و از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

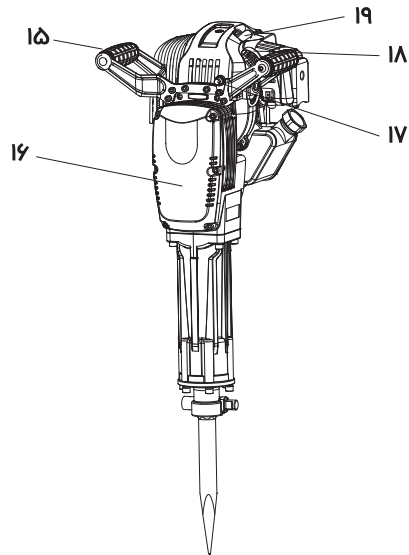
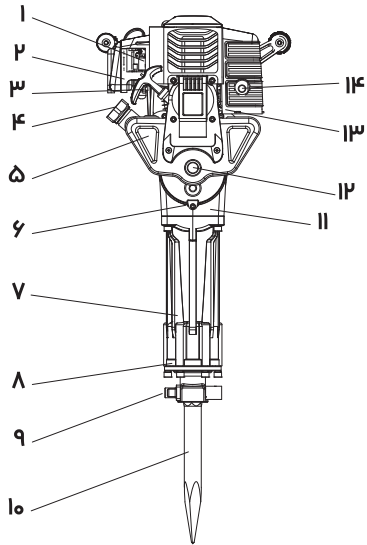
کشویی قلم گیر را به سمت خارج بکشید سپس ۱۸۰ درجه بچرخانید تا قلم در جایگاه خود محکم گردد.



معرفی محصول و نکات ایمنی

- ◀ مصرف کننده باید لباس ایمنی مناسب که شامل دست کش، عینک، کفش و لباس ایمنی کامل است بپوشد و در صورت استفاده طولانی از دستگاه حتما باید گوشی صدا گیر برای محافظت گوش‌های خود از صدای دستگاه استفاده نماید.
- ◀ تعادل بدن در حین کار با دستگاه باید حفظ شود و بدن در حالت مناسبی قرار گیرد. در غیر این صورت منجر به آسیب می‌شود.
- ◀ هنگام استفاده از دستگاه از خوردن و آشامیدن و استفاده از موبایل جدا خودداری نمایید زیرا در حین کار با دستگاه باید فرد کاملا هوشیار و آگاه باشد.
- ◀ برای کنترل کامل دستگاه در حین کار باید از هر دو دست استفاده نمایید.
- ◀ در ابتدای روشن کردن دستگاه، با سرعت کم از آن استفاده نمایید بعد از چند دقیقه دستگاه گرم شده و کم و کم سرعت آن را می‌توانید افزایش دهید.
- ◀ در حین کار با دستگاه افرادی که با دستگاه کار نمی‌کنند برای جلوگیری از آسیب باید مکان را ترک نمایند زیرا ممکن است سنگ‌های که توسط دستگاه جدا می‌شود به سمت دیگر افراد پرت شود.
- ◀ برای اینکه دستگاه بهترین عملکرد را داشته باشد بهتر است از سرعت متوسط جهت تخریب استفاده نمایید.
- ◀ در هنگام کار با دستگاه مصرف کننده نباید نیروی بیش از اندازه برای کندن یا تخریب وارد نماید. مطابق با دفترچه راهنما برای سهولت در استفاده از دستگاه عمل نمایید.
- ◀ تخریب بنزینی برای خورد کردن مورد استفاده قرار می‌گیرد و نمیتواند به عنوان اهرم سنگ را حرکت دهد.
- ◀ تسمه هندل دستگاه همیشه باید تمیز و عاری از هر گونه آلودگی باشد.
- ◀ در حین استراحت باید حتما دستگاه را خاموش نمایید .
- ◀ لطفا قبل از هربار استفاده از دستگاه از محکم بودن تمام پیچ‌ها اطمینان حاصل نمایید در صورتی که یکی از پیچ‌ها باز باشد باید حتما آن را قبل از استفاده محکم نمایید.
- ◀ از استفاده بنزین به تنهایی جهت سوخت گیری جدا خودداری نمایید زیرا باعث آسیب جدی به دستگاه می‌شود. حتما باید بنزین طبق دستورات با روغن ۴۰ ترکیب شود.
- ◀ برای سوخت گیری فضای مناسبی را انتخاب نمایید و در ضمن تحت هیچ شرایطی در حین کار با دستگاه سوخت گیری نکنید .
- ◀ مخزن سوخت نباید پر از سوخت شود در صورتی که سوخت سرریز نماید قبل از استفاده باید حتما مقداری از سوخت خالی شود.

لیست قطعات



اجزاء و قطعات دستگاه

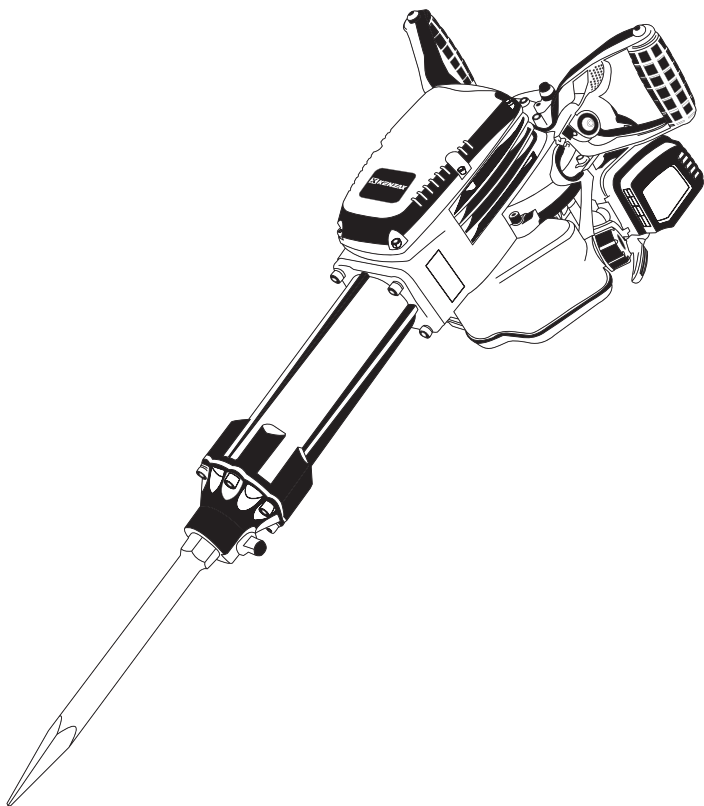
- | | |
|------------------|---------------------|
| ۱. اهرم ساسات | ۱۱. گیربکس |
| ۲. فیلتر هوا | ۱۲. گیج سوخت |
| ۳. هندل | ۱۳. پوشش اگزوز |
| ۴. درب مخزن سوخت | ۱۴. اگزوز |
| ۵. مخزن سوخت | ۱۵. دسته |
| ۶. درپوش | ۱۶. درپوش |
| ۷. سیلندر | ۱۷. سوئیچ توقف |
| ۸. ابزارگیر | ۱۸. سوئیچ دریچه گاز |
| ۹. پین قفل کن | ۱۹. درپوش شمع |
| ۱۰. قلم | |

مشخصات فنی

مدل	6300
حداکثر توان/سرعت	۱۵۰۰ وات (۲ اسب بخار) / ۹۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور/سرعت	۲/۵ نیوتن متر / ۵۰۰۰ دور در دقیقه
انرژی ضربه	۲۰ - ۵۵ ژول
تعداد ضربه	۷۰۰ - ۱۳۵۰ ضربه در دقیقه
نوع ابزارگیر	شش گوش
نوع موتور	دو زمانه، تک سیلندر، هواخنک
حجم موتور	۵۲ سی سی
سوخت	ترکیب روغن و بنزین (۲۵:۱)
ظرفیت مخزن سوخت	۱/۳ لیتر
نرخ مصرف سوخت	۰/۶ لیتر در ساعت
وزن خالص	۱۷/۸۵ کیلوگرم
وزن ناخالص	۳۰/۳۵ کیلوگرم
متعلقات	اعداد قلم نوک تیز اعداد قلم تخت اعداد ظرف روغن اعداد گریس اعداد کیف ابزار



چکش تخریب بنزینی



ITEM NO. 6300

دفترچه راهنمای فارسی

